

## II Anlagen

Anlage 1	Auflistung Untersuchungsstrecken (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 2	Übersicht Untersuchungsstrecken (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 3	Netzdefinition (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 4	Streckensollgeschwindigkeiten (vgl. Ergebnisbericht Kap. 3.2)
Anlage 5	Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.1)
Anlage 6	Lage der 10 größten Zeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.2)
Anlage 7	Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Streckenlänge) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.3)
Anlage 8	Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.3)
Anlage 9	Veränderungen der rechnerischen Zeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.6)
Anlage 10	Veränderungen der Einbruchsstellen zum Vorjahr (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.6)
Anlage 11	SPNV-Angebot (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.1)
Anlage 12	Verknüpfungspunkte SPNV-ÖPNV in Brandenburg (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.2)
Anlage 13	nachfrageabhängige Zeitverluste (Fahrgastzeitverluste je Streckenkilometer) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.2)
Anlage 14	Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.3)
Anlage 15	Übersicht Handlungsempfehlungen (vgl. Ergebnisbericht Kap. 6)

---

**A) Nordbahn und Anschlussstrecken**

1	Oranienburg – Fürstenberg (Havel)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6088	Linien: RE5, RB12
2	Löwenberg – Templin Stadt	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6752	Linie: RB12
3	Löwenberg – Herzberg – Rheinsberg (Mark)	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6751	Linie: RB54

**B) Heidekrautbahn**

4	Berlin Karow – Groß Schönebeck	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500, 6502	Linie: RB27
5	Basdorf - Wensickendorf	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500	Linie: RB27

**C) Stettiner Bahn und Anschlussstrecken**

6A	Bernau – Angermünde	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linien: RE3, RB24, RB63, RB66
6B	Angermünde – Pasewalk	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linie: RE3, RB62
7	Angermünde – Passow	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6328	SEV
	Passow –Tantow Grenze	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6328	SEV
8	Angermünde – Schwedt	Regionalnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6764	Linie: RE3, RB61
9	Britz – Joachimsthal	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6759	Linie: RB63
10	Eberswalde – Frankfurt (Oder)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6758, 6156	Linie: RB60

**D) Wriezener Bahn**

11	Biesdorfer Kreuz – Ahrensfelde	Nebenfernnetz, eingleisig, teilw. elektrifiziert	Streckennr. 6072	Linie: RB25
	Ahrensfelde – Werneuchen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6528	Linie: RB25

**E) Ostbahn**

12	Berlin Ostkreuz (tief) – Strausberg	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: RB26
	Strausberg – Küstrin Grenze	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: RB26

**F) Frankfurter Bahn und Anschlussstrecken**

13A	Berlin Ostbahnhof - Erkner	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linien: RE1, RE2, RE7, RE8, RB23
13B	Erkner - Frankfurt (Oder)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linie: RE1
14	Frankfurt (Oder) – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153, 6345, 6220	Linien: RE10, RB43, RE 1
15	Fürstenwalde – Bad Saarow-Pieskow (ab Bad-Saarow:	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert NE-Netz)	Streckennr. 6521	Linie: RB35

**G) Görlitzer Bahn und Anschlussstrecken**

16A	Königs Wusterhausen – Lübbenau	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linien: RE2, RE7
16B	Lübbenau – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie RE2

17	Frankfurt (Oder) – Grunow – Königs Wusterhausen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6253, 6520	Linie: RB36
18	Lübbenau – Sedlitz Ost	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6193	Linie: RE7
19	Cottbus – Spremberg – Landesgr.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: RB65
20	Cottbus – Forst	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6205	Linie: RB46

#### H) Dresdener Bahn

21A	Blankenfelde – Luckau-Uckro	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linien: RE8, RB24
21B	Luckau-Uckro - Elsterwerda	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE8

#### I) Anhalter Bahn und Anschlussstrecken

23	Jüterbog – Beelitz Bea. Beelitz Bea – Potsdam-Charlottenh.	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6511, 6115 Streckennr. 6115, 6113	Linie: RB33 Linie RB 33
24	Ludwigsfelde – Jüterbog	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132	Linie: RE3, RE4
25	Jüterbog – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6133	Linie: RE4

#### J) Wetzlarer Bahn und Anschlussstrecken

26A	Berlin Charlottenburg – Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118	Linien: RE7, RE1 RB23, RB37
26B	Michendorf - Medewitz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6414	Linien: RE7
27	Beelitz Stadt - Michendorf	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6115 6118, 6119	Linie: RB37

#### K) Magdeburger Bahn und Anschlussstrecken

28	Berlin Wannsee – Potsdam – Brandenburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110	Linien: RE1, RB20 RB21, RB22, RB23 RB33
29	Brandenburg – Rathenow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6512	Linie: RB51

#### L) Lehrter Bahn

30	Berlin Spandau – Rathenow	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107 6179, 6185	Linien: RE4, RB21
----	---------------------------	---	--------------------------------	-------------------

#### M) Hamburger Bahn und Anschlussstrecken

31A	Berlin Spandau – Neustadt (D)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linien: RE2, RE8, RB10, RB14, RE6
31B	Neustadt (D) - Wittenberge	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linie: RE8
32A	Neustadt (D) – Pritzwalk	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: RB73
32B	Pritzwalk - Meyenburg	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: RB74

**N) Kremmener Bahn und Anschlussstrecken**

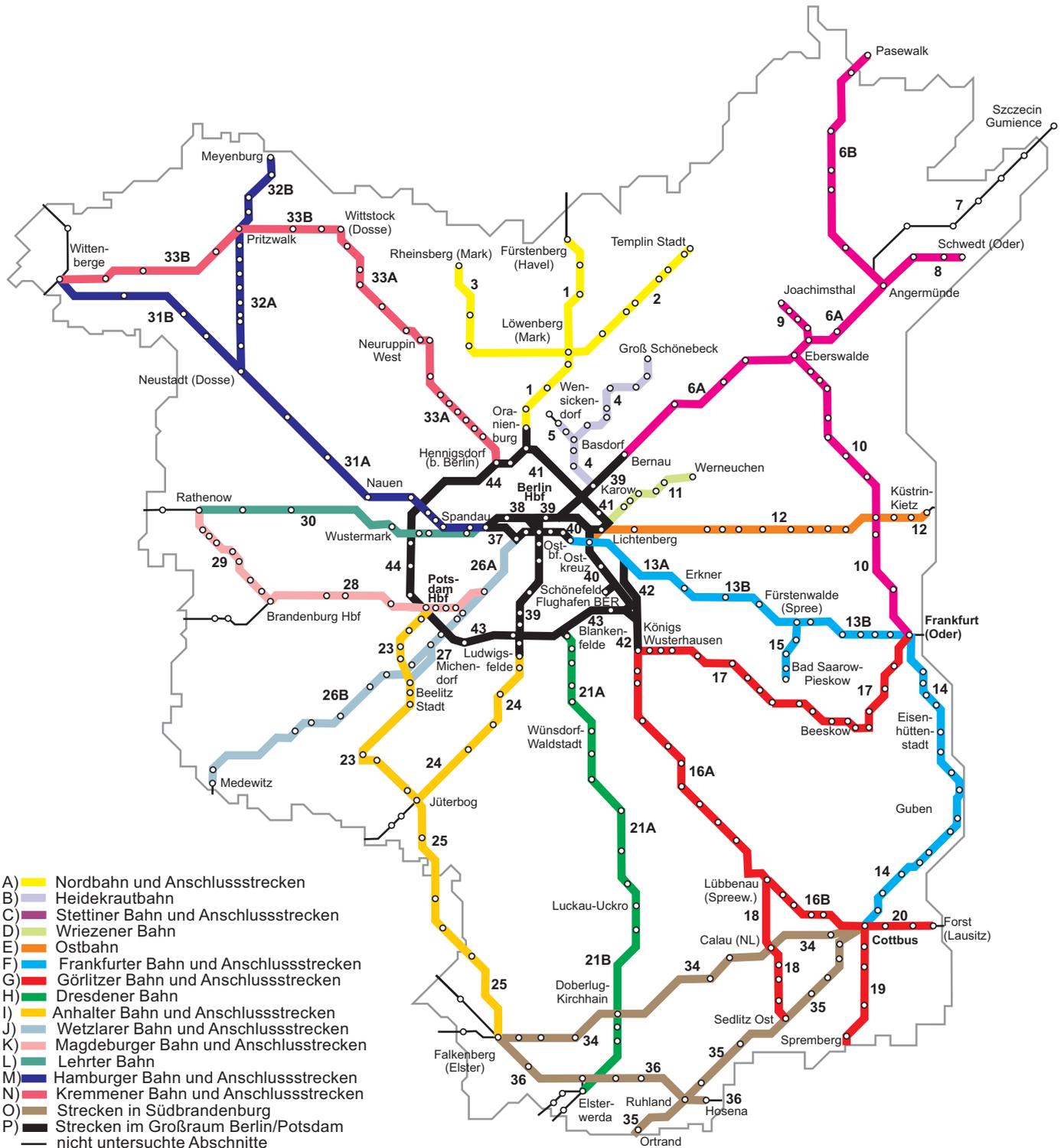
33A Hennigsdorf – Wittstock	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6183, 6504	Linien: RE6, RB55
33B Wittstock– Wittenberge	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6941	Linie: RE6

**O) Strecken in Südbrandenburg**

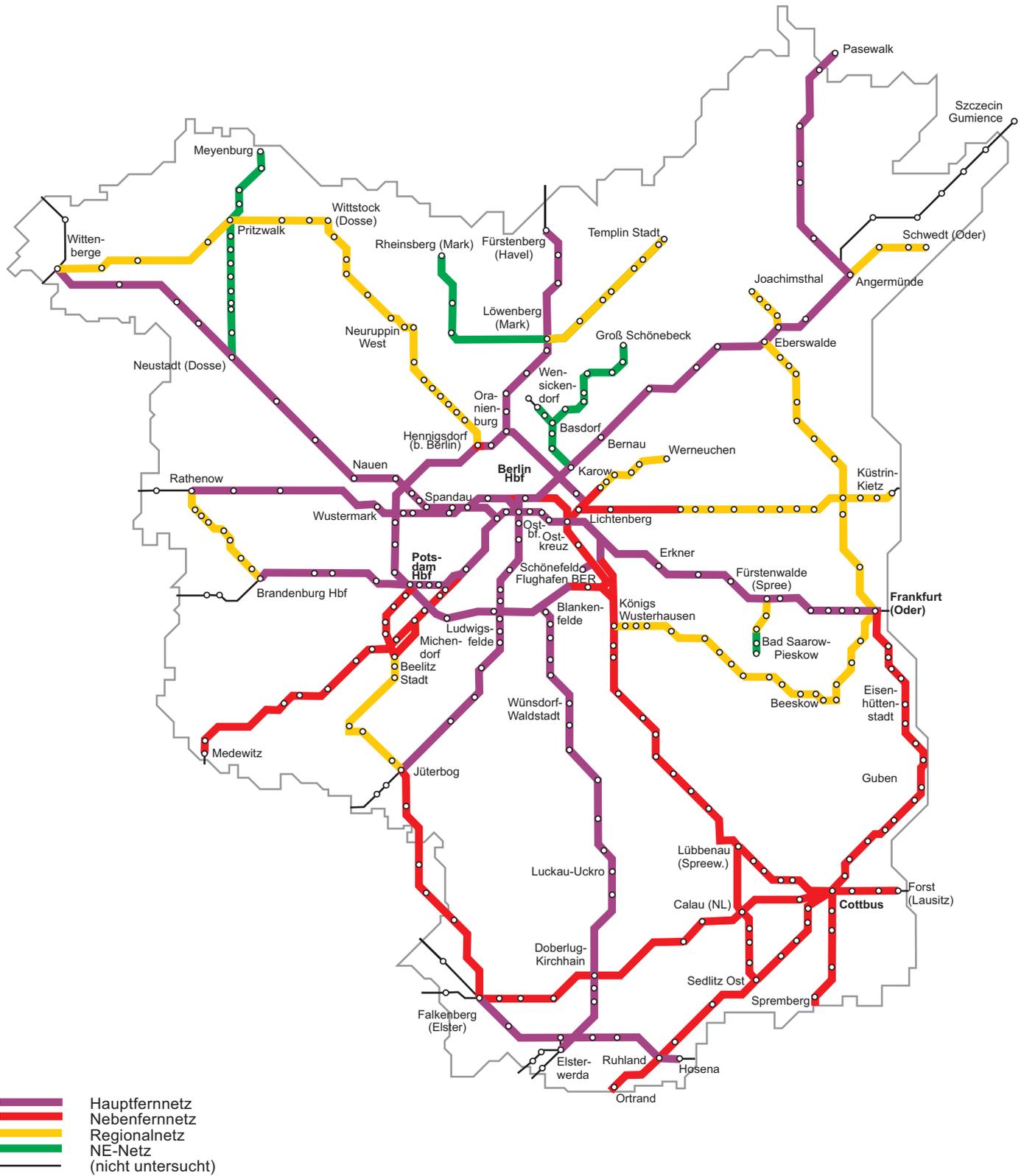
34 Falkenberg (Elster) – Doberlug-Kirchhain – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6345	Linien: RE10, RB43 RE5
35 Ortrand – Ruhland Ruhland – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RE15
36 Hosena – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE13, RE18, RE7, RB49
Verbindungskurven Falkenb.	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6207	Linien: RE11, RE13, RE15, RB49
	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6845 6846	Linie RE11

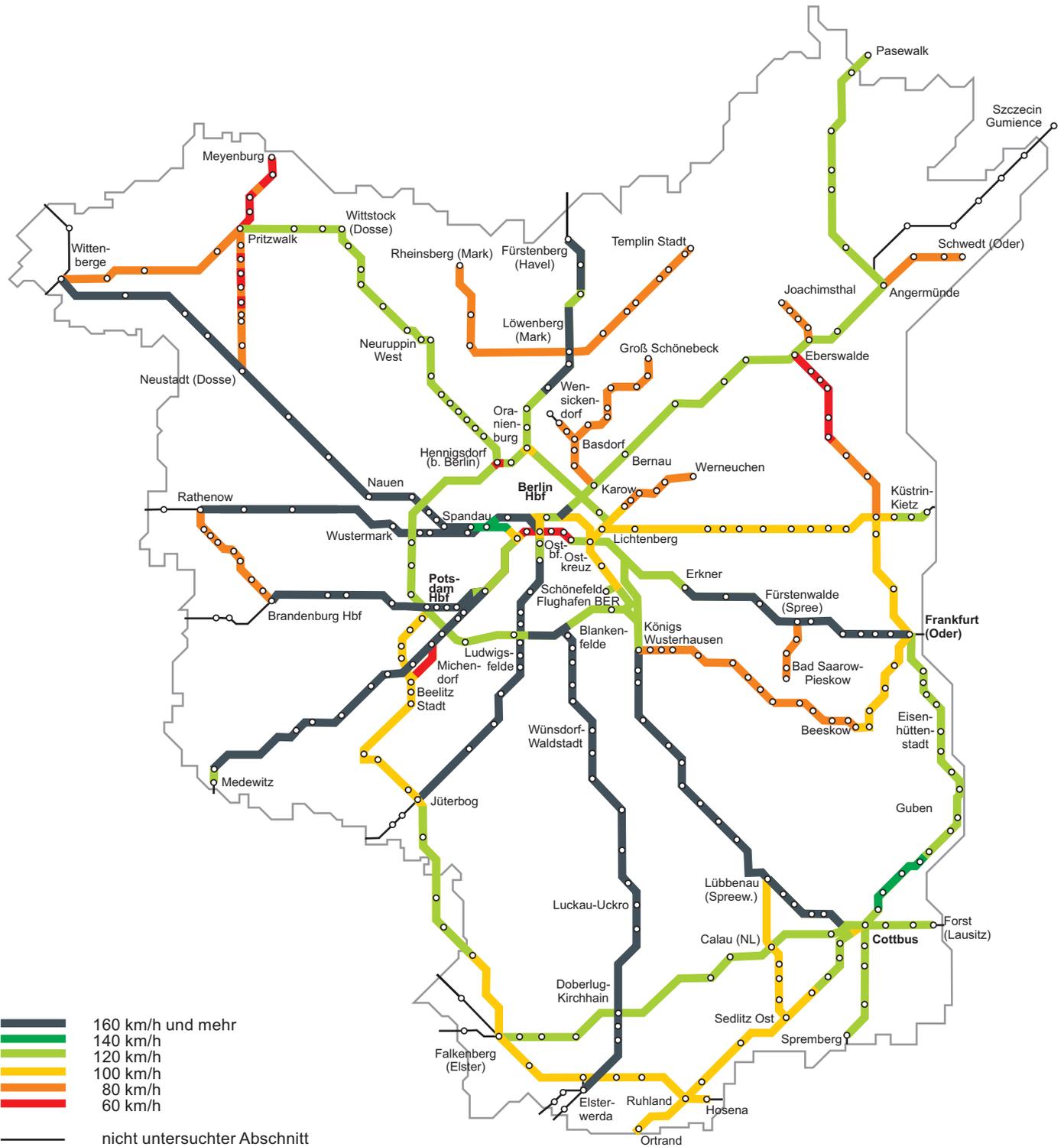
**P) Strecken im Großraum Berlin/Potsdam**

37 Berlin Ostbahnhof – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6109, 6100	Linien: RE1, RE2, RE6 RE7, RE8
38 Berlin Hbf – Jungfernheide – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107, 6100	Linien: RE4, RB10 RB14, RB21
Gesundbrunnen – Jungfernheide	mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6170	Linie RE21
39 Ludwigsfelde – Berlin Hbf – Gesundbrunnen – Bernau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132 6171, 6081	Linien: RE3, RE4, RE5, RE8 RB10, RB14, RB24, RB27, RB66, FEX
40 Gesundbrunnen – Ostkreuz Grünauer Kr.	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6170, 6164, 6142	Linie FEX, RB24
Grünauer Kr. – Flughafen BER	Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142, 6519, 6151	Linien FEX, RE7, RB14
Grünauer Kr. – Schönefeld	Nebenfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6145 6126	Linien RB24, RB32
41 Ostkreuz – Biesdorfer Kreuz Nord	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6139, 6072, 6080	Linien: RB12, RB24, RB25, RB32
Biesdorfer Kreuz Nord – Oranienburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6067, 6087, 6091, 6088,	Linien: RB12, RE5, RB20, RB24, RB32
Karower Kreuz Nord-West	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6082	Linie RE5
Karower Kreuz Süd-Ost	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6084	Linie RB24
42 Abzw. Ostendgestell – Königs Wusterhausen	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6150 6080, 6126, 6142	Linie RE2, RE7, RE8, RB23
Abzw. Bohnsdorf West-Süd	mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6151	RB22
43 Golm – Flughafen BER Terminal 1-2	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6116, 6126, 6151	Linie: RB22, RE8, RB24, RB32
Abzw. Genshagener Heide N-O	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6065, 6129	Linie RE8
Abzw. Genshagener Heide S-O	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6131	Linie RB32
Abzw. Glasower Damm W-S	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6136	Linie RE8
Abzw. Glasower Damm S-O - Abzw. Selchow Süd	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6138, 6126, 6186	Linie RB24
44 Potsdam Sanssouci – Golm	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110, 6115	Linie: RB20, RB21, RB22
Golm – Birkenwerder	Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6087, 6088, 6089, 6090	Linien: RB20, RB21 RE6
Abzw. Hennigsdorf – Hennigsd. Nord (West/Ost)	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6093, 6096	Linien: RE6, RB20
Abzw. Wustermark S - W	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6105 6107	Linie RB21
Falkenhagener Kreuz	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6098	Linie RE6

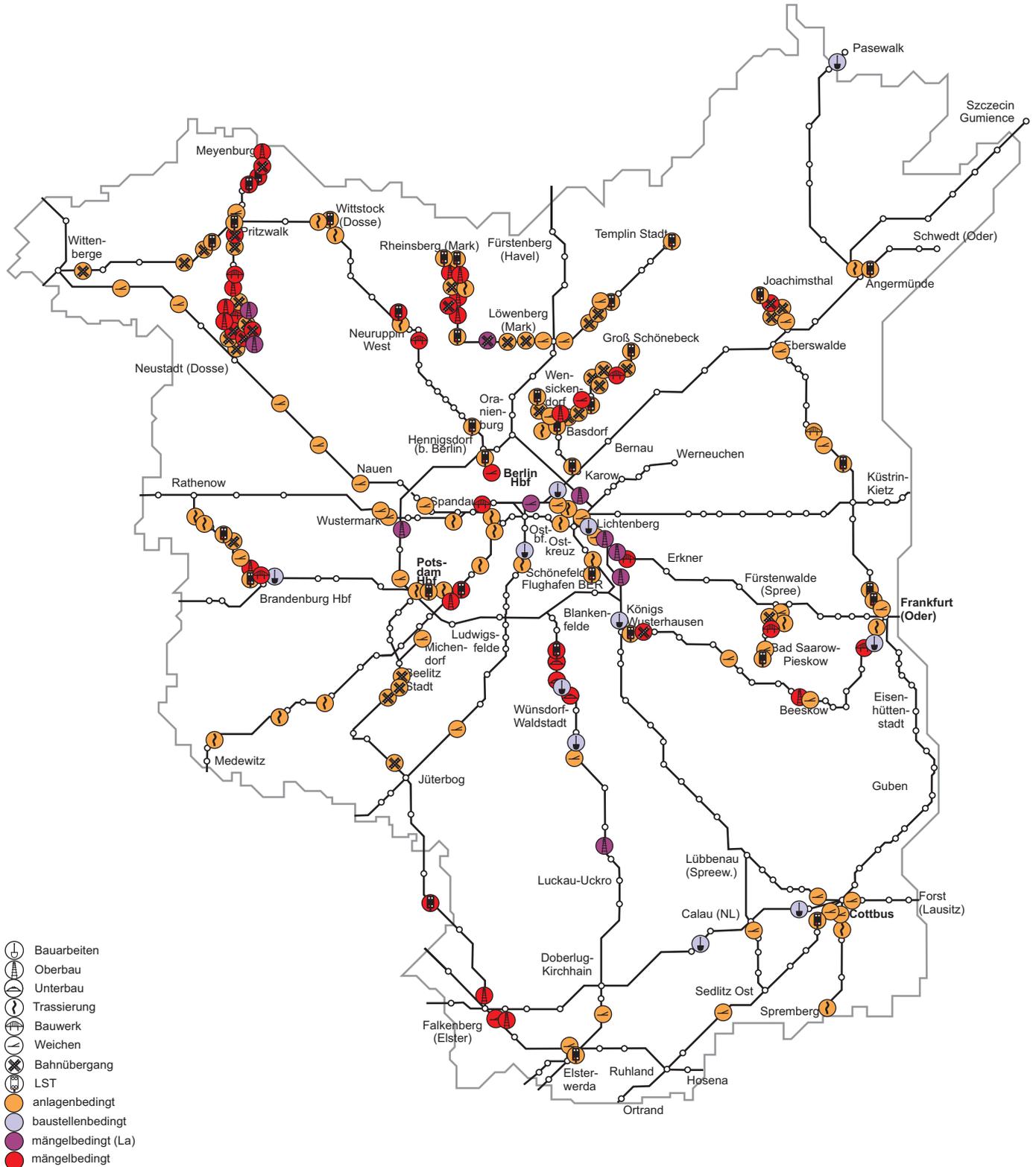


**Anlage 2 Übersicht Untersuchungsstrecken**



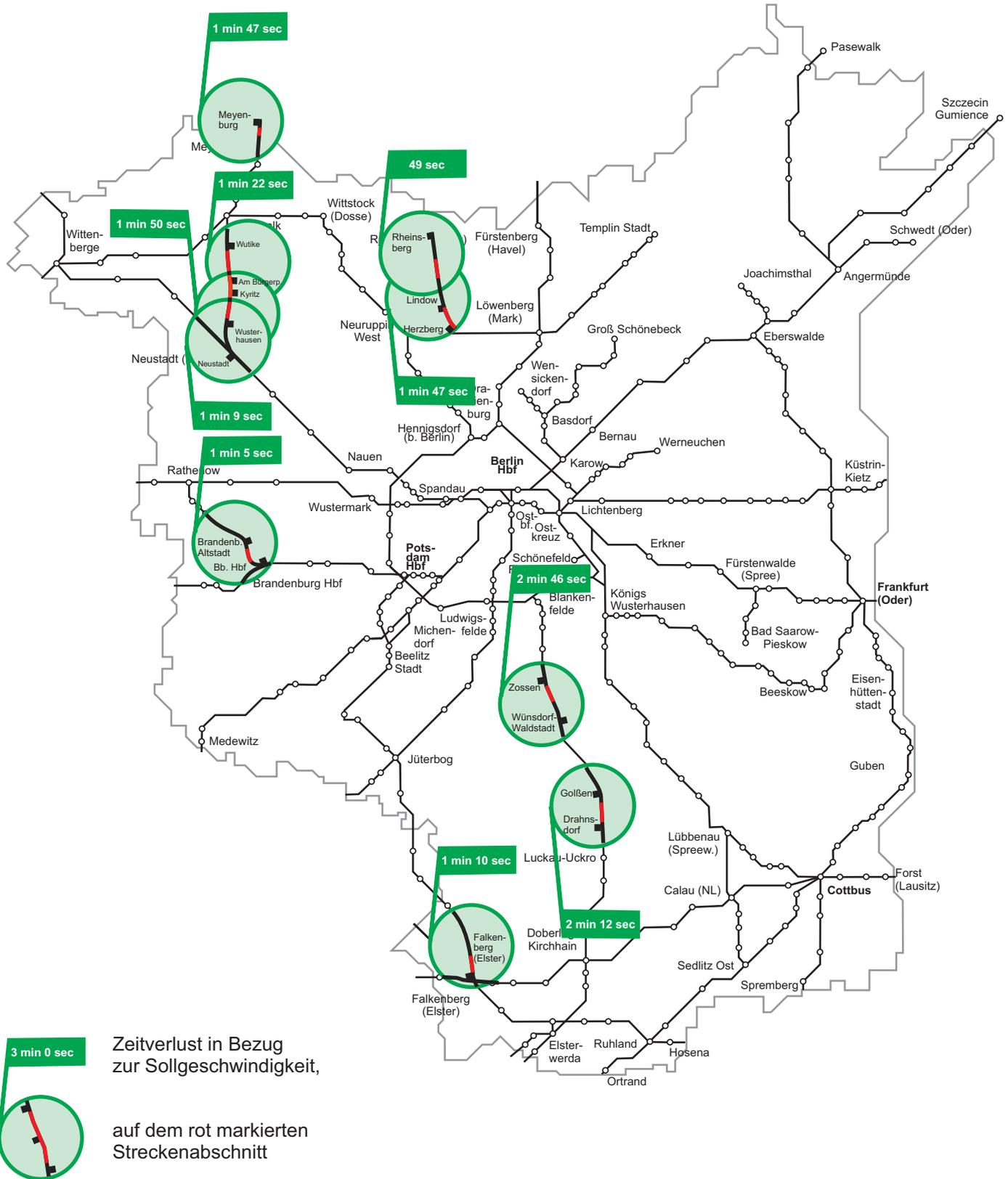


Anlage 4 Streckensollgeschwindigkeiten

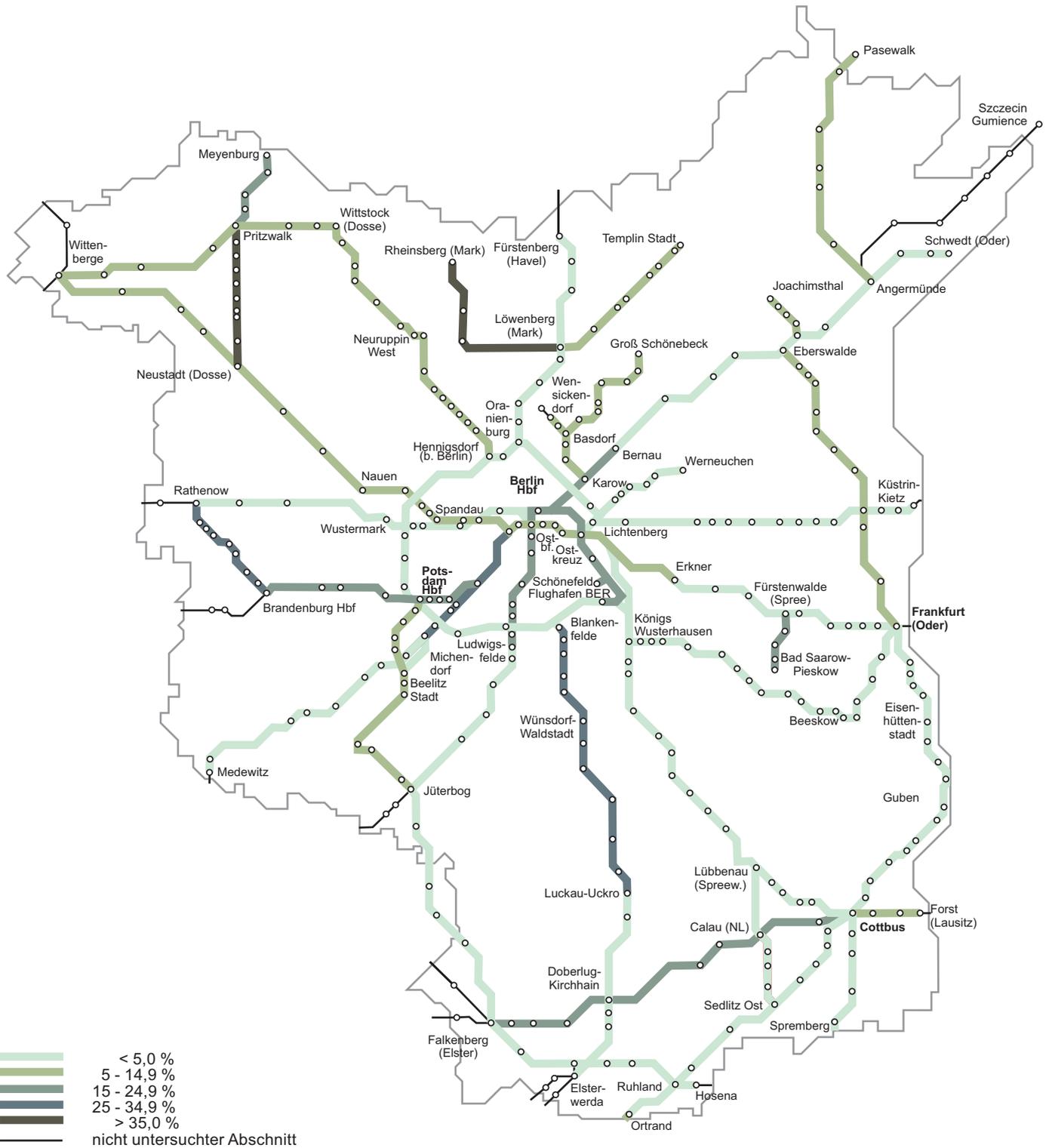


Zeitraum der Bestandsaufnahme: 23.08. - 14.10.2023

## Anlage 5 Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche

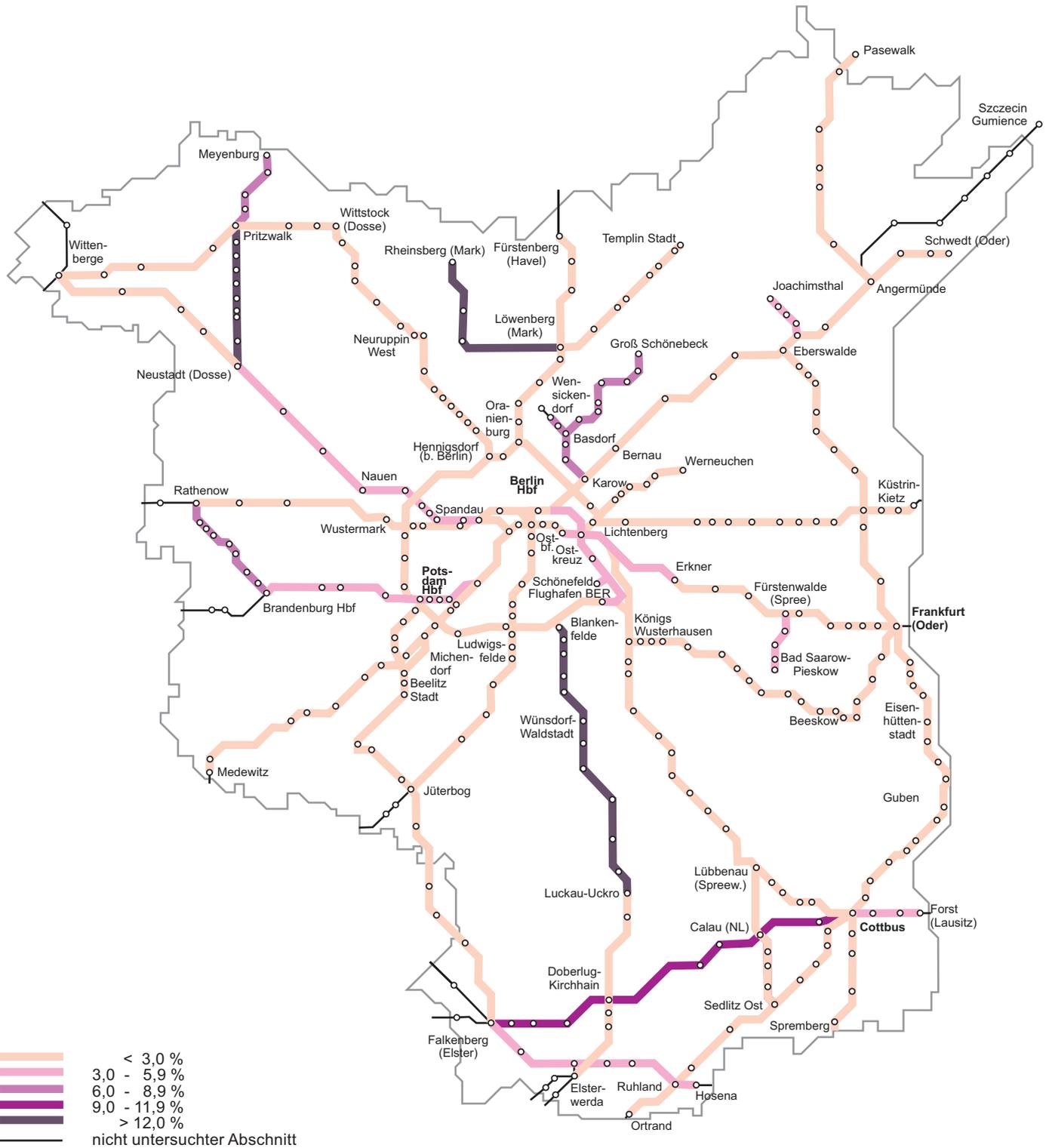


Anlage 6 Lage der 10 größten Zeitverluste (mängelbedingt)



**Lesebeispiel:**  
Zwischen Cottbus und Forst beträgt die Länge der Geschwindigkeitseinbrüche 5,0 - 14,9% gemessen an der gesamten Streckenlänge.

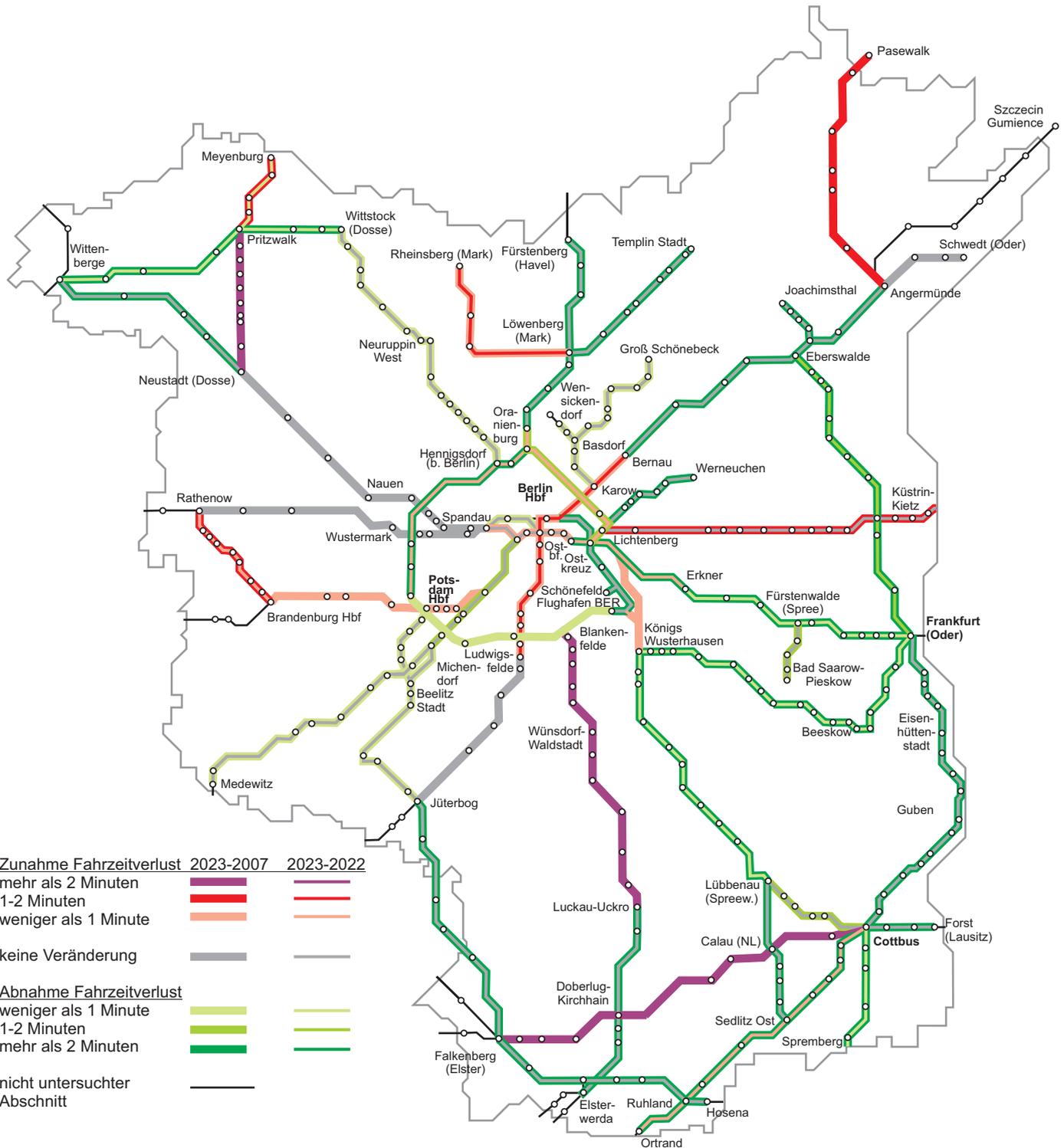
**Anlage 7 Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil der Streckenlänge)**



**Lesebeispiel:**

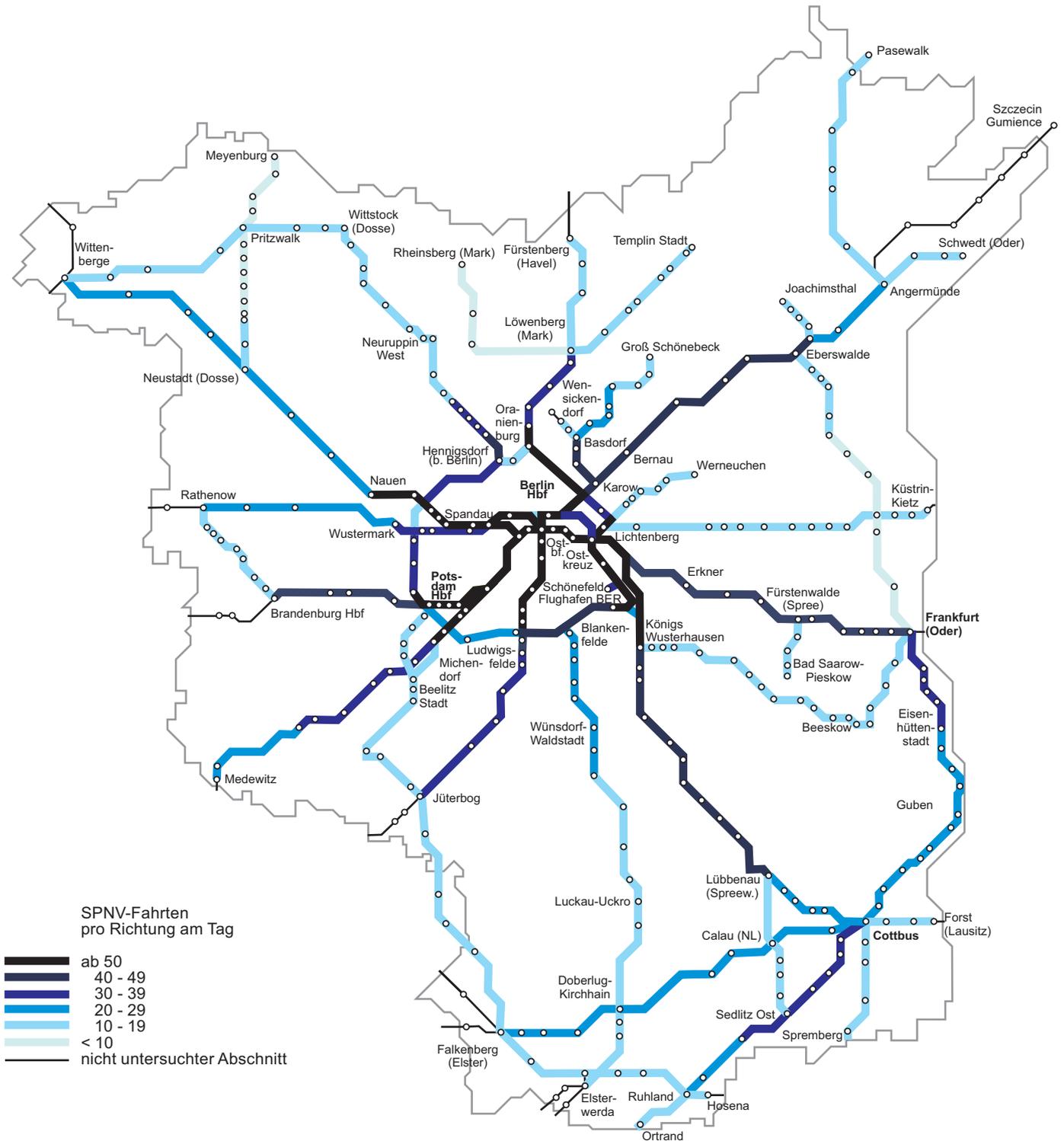
Zwischen Cottbus und Forst beträgt der (theoretische) Zeitverlust 3,0-5,9% gemessen an der Fahrzeit.

**Anlage 8 Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit)**

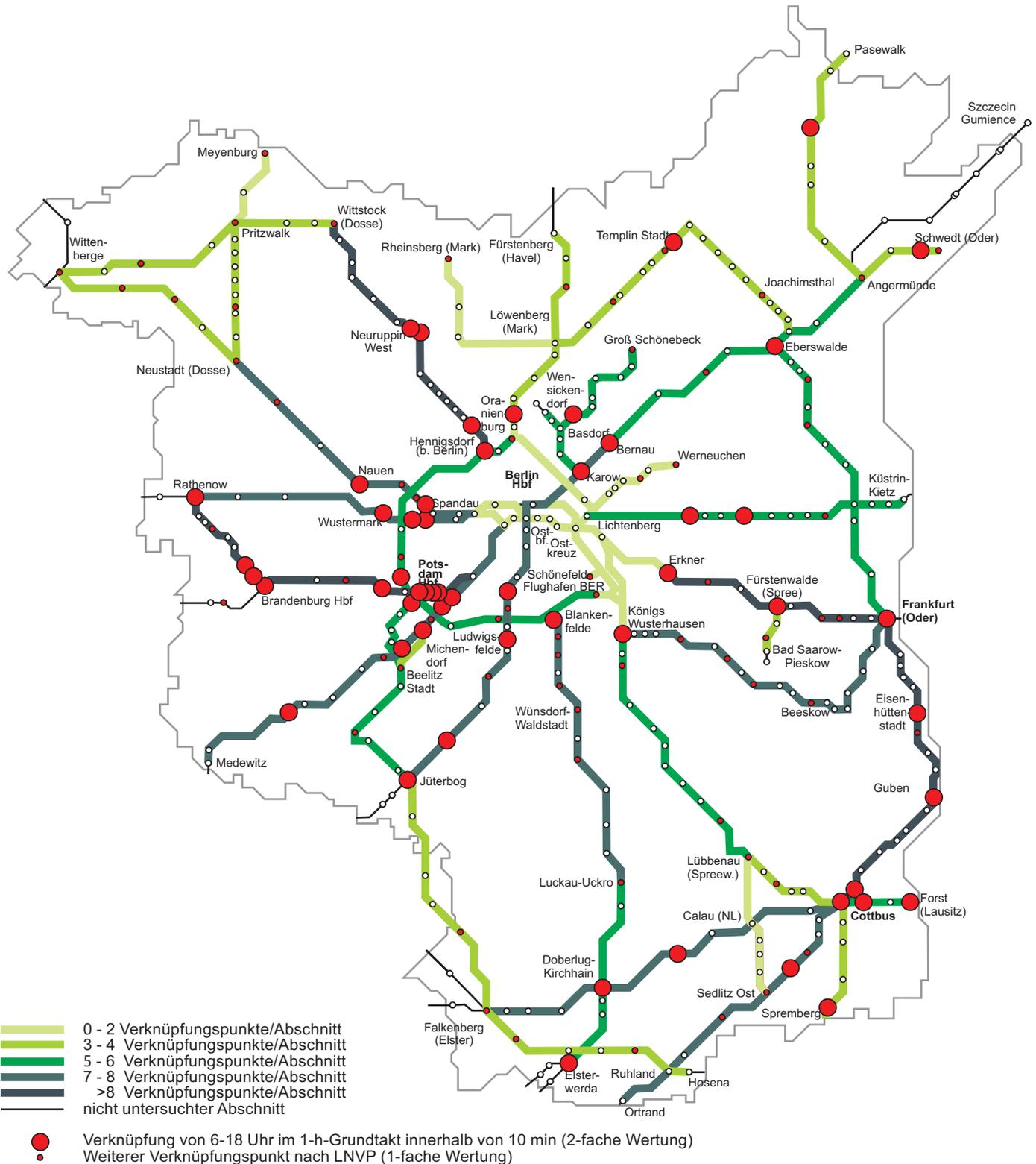


Lesbeispiel:  
Zwischen Cottbus und Forst hat der rechnerische Fahrzeitverlust aufgrund von Geschwindigkeitseinbrüchen im Jahr 2023 im Vergleich zu 2007 um mehr als 2 Minuten abgenommen. Im Vergleich zum Jahr 2022 gab es keine Veränderungen.





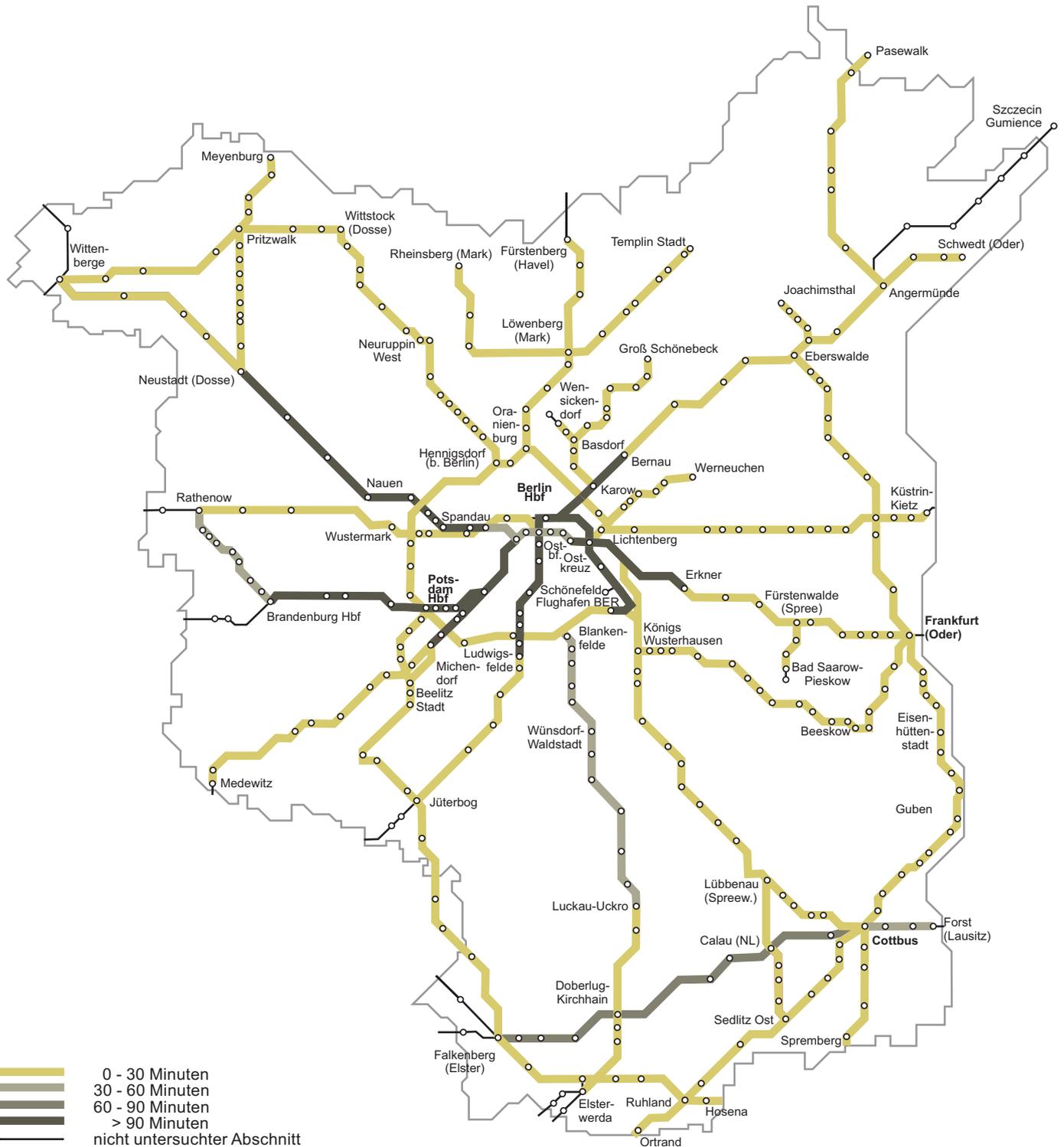
Lesebeispiel:  
Zwischen Cottbus und Forst werden an einem normalen Werktag (Mo-Fr) insgesamt 10-19 SPNV-Fahrten je Richtung angeboten.



Lesebeispiel:

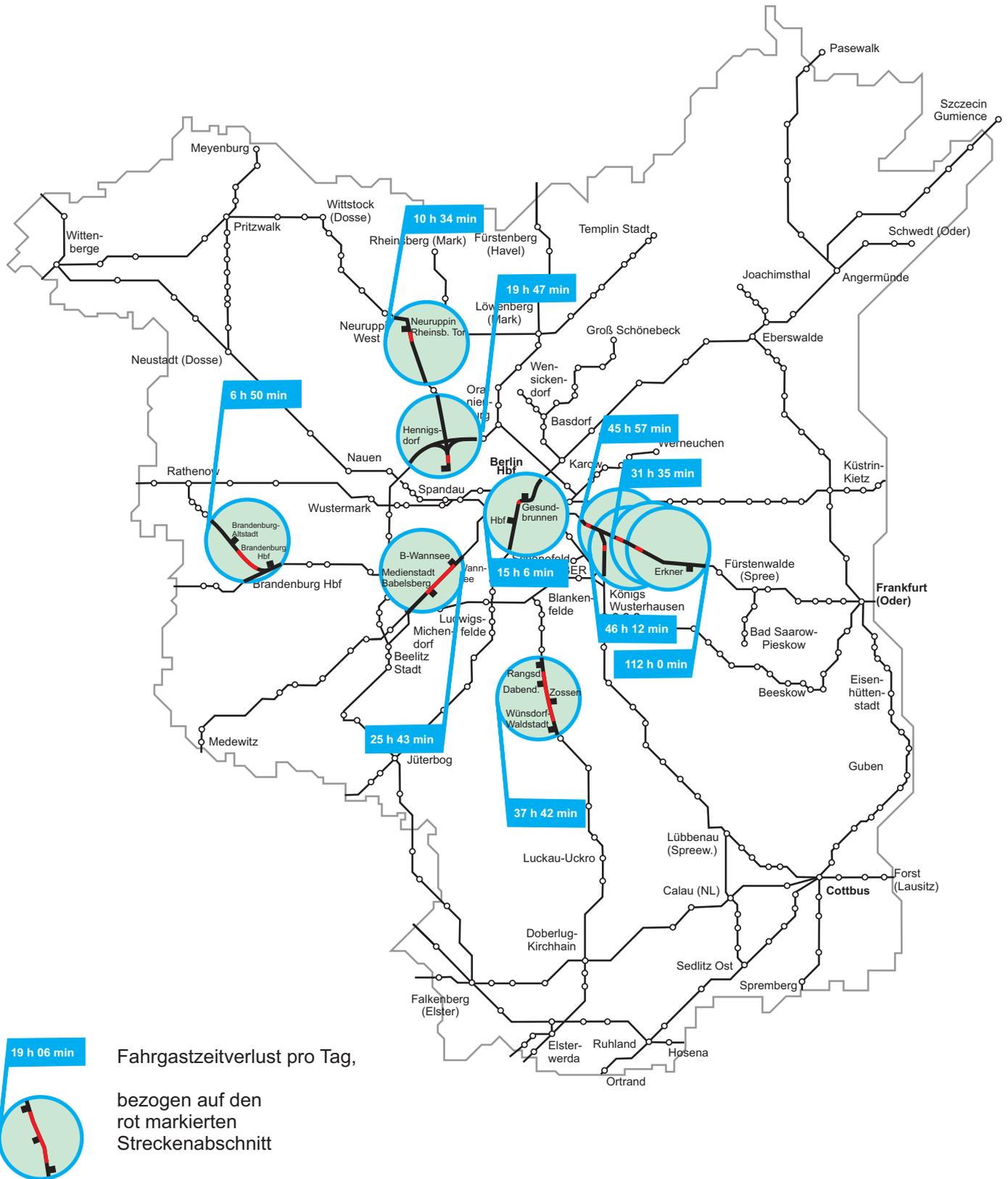
An dem Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Forst befinden sich 3 Verknüpfungspunkte (Cottbus, Cottbus-Sandow und Forst) mit je zweifacher Wertung.

**Anlage 12 Verknüpfungspunkte SPNV-ÖPNV in Brandenburg**

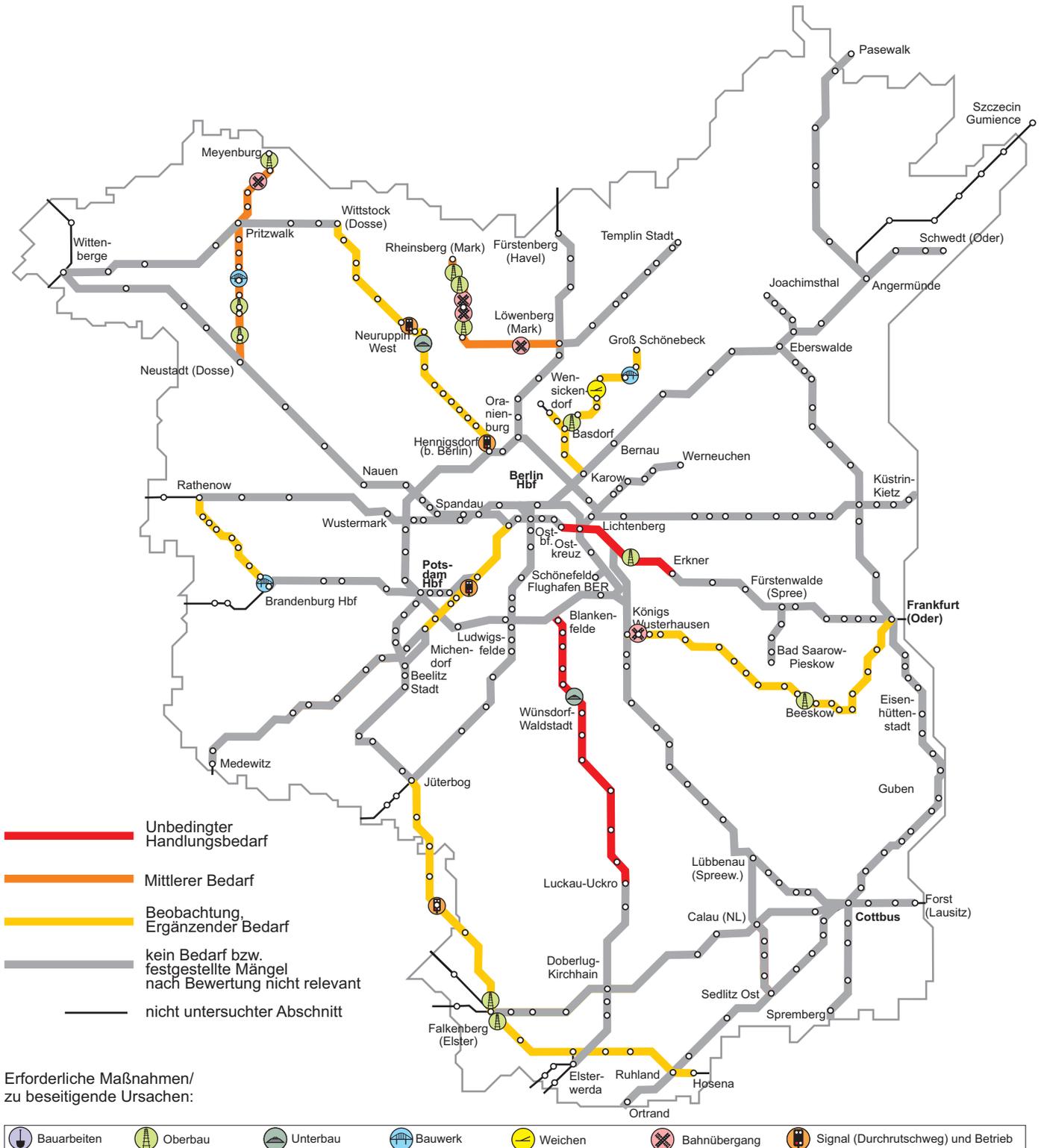


**Lesebeispiel:**

Zwischen Cottbus und Forst liegt der tägliche Fahrgastzeitverlust im Durchschnitt pro Kilometer zwischen 30 und 60 Minuten.



**Anlage 14 Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste**



## Anlage 15 Übersicht Handlungsempfehlungen