



Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg
Alles ist erreichbar.

4. Treffen VBB im FAHRGAST-Dialog auf der Innotrans 2016

Donnerstag, 22. September 2016
15:00 – 18:00 Uhr

Tagesablauf

15:00 Uhr **Treffpunkt am VBB-Stand, CityCube Halle B 303**

TOP 1 **Begehung (mit Führung) Siemens Desiro Cityjet, Gleis 2**
Treffpunkt Halle 4.2 Stand 201 (Nähe Übergang zur Halle 3.2)

Bis ca. 16:00 Uhr

TOP 2 **Begehung PESA Link, Gleis 4**

Bis ca. 16:30 Uhr

TOP 3 **Begehung Alstom LINT. Gleis 6**

Bis ca. 17.00 Uhr

TOP 4 **Begehung Stadler Flirt, Gleis 7**

Bis ca. 17:30 Uhr

TOP 5 **Rückkehr am VBB Stand und Ausklang mit Getränken und
kleinen Snacks**

Ihre Meinung ist gefragt zum: „Siemens Desiro Cityjet“



Das hat mir gut gefallen:

- frisches Farbdesign (frisches Rot)
- Sicherheitshinweise in 4 Sprachen
- Lichte Höhe sehr großzügig
- Gepäckablage
- Toiletten: sehr gute Lösung
- Gute Sitze
- Farbe und Design
- Geräumige WCs
- Schulnote 3- 4
- Gute Raumausnutzung
- Tische im Sitz

Das hat mir nicht gefallen:

- Netz am Vordersitz: Vandalismus gefährdet
- Fahrradsymbol außen zu klein
- Kombiwagen sind für Fahrräder zu eng
- Türbereiche zu eng,
- Toilettendurchgang zu eng
- Sitzstellung zu dicht
- Sitzabstand zu klein, besonders für große Menschen
- Teils sehr eng
- Sitzabstand, Zug ist sehr schmal und eng, Gepäckablage sehr schmal
- Anordnung der Steckdosen
- Mehrzweckraum zu eng im Durchgang
- Zu eng
- Armlehne sollte breiter sein

Das fehlte mir im Zug:

- Fahrradabstellplätze, 4er Sitzgruppen
- Mülleimer in Ein/Ausstiegen

Ihre Meinung ist gefragt zum: „PESA Link“



Das hat mir gut gefallen:

- Rolli-WC: Toilettenpapier unterm Waschbecken spritzwassergeschützt
- 3-sprachiger Aufkleber Mehrzweckabteil
- Rollstuhl- & Fahrradabteilausstattung
- Gepäckablagen
- Höhe der Fahrradabteile
- Viele Sitze
- Farbe und Design, Haltestangen gut angeordnet
- Notrufknopf; viel Platz im Fahrradabteil
- Schulnote 4
- Steckdosen bodennah

Das hat mir nicht gefallen:

- Klappsitze im Einstiegsbereich (3x)
- Enger Zugang zu Rollstuhl & Fahrradbereich
- 4 Stufen zu Hochflurbereich
- Enger Durchgang an Toiletten
- Fahrräder hinein und hinaus: schwierig
- Sitze hinter der Toilette schlecht
- Zu wenig Fahrradplätze
- Haltestellenanzeige zu hoch, wenn man im Fahrradabteil sitzt
- Sitze an der Tür

Das fehlte mir im Zug:

Ihre Meinung ist gefragt zum: „Alstom LINT“



Das hat mir gut gefallen:

- Neues Antriebskonzept (mutig)
- Brennstoffzellenantriebssystem!
- Energiemanagement
- Zugang und Platzangebot für Fahrräder
- Beinfreiheit
- Anordnung der Sitzgruppen
- Sehr umweltfreundlich (2x)
- Großzügiger Fahrradbereich
- Geräuschlos
- Kein Dieselgeruch
- Schulnote 2 bis 3

Das hat mir nicht gefallen:

- Klappsitze mit zu hoher Lehne
- Haltestangen im Multifunktionsbereich verringern Stellplatzkapazität für Fahrräder
- 3 Stufen zum Hochflurbereich
- Schmale Tür zur Toilette
- Einstiegsbreite in den Fahrgastraum: sehr gering
- Stufen etwas zu steil
- Sehr hohe Stufen innerhalb des Zuges
- Fehlende Gepäckablage in der 2. Klasse
- Treppen im Gang

Das fehlte mir im Zug:

Ihre Meinung ist gefragt zum: „Stadler Flirt 3“



Das hat mir gut gefallen:

- Andere Farbe für temporäre Sitze/ Armlehnpolster
- Schrägen zwischen Hoch- und Niederflurbereich
- Raumangebot f. Fahrräder
- Beinfreiheit
- 4er Sitzgruppen
- Einstiegsbreite sehr angenehm
- Durchgängige Fußbodenhöhe
- Keine Stufen, aber Rampe farblich absetzen
- Guter Sitzabstand
- Zugdurchlauf ohne Treppe
- Viel Beinfreiheit, bequeme Sitze, viel Platz im Türbereich, TOP-Zug
- Schulnote 1 bis 2
- Gute Gepäckablagen oben und unten
- „hat mir am besten gefallen“

Das hat mir nicht gefallen:

- Klappsitze zu weiche gepolstert
- Die Schräge läuft sich ungewohnt
- Zugänge zu Fahrradstellplätzen zu eng
- Fehlende Markierung der Schrägen zwischen Hoch- und Niederflurbereich
- Rampen nicht gekennzeichnet
- Rampen farblich absetzen

Das fehlte mir im Zug:

- Fahrradabstellplätze
- Sonnenrollo