

Erklärung der Spalten in den Daten - 24. Oktober 2024

Eine Erklärung der Spalten, die in den Daten vorzufinden sind, ist in der folgenden Tabelle 1 zu finden.

Name	Erklärung
ABS TIME DIFF	Die Zeitdifferenz zwischen dem Zeitpunkt des subjektiven Datenpunkt und dem Zeitpunkt des objektiven Datenpunkt.
TRAIN ID	Die ID zur Feststellung, um welchen Zug es sich handelt. Z.B. Dreiteiler oder Fünfteiler.
UIC-Nummer	Die UIC-Nummer.
TIMESTAMP AN	Ankunft des Zuges an der Haltestelle.
TIMESTAMP AB	Abfahrt des Zuges von der Haltestelle.
Ortsdaten	Kürzel der Haltestelle.
Landkreis	Landkreis (bezüglich der Haltestelle)
Stadt-Tarifbereich	Tarifbereich (bezüglich der Haltestelle)
Wabenummer	Wabenummer (bezüglich der Haltestelle)
Station	Kürzel der Haltestelle ausgeschrieben.
Verk Zugnr (FIS)	Die Nummer des Zuges. (Zur Identifikation mit den IST Daten)
UIC-Fahrzeugnummer im Wagzugverb	Wagenscharfe Nummer im Zug.
Sitzpl	Anzahl an Sitzplätzen (in ganzen Zahlen)
Klappsitze	Anzahl an Klappsitzen (in ganzen Zahlen)
Stehpl	Anzahl an Stehplätzen (in ganzen Zahlen)
STARTED	Der Zeitpunkt an dem der Fragebogen begonnen wurde.
SF01.01	Wie voll ist der Zug? Angabe in % auf einer Werte-Skala von 1 bis 101, wobei 1 der 0% und 101 der 100% entspricht. In Fällen, wo der Schiebe-Regler (zum Bewerten der Auslastung) nicht bewegt wurde, vermuten wir, dass die Person eine Auslastung von 50% (also 51) meint.
SF02	Frage nach dem Geschlecht: 1 = weiblich, 2 = männlich und 3 = divers
SF03	Antwort auf die Frage: "Sind Sie aufgrund von Erkrankungen dauerhaft in Ihrer Mobilität eingeschränkt?"; 1 = ja und 2 = nein
TIME002	Die Zeit in Sekunden, die auf der Seite verbracht wurde, wo man die Auslastung bewerten soll.
LASTDATA	Der Zeitpunkt an dem das letzte Mal Daten verändert wurden.
Auslastung	Prozentuale Belegung und Zuordnung zur jeweiligen 10er Kategorie

Tabelle 1: Erläuterung der Spalten.

