

Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit im Regional- und S-Bahnverkehr in Berlin und Brandenburg



Bilder: VBB

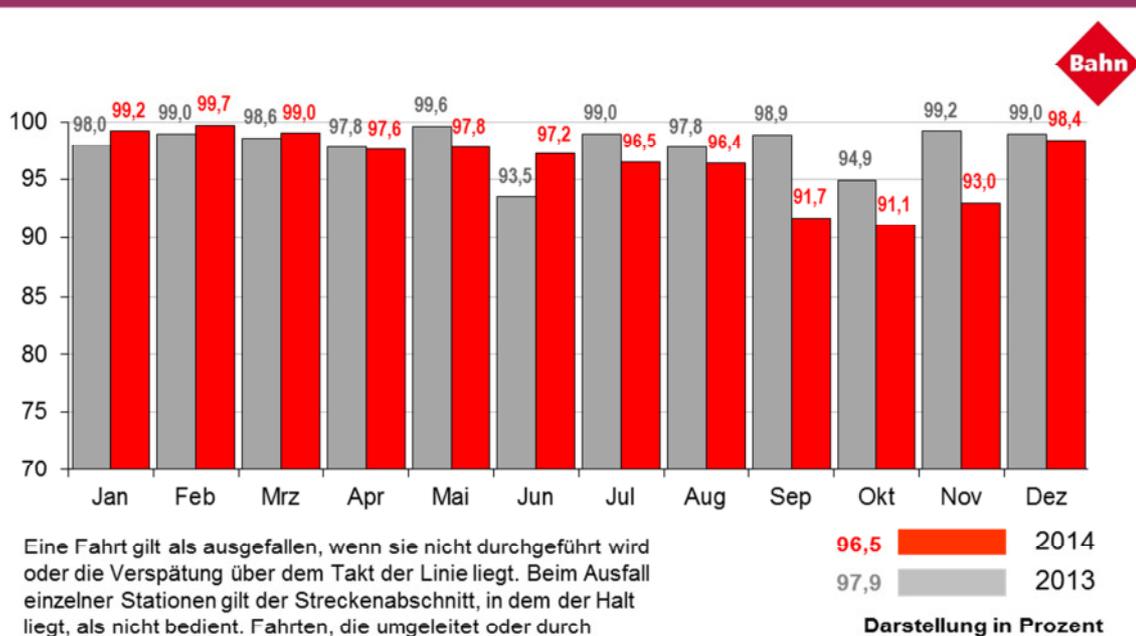
Januar 2015

Stand: 26. Februar 2015

Zuverlässigkeit Regionalverkehr (Verkehrsunternehmen: DB Regio, ODEG, NEB, EGP)

In der Statistik wird aus vertraglichen Gründen der Zuverlässigkeitswert des jeweils vorletzten Monats dargestellt. Im Dezember wurde aufgrund der Beendigung der Streiks durch die GDL eine sehr gute Zuverlässigkeit von 98,4 Prozent erreicht.

Zuverlässigkeit im VBB-Gebiet (Regionalverkehr)



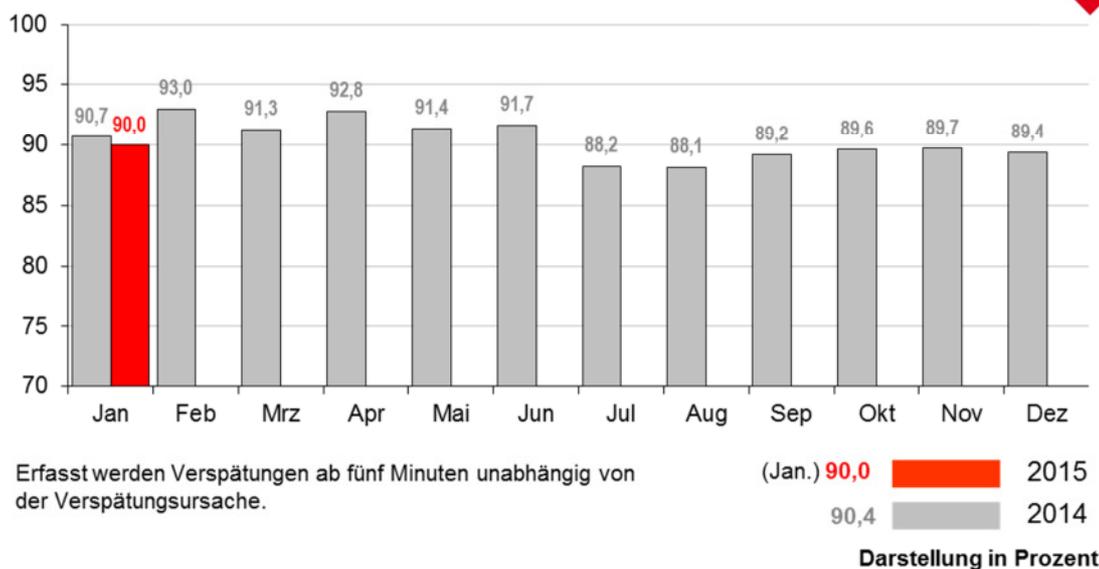
Pünktlichkeit Regionalverkehr (Verkehrsunternehmen: DB Regio, ODEG, NEB, EGP)

Die Pünktlichkeit des Regionalverkehrs erreichte im Januar 90,0 Prozent. Verspätungen traten insbesondere auf der Linie RE2 auf, wobei im Vergleich zum Vormonat eine Verbesserung verzeichnet werden konnten. Insgesamt hat sich die Pünktlichkeit aufgrund der durch die Jahreszeit geringen Bautätigkeit auf vielen Linien des VBB-Gebietes leicht verbessert, beispielsweise auf den Linien RE1 und S4.

Im Rahmen von Baumaßnahmen im Nordsüd-S-Bahntunnel kam es auf der Linie RB24 zu Verzögerungen, jedoch war die Pünktlichkeit weiterhin auf einem guten Niveau. Die Linie RE2 wurde unter anderem durch Engpässe im Bahnhof Spandau negativ beeinflusst.

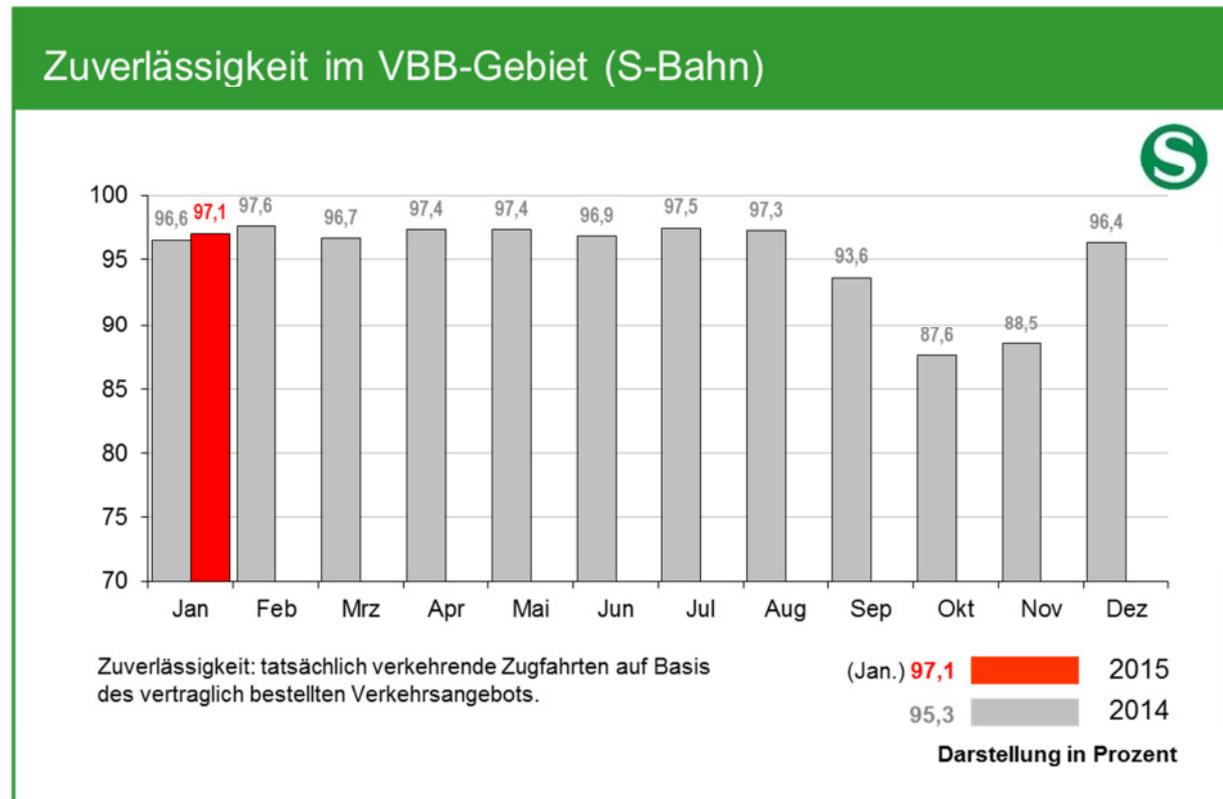
Störungsbedingte Verspätungen und Zugausfälle wurden unter anderem vom 9. bis 11. Januar 2015 durch Unwetter im gesamten VBB-Gebiet (RE1, RE4, RE6, RE7, RE9, RB66) verursacht. Am 22. Januar kam es aufgrund von beschädigten Oberleitungen durch Vogelflug zu Verspätungen auf der Linie RB11.

Pünktlichkeit im VBB-Gebiet (Regionalverkehr)



Zuverlässigkeit S-Bahn Berlin GmbH

Die Zuverlässigkeit im S-Bahn-Verkehr auf Grundlage des im Verkehrsvertrag bestellten Fahrplans lag im Januar bei 97,1 Prozent. Gegenüber dem Vormonat ergibt sich ein Anstieg um 0,7 Prozent.

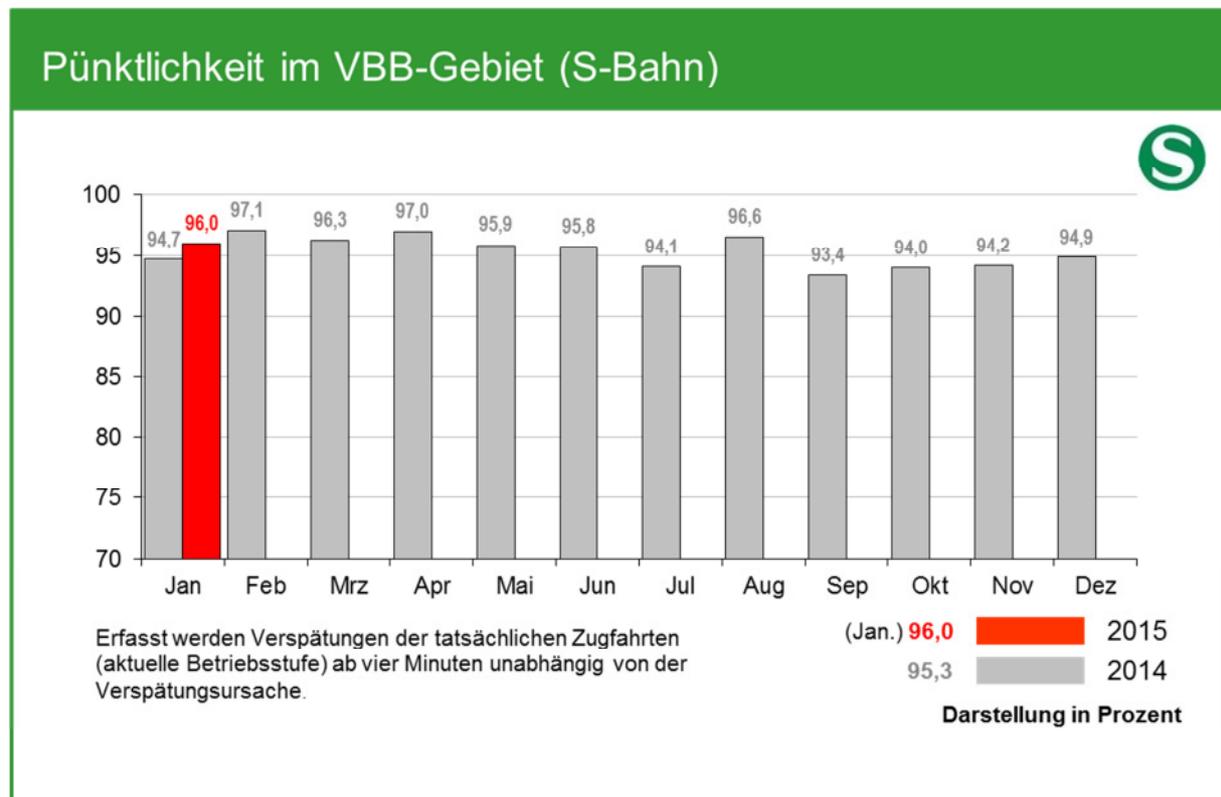


Legt man den für die aktuelle Betriebsstufe geltenden Fahrplan (reduziertes Verkehrsangebot aufgrund der noch immer eingeschränkten Fahrzeugverfügbarkeit) zugrunde, so hat die S-Bahn Berlin GmbH im Januar einen Zuverlässigkeitsgrad von 98,4 Prozent erreicht. Die weiterhin teilweise entfallenden Verstärkerzugfahrten in den Hauptverkehrszeiten werden dabei nicht berücksichtigt.

Pünktlichkeit S-Bahn Berlin GmbH

Auf Grundlage der aktuellen Betriebsstufe erreichte die S-Bahn Berlin im Januar einen Pünktlichkeitswert von 96,0 Prozent, und damit eine Steigerung von 1,1 Prozent gegenüber dem Vormonat.

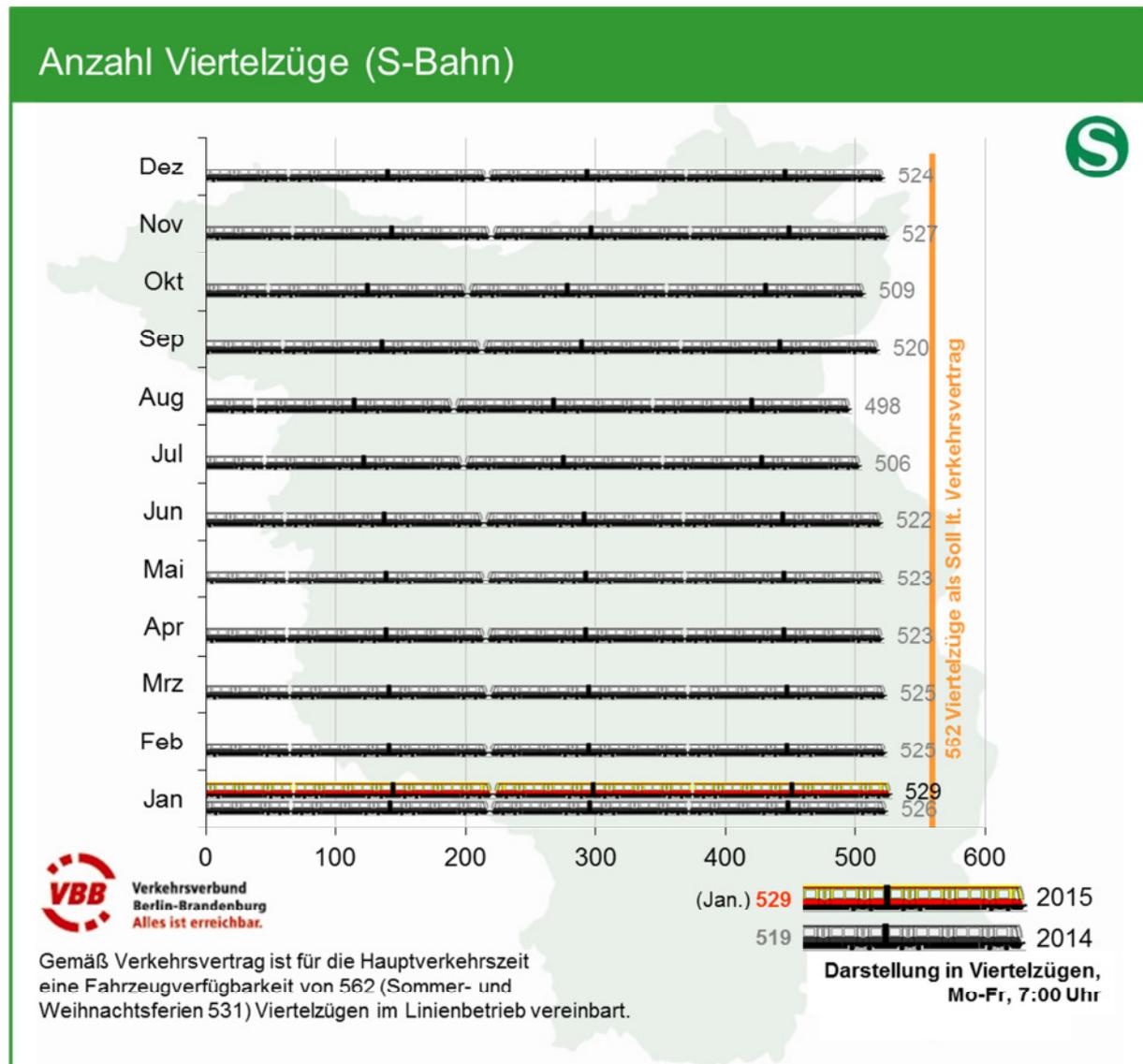
Zur positiven Entwicklung trug unter anderem die für die Jahreszeit vergleichsweise milde Witterung bei. Trotzdem wuchs der Anteil der nicht durch die S-Bahn verursachten Störungen (hierzu zählen neben Witterungseinflüssen beispielsweise Polizei- und Notarzteinsätze), während die Anzahl der durch die S-Bahn Berlin GmbH selbst verursachten Beeinträchtigungen zurückging.



Am 20. Januar bewirkten ein schadhafter Zug im Bahnhof Baumschulenweg, eine Weichenstörung in Gesundbrunnen und eine Signalstörung im Bahnhof Hermannstraße zahlreiche Verspätungen und Zugausfälle auf den Ringlinien. Ebenfalls betroffen waren weitere Linien, die über Teilabschnitte des Ringes verkehren. Am 9. und 10. Januar führten die durch das Sturmtief „Felix“ verursachten Unweterschäden im gesamten S-Bahn-Netz zu erheblichen Beeinträchtigungen.

Fahrzeugeinsatz S-Bahn Berlin GmbH

Laut Verkehrsvertrag ist eine Fahrzeugverfügbarkeit von 562 Viertelzügen für den Linieneinsatz in der Hauptverkehrszeit vereinbart, in den Sommer- und Weihnachtsferien reduziert auf 531 Viertelzüge. Davon waren im Januar im Mittel 94,5 Prozent im Linieneinsatz. Mit durchschnittlich 529 Viertelzügen gelangten 5 Viertelzüge mehr als im Vormonat zum Einsatz. Die Fahrzeugverfügbarkeit konnte somit gegenüber dem Herbst 2014 wieder stabilisiert werden.



Erläuterungen zur Zuverlässigkeit

Die Zuverlässigkeit beschreibt den Ausfall von einzelnen Zugfahrten. Eine Fahrt gilt als ausgefallen, wenn sie nicht durchgeführt wird oder die Verspätung über dem Takt der Linie liegt. Beim Ausfall einzelner Stationen gilt der Streckenabschnitt, in dem der Halt liegt, als nicht bedient. Fahrten, die umgeleitet oder durch Schienenersatzverkehre (SEV) kompensiert werden, gelten nicht als Ausfall. Für die S-Bahn Berlin GmbH werden in der Zuverlässigkeitsstatistik die ausgefallenen Zugfahrten auf Grundlage des vertraglich vereinbarten Verkehrsangebotes erfasst und nicht aufgrund des aktuell geltenden Fahrplans.

Erläuterung zur Pünktlichkeit

Die Pünktlichkeit im Regionalverkehr basiert auf Daten, die an 63 Messpunkten im VBB-Gebiet erhoben werden. Um Einheitlichkeit zu gewährleisten, werden in dieser Statistik alle Verspätungen ab 5:00 Minuten berücksichtigt, auch wenn die vertraglich relevanten Grenzwerte teilweise strenger angesetzt werden. Die Daten basieren auf Ankunftswerten der tatsächlich verkehrenden Züge, wobei sämtliche Verspätungen, unabhängig von der Ursache, in die Statistik einfließen. Die Pünktlichkeitsdaten für die Linien RE15, RB31, RB45 und RB51 (Falkenberg (Elster) – Lutherstadt Wittenberg) sind aufgrund ihres geringen Streckenanteils im VBB-Gebiet nicht in der Statistik enthalten. Die Darstellung der Pünktlichkeit im S-Bahnverkehr erfolgt für (eingeschränkte) Vergleichszwecke mit dem Regionalverkehr ebenfalls auf Basis der Ankünfte der tatsächlich durchgeführten Zugfahrten an allen Halten. Erfasst werden bei der S-Bahn alle Verspätungen ab 4:00 Minuten. Die gegenüber dem bestellten Verkehrsangebot ausgefallenen Zugfahrten werden hier nicht berücksichtigt, sondern in der Zuverlässigkeitsstatistik erfasst. Die gewählten Darstellungen sind unabhängig von den jeweiligen vertraglichen Bewertungen. Linienscharfe Werte können aus rechtlichen Gründen nicht veröffentlicht werden.



Zeit	Time/Temps	Über	Via	Ziel	Destination
16:47	RE 7	B-Schönefeld	Blankenfelde - Zossen	Wunsdorf-Waldst.	
16:47	ICE 544	Hannover	Bochum - Düsseldorf	Köln	
	ICE 554	Hagen	Wuppertal	Köln	
16:48	EC 179	B-Südkeuz	Dresden - Bad Schandau	Praha hl.n.	
16:51	RE 1	B-Ostbahnhof	Erkner - Fürstenwalde	Frankfurt (O)	
16:51	RB 21	B-Wannsee	Potsdam - P-Charlottenhof	Golm	
		P-Charlottenhof	Werder - Groß Kreutz	Brandenburg	
16:52	ICE 1719	B-Südkeuz	Lu. Wittenberg	Leipzig	
16:54	ICE 1197	Wolfsburg	Hannover - Göttingen	Frankfurt(M) Hbf	
16:57	RB 14	Berlin Zoo	B-Spandau - Brieselang	Nauen	
17:02	RE 4	B-Spandau	Elstal - Wustermark	Rahden	
17:04	X 68904	B-Südkeuz		Leipzig	

Foto: DB AG