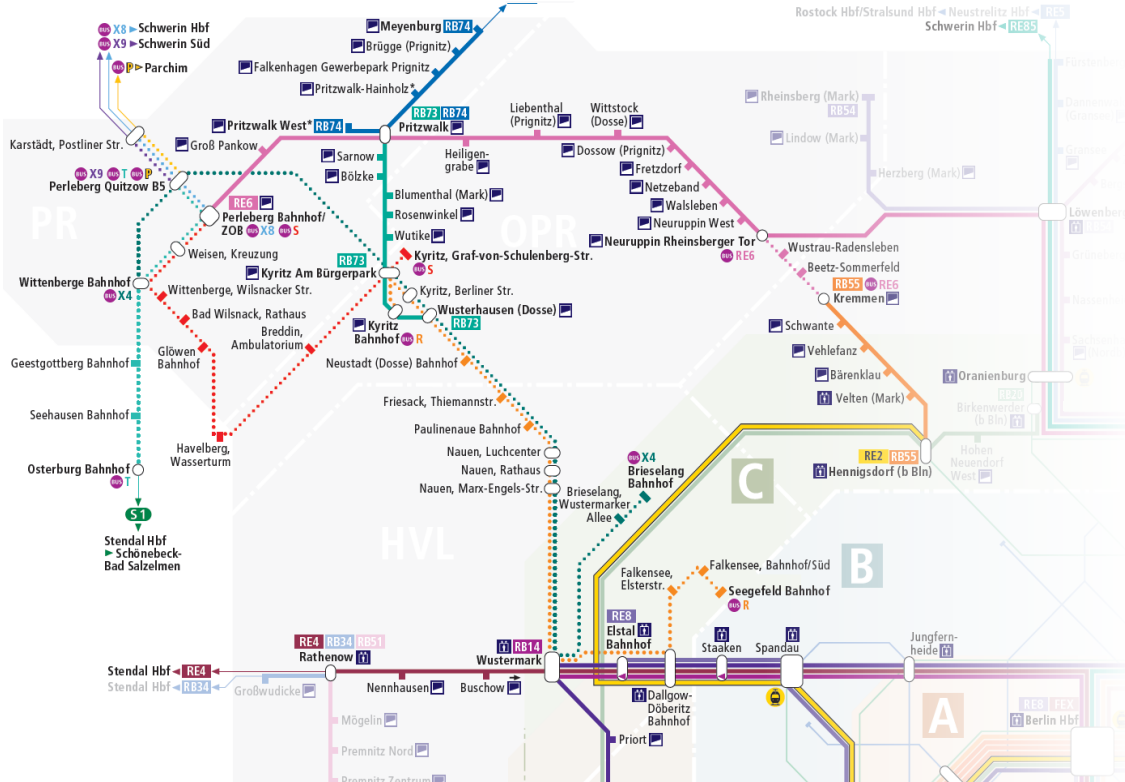


Konzept Ersatzverkehr – Gesamtüberblick



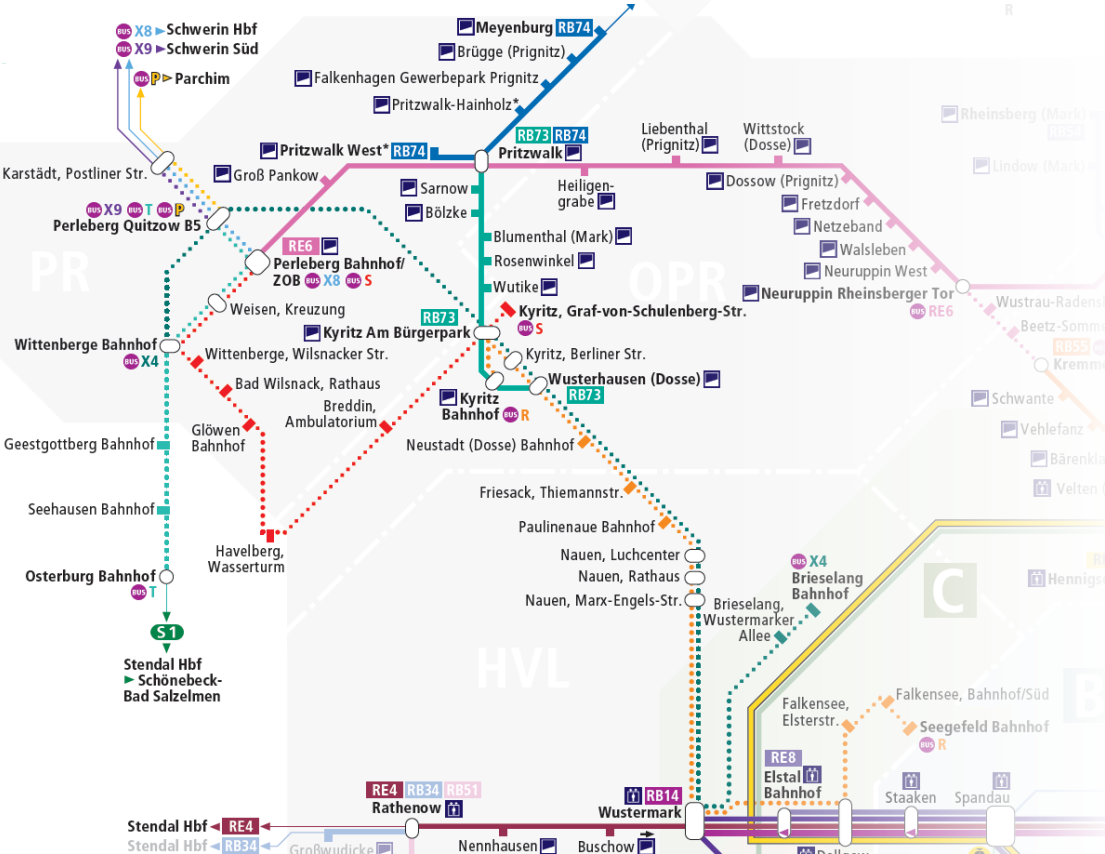
Rahmenbedingungen

- sehr große zeitliche und räumliche Einschränkung des Regionalverkehrs
- Zahlreiche regionale und überregionale Verkehrsverflechtungen
- Hohe Nachfrage im bestehenden Zugverkehr
- Busse sind deutlich langsamer als der Zug
- ...

Grundsätze der Planung

- Nutzen möglichst schneller und direkter Straßenverbindungen
- Schnellstmögliche Umstiege zum verbleibenden Zugverkehr
- Leichte Erreichbarkeit des Ersatzverkehrs

Konzept Ersatzverkehr – Fokus Prignitz



Linie X4:

- ⌚ 60' Wittenberge <-> Quitzow (Perleberg)
- ⌚ 30' Quitzow (Perleberg) <-> Kyritz <-> Nauen <-> Wustermark <-> ...

Linie R:

- ⌚ 30' Kyritz <-> Neustadt <-> Wustermark <-> ...

Linie S:

- ⌚ 60' Perleberg <-> Wittenberge <-> Breddin <-> Havelberg <-> Bad Wilsnack <-> Kyritz

Linie T:

- ⌚ 60' Osterburg <-> Wittenberge <-> Perleberg Bhf <-> Perleberg

- **Anschluss- und Umsteigeknoten** in Kyritz und Quitzow (Perleberg)

Konzept Ersatzverkehr – Fokus Havelland



Linie X4:

60' Wittenberge <> Quitzow (Perleberg)

30' Quitzow (Perleberg) <> Kyritz <> Nauen <>
Wustermark <> Brieselang

Linie R:

30' Kyritz <> Neustadt <> **Wustermark**
<> **Dallgow-Döberitz** <> Falkensee
<> Seegfeld

In **Wustermark** und **Dallgow-Döberitz** bestehen jeweils Anschlüsse von den Ersatzbussen zum Zugverkehr

Im Raum **Falkensee, Finkenkrug** und **Brieselang** ergänzen sich Ersatzverkehr und kommunale Busverkehre

