

## II Anlagen

Anlage 1	Auflistung Untersuchungsstrecken (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 2	Übersicht Untersuchungsstrecken (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 3	Netzdefinition (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 4	Streckensollgeschwindigkeiten (vgl. Ergebnisbericht Kap. 3.2)
Anlage 5	Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.1)
Anlage 6	Lage der 10 größten Zeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.2)
Anlage 7	Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Streckenlänge) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.3)
Anlage 8	Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.3)
Anlage 9	Veränderungen der rechnerischen Zeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.6)
Anlage 10	Veränderungen der Einbruchsstellen zum Vorjahr (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.6)
Anlage 11	SPNV-Angebot (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.1)
Anlage 12	Verknüpfungspunkte SPNV-ÖPNV in Brandenburg (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.2)
Anlage 13	nachfrageabhängige Zeitverluste (Fahrgastzeitverluste je Streckenkilometer) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.2)
Anlage 14	Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.3)
Anlage 15	Übersicht Handlungsempfehlungen (vgl. Ergebnisbericht Kap. 6)

---

**A) Nordbahn und Anschlussstrecken**

1	Oranienburg – Fürstenberg (Havel)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6088	Linien: RE5, RB12
2	Löwenberg – Templin Stadt	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6752	Linie: RB12
3	Löwenberg – Herzberg – Rheinsberg (Mark)	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6751	Linie: RB54

**B) Heidekrautbahn**

4	Berlin Karow – Groß Schönebeck	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500, 6502	Linie: RB27
5	Basdorf - Wensickendorf	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500	Linie: RB27

**C) Stettiner Bahn und Anschlussstrecken**

6A	Bernau – Angermünde	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linien: RE3, RB24, RB63
6B	Angermünde – Pasewalk	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linie: RE3, RB62
7	Angermünde – Passow	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie: RB66
	Passow –Tantow Grenze	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie: RB66
8	Angermünde – Schwedt	Regionalnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6764	Linie: RE3, RB61
9	Britz – Joachimsthal	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6759	Linie: RB63
	Joachimsthal – Templin Stadt	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6759	Linie: RB63
10	Bad Freienwalde – Frankfurt (Oder)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6758, 6156	Linie: RB60

**D) Wriezener Bahn**

11	Biesdorfer Kreuz – Ahrensfelde	Nebenfernnetz, eingleisig, teilw. elektrifiziert	Streckennr. 6072	Linie: RB25
	Ahrensfelde – Werneuchen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6528	Linie: RB25

**E) Ostbahn**

12	Berlin Lichtenberg – Strausberg.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: RB26
	Strausberg – Küstrin Grenze	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: RB26

**F) Frankfurter Bahn und Anschlussstrecken**

13A	Berlin Ostbahnhof - Erkner	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14
13B	Erkner - Frankfurt (Oder)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linie: RE1
14	Frankfurt (Oder) – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153, 6345, 6220	Linien: RB11, RE1
15	Fürstenwalde – Bad Saarow Klinikum	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6521	Linie: RB35

**G) Görlitzer Bahn und Anschlussstrecken**

16A Königs Wusterhausen – Lübbenau	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linien: RE2, RB24, RB41
16B Lübbenau – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie RE2, RB41
17 Frankfurt (Oder) – Grunow – Königs Wusterhausen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6253, 6520	Linie: RB36
18 Lübbenau – Sedlitz Ost	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6193	Linie: RB24
19 Cottbus – Spremberg – Landesgr.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: RB65
20 Cottbus – Forst	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6205	Linie: RB46

**H) Dresdener Bahn**

21A Blankenfelde – Luckau-Uckro	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linien: RE5, RE7
21B Luckau-Uckro - Elsterwerda	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE5

**I) Anhalter Bahn und Anschlussstrecken**

24 Ludwigsfelde – Jüterbog	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132	Linie: RE3, RE4
25 Jüterbog – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6133	Linie: RE3, RB43

**J) Wetzlarer Bahn und Anschlussstrecken**

26A Berlin Charlottenburg – Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118	Linien: RE7, RE1 RB21, RB22, RB33
26B Michendorf - Medewitz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6414	Linien: RE7
27 Jüterbog – Beelitz Bea Beelitz Bea - Michendorf	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6511 Streckennr. 6118, 6119	Linie: RB33 Linie: RB33

**K) Magdeburger Bahn und Anschlussstrecken**

28 Berlin Wannsee – Potsdam – Brandenburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110	Linien: RE1, RB20 RB21, RB22, RB33
29 Brandenburg – Rathenow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6512	Linie: RB51

**L) Lehrter Bahn**

30 Berlin Spandau – Rathenow	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107 6179, 6185	Linien: RE4, RB13
------------------------------	---	--------------------------------	-------------------

**M) Hamburger Bahn und Anschlussstrecken**

31A Berlin Spandau – Neustadt (D)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linien: RE2, RB10, RB14, RE6
31B Neustadt (D) - Wittenberge	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linie: RE2
32A Neustadt (D) – Pritzwalk	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: RB73
32B Pritzwalk - Meyenburg	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: RB74

**N) Kremmener Bahn und Anschlussstrecken**

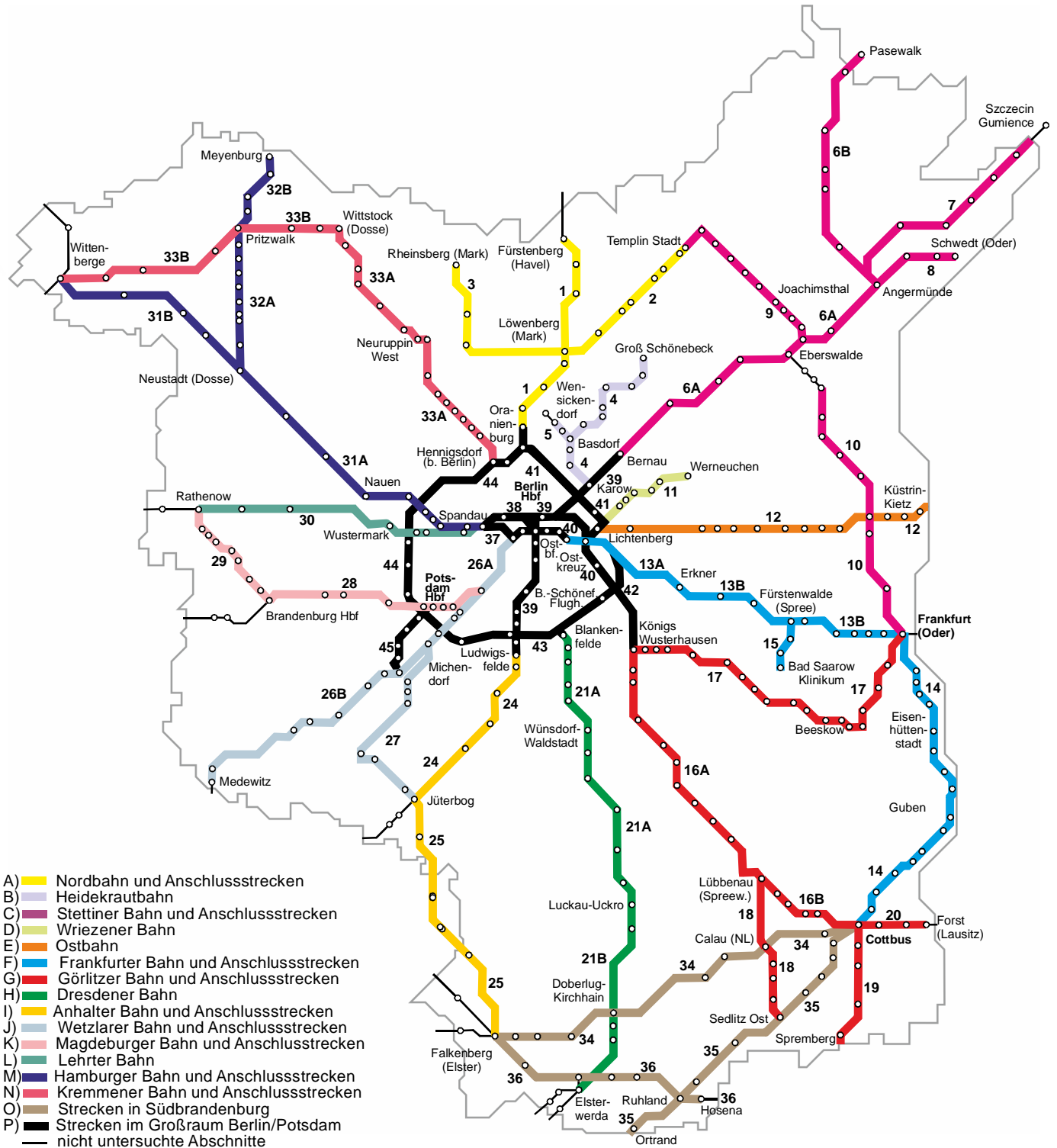
33A Hennigsdorf – Wittstock	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6183, 6504	Linien: RE6, RB55
33B Wittstock– Wittenberge	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6941	Linie: RE6

**O) Strecken in Südbrandenburg**

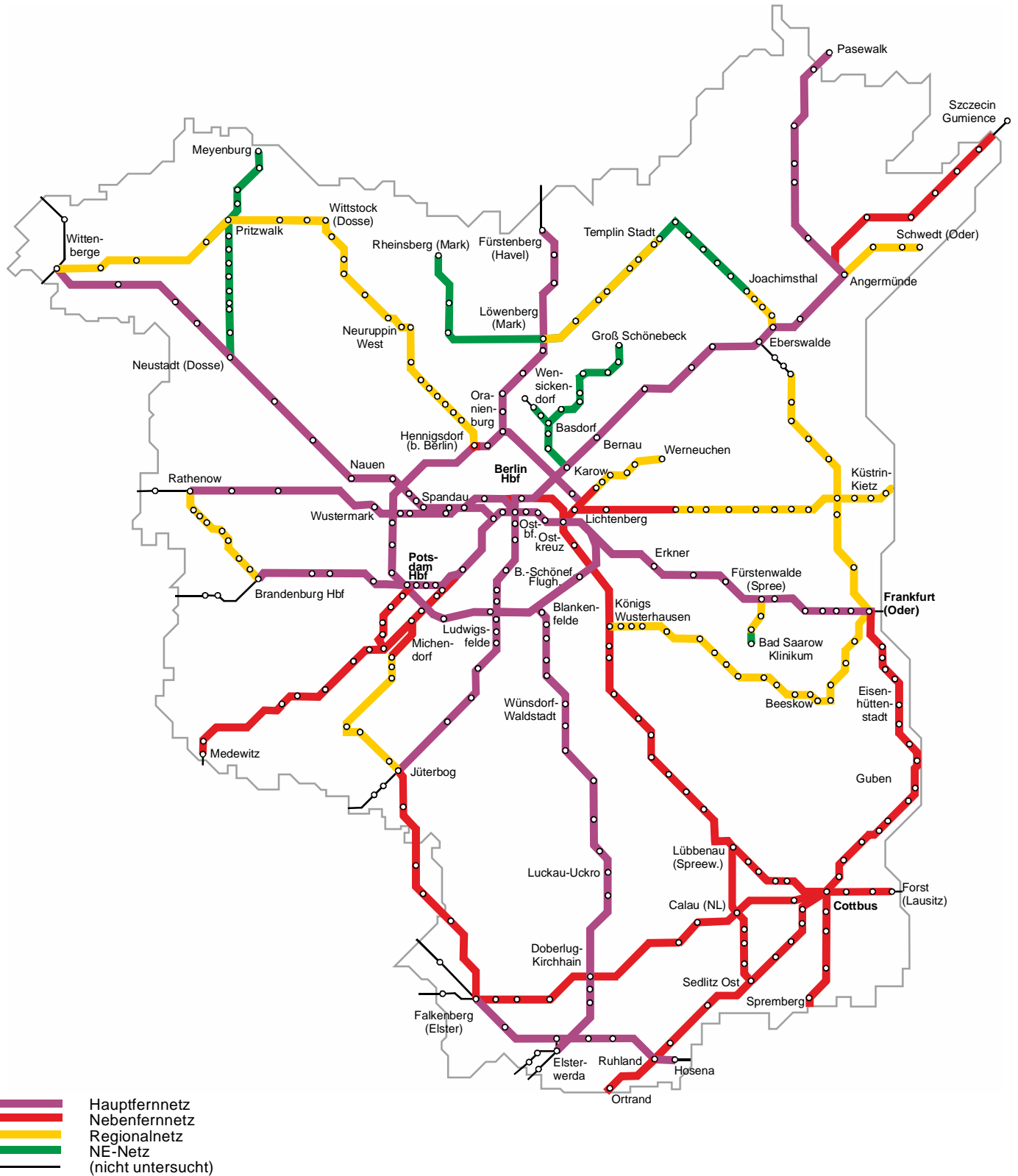
34 Falkenberg (Elster) – Doberlug-Kirchhain – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6345	Linien: RE10, RB43
35 Ortrand – Ruhland Ruhland – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RE15
36 Hosena – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RB24, RB49
	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6207	Linien: S4 (S), RE15, RB49

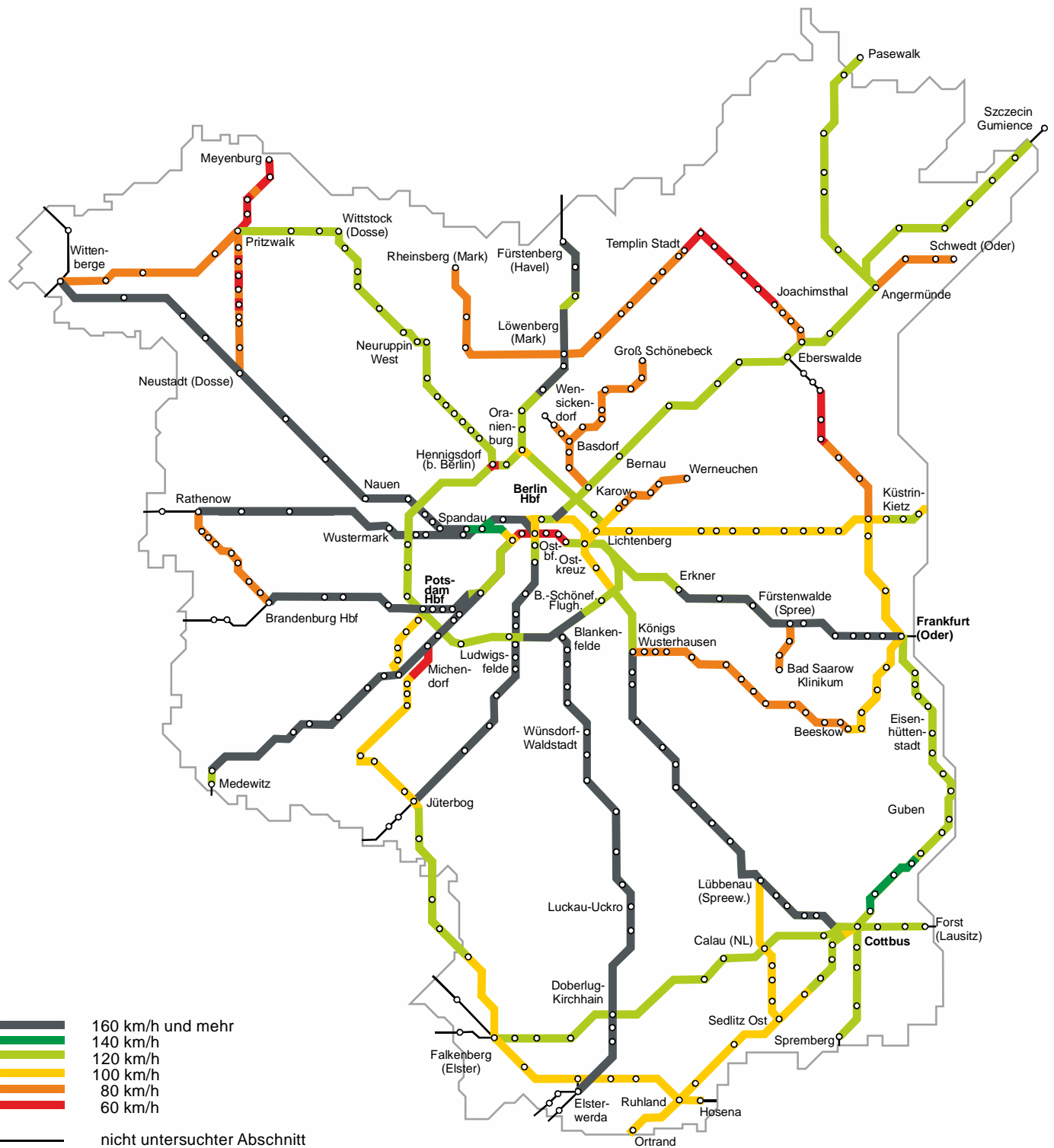
**P) Strecken im Großraum Berlin/Potsdam**

37 Berlin Ostbahnhof – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6109, 6100	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14, RB21, RB22
38 Berlin Hbf – Jungfernheide – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107, 6100	Linien: RE4, RE6, RB10 RB13
39 Gesundbrunnen – Jungfernheide	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6170	Linie RE6
39 Ludwigsfelde – Berlin Hbf – Gesundbrunnen – Bernau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132 6171, 6081	Linien: RE3, RE4, RE5, RB27, RB66
40 Gesundbrunnen – Ostkreuz Grünauer Kr.	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6170, 6164, 6142	Linie RB24
41 Ostkreuz – Biesdorfer Kreuz Nord Biesdorfer Kreuz Nord – Oranienburg Karower Kreuz Nord-West	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6139, 6072, 6080	Linien: RB12, RB24, RB25
	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6067, 6087, 6091, 6088,	Linien: RB12, RE5, RB20, RB24
	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6082	Linie RE5
	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6084	Linie RB24
42 Abzw. Ostendgestell – Berlin-Schönefeld Flughafen Grünauer Kreuz Süd-West	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6150, 6080, 6126 6147	Linie RE2, RE7, RB14 RB22
43 Golm – Berlin-Schönefeld Flughafen Abzw. Genshagener Heide N-O	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6116, 6126	Linie: RB22, RE5, RE7
	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6065, 6129	Linie RE5
	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6136	Linie RE5
	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6138	Linie RE7
44 Potsdam Sanssouci – Golm	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110, 6115	Linie: RB20, RB21
	Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6087, 6088, 6089, 6090	Linien: RB20, RB21 RE6
	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6093, 6096	Linien: RE6, RB20
	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6105 6107	Linie RB21
	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6098	Linie RE6
45 Potsdam Hbf – Michendorf	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6113, 6115, 6118	Linie: RB23

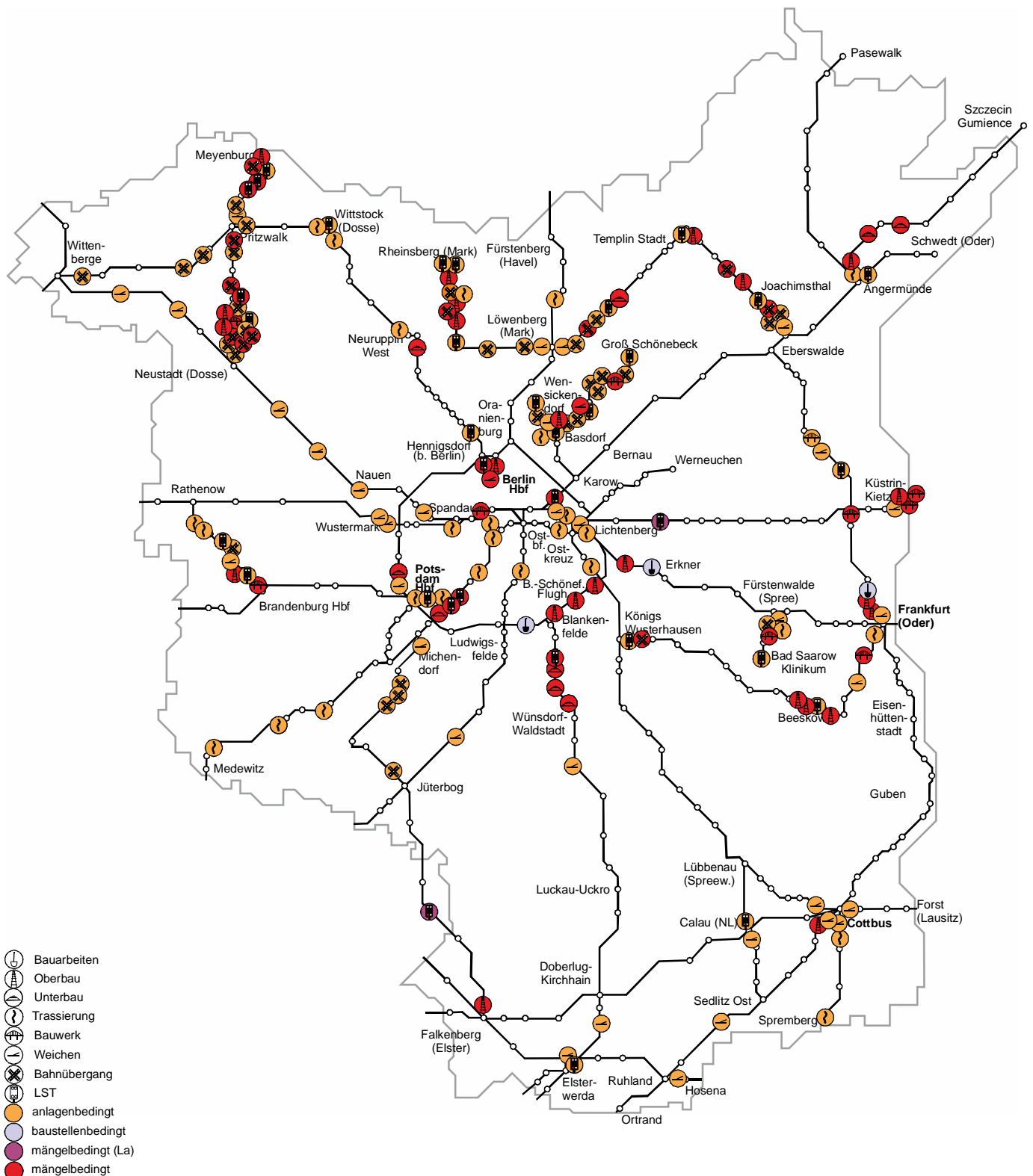


## Anlage 2 Übersicht Untersuchungsstrecken





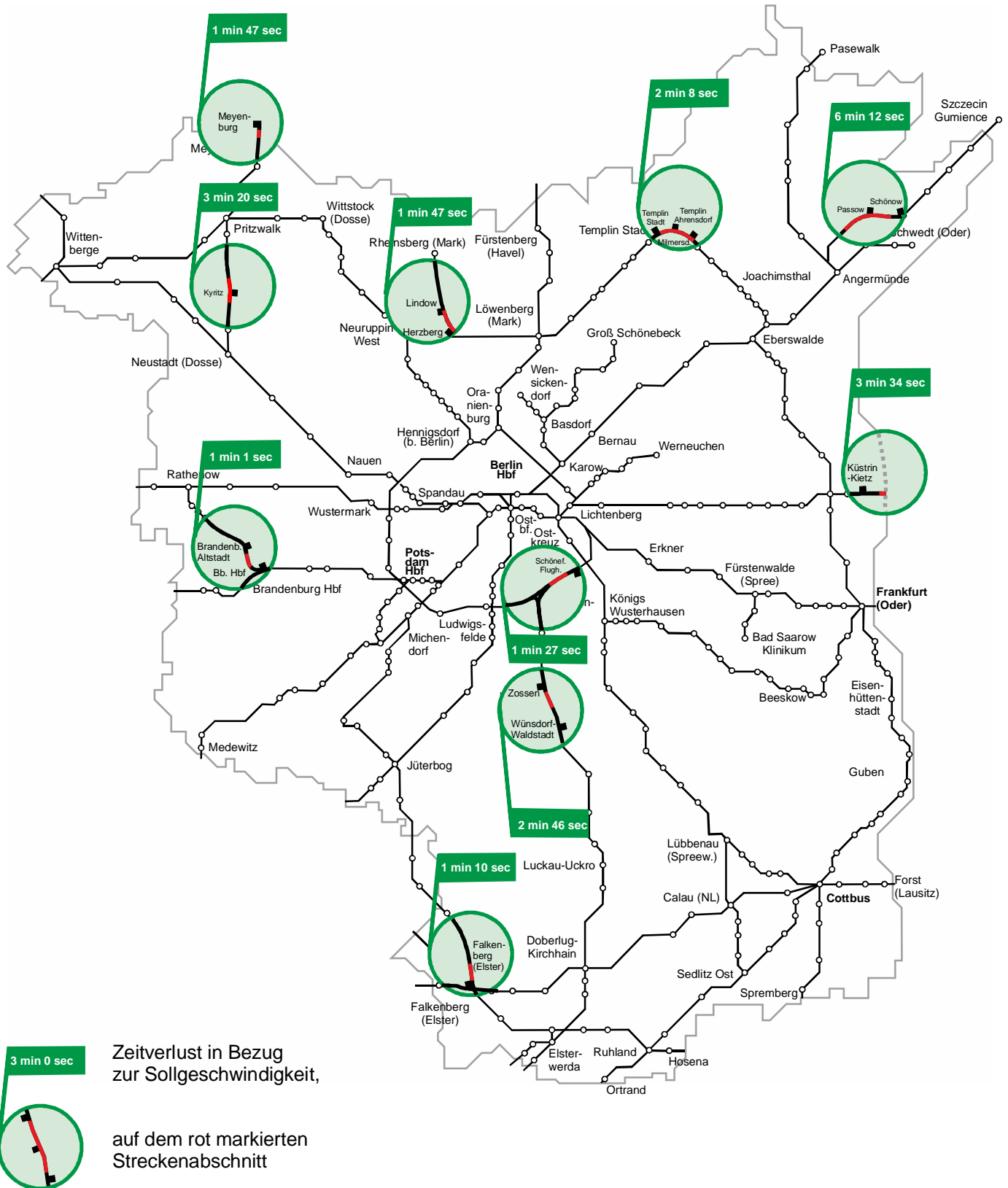
Anlage 4 Streckensollgeschwindigkeiten



Zeitraum der Bestandsaufnahme: 14.05.-04.08.2020

## Anlage 5 Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche





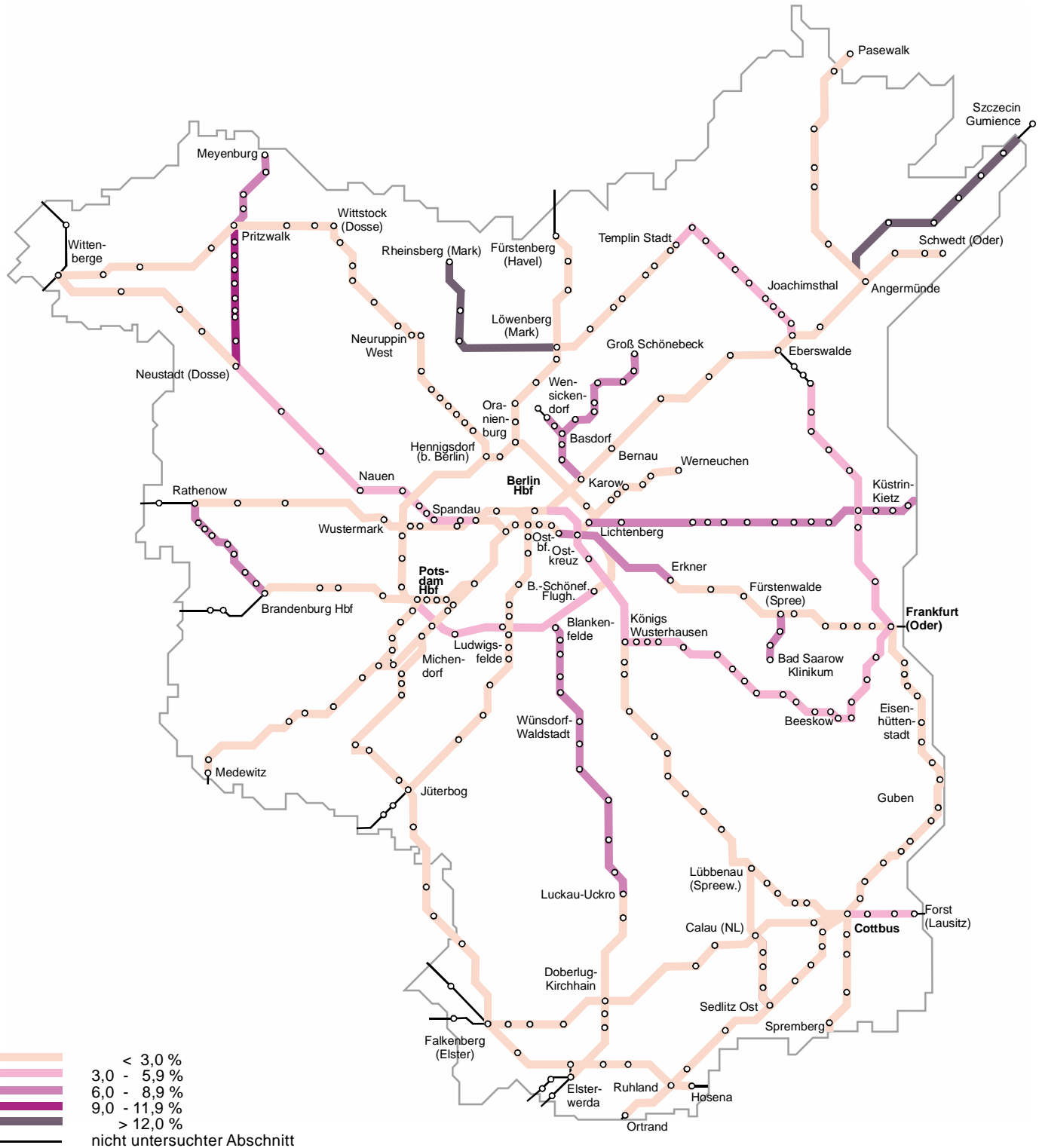
Anlage 6 Lage der 10 größten Zeitverluste (mängelbedingt)



Lesebeispiel:

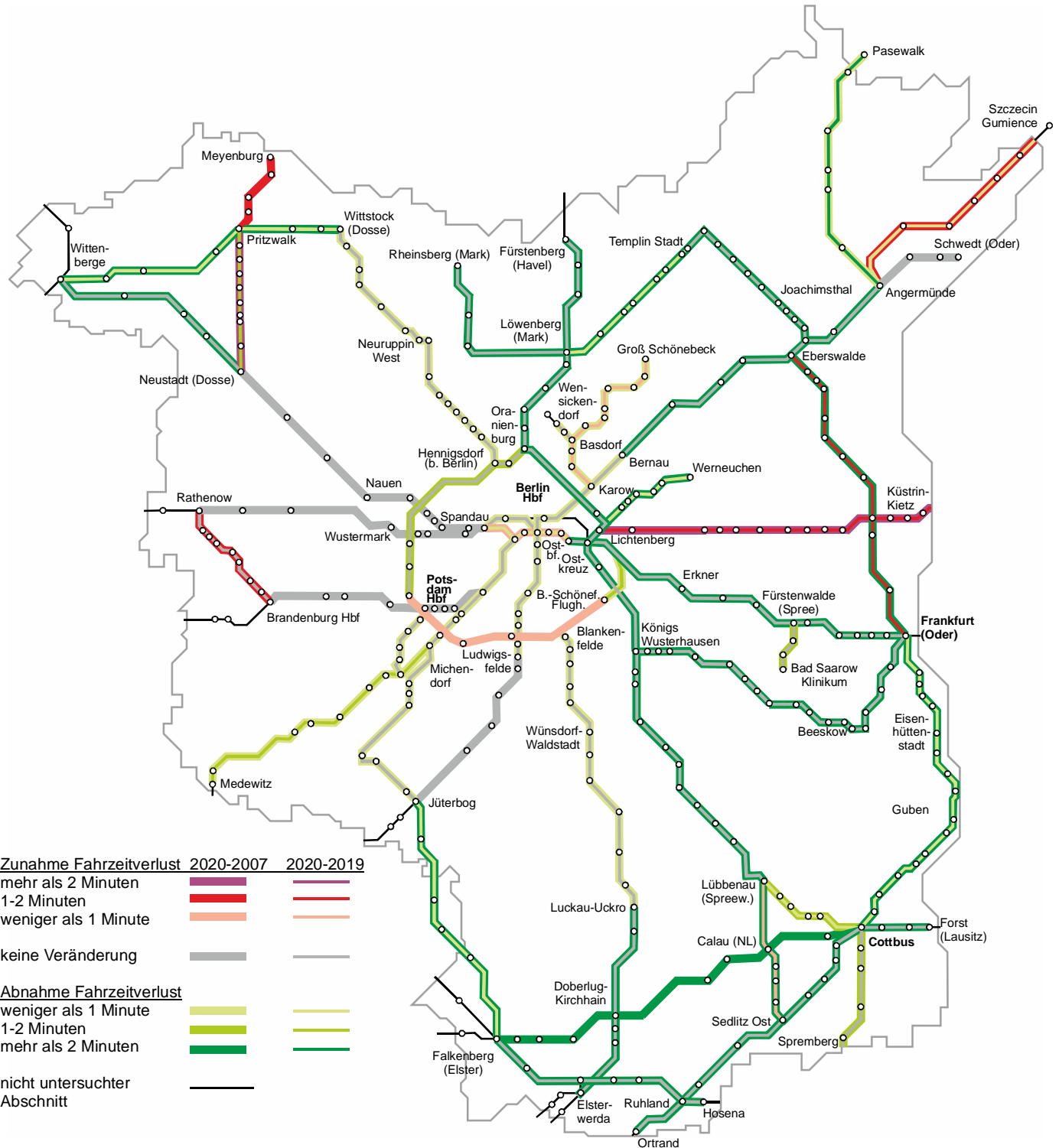
Zwischen Cottbus und Forst beträgt die Länge der Geschwindigkeitseinbrüche 5,0 - 14,9% gemessen an der gesamten Streckenlänge.

**Anlage 7 Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil der Streckenlänge)**



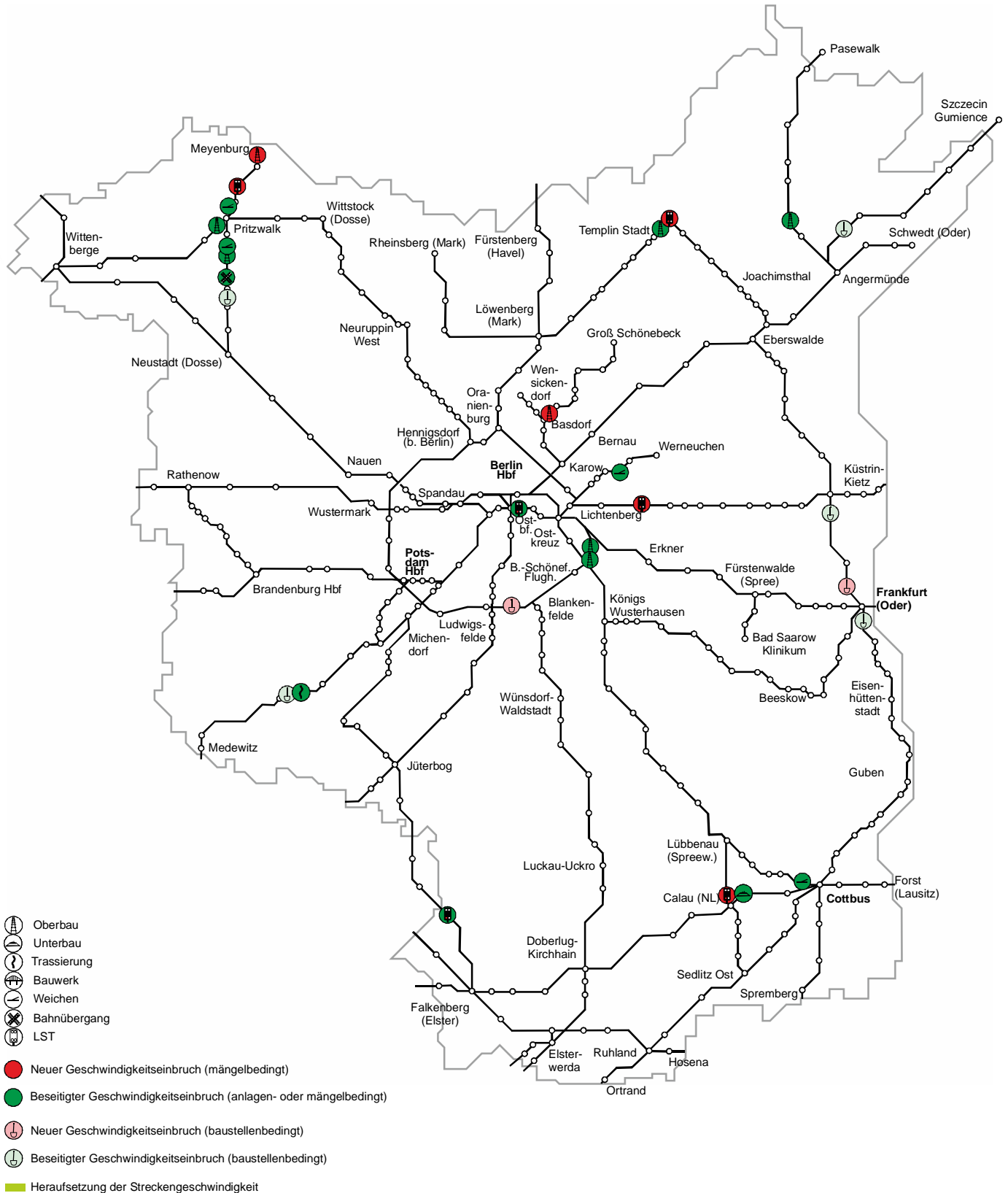
Lesebeispiel:  
Zwischen Cottbus und Forst beträgt  
der (theoretische) Zeitverlust 3,0-  
5,9% gemessen an der Fahrzeit.

## Anlage 8 Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit)

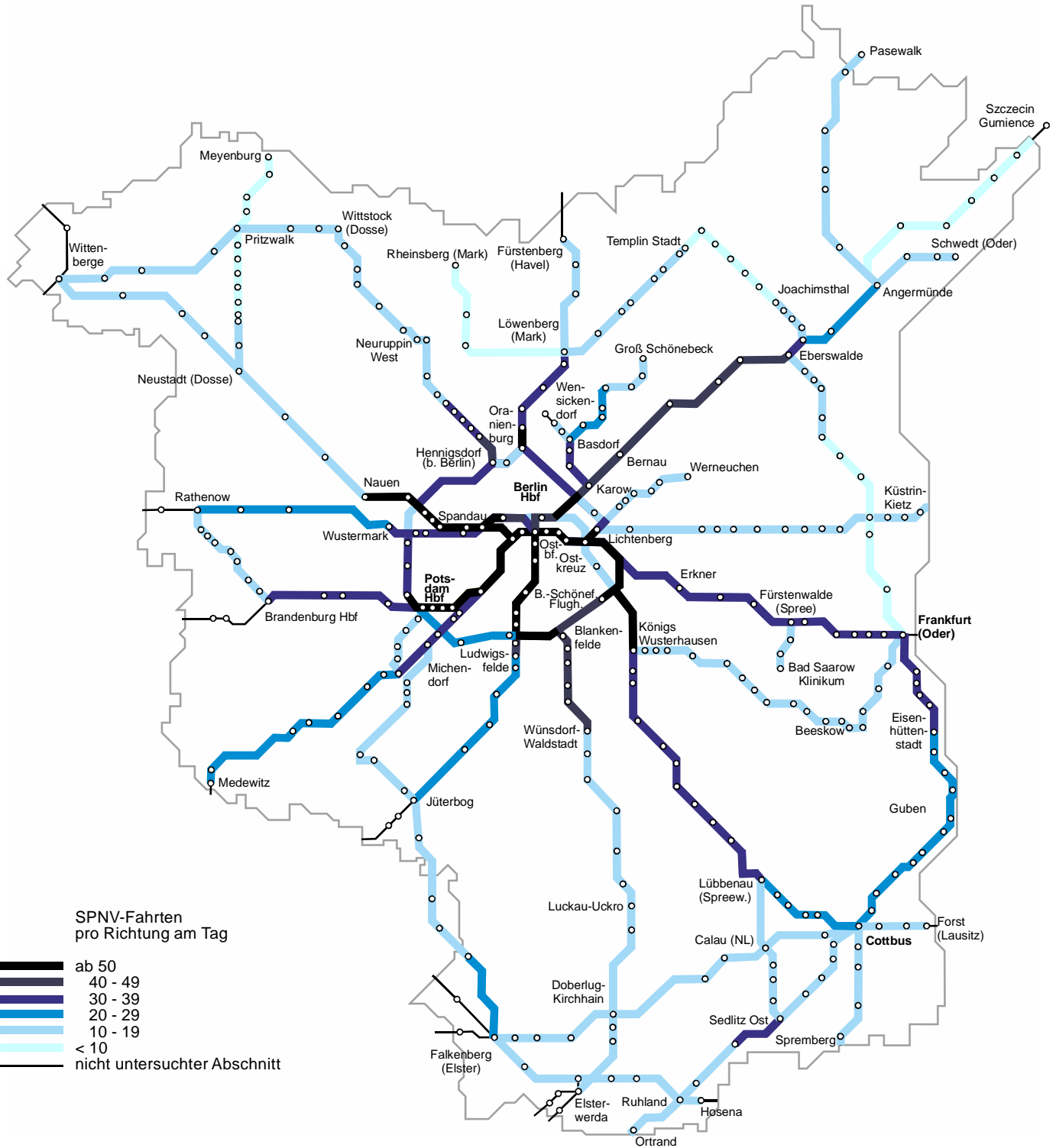


Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst hat der rechnerische Fahrzeitverlust aufgrund von Geschwindigkeitseinbrüchen im Jahr 2020 im Vergleich zu 2007 um mehr als 2 Minuten abgenommen. Im Vergleich zum Jahr 2019 gab es keine Veränderungen.

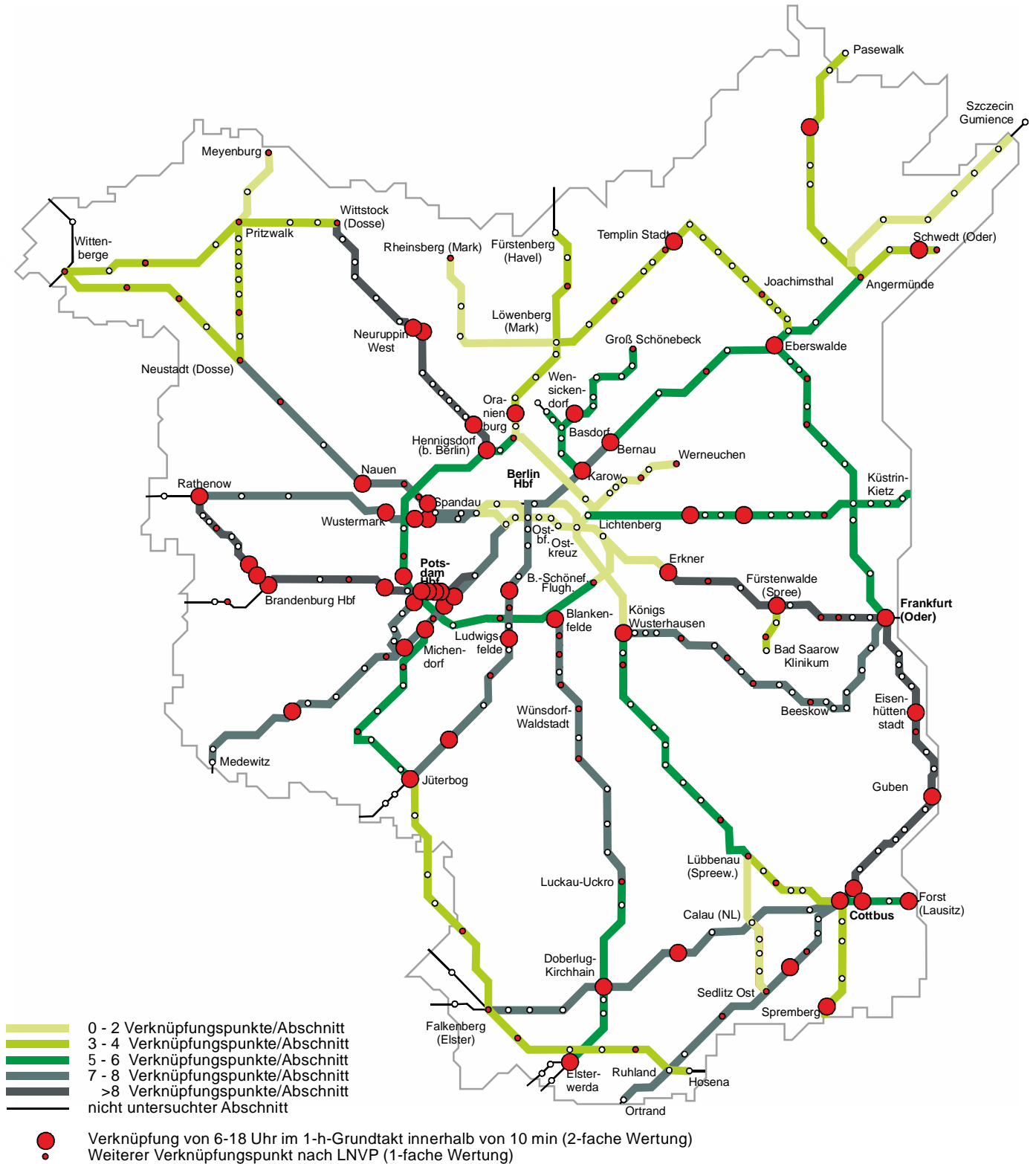


Anlage 10 Veränderungen der Einbruchsstellen zum Vorjahr



**Lesebeispiel:**

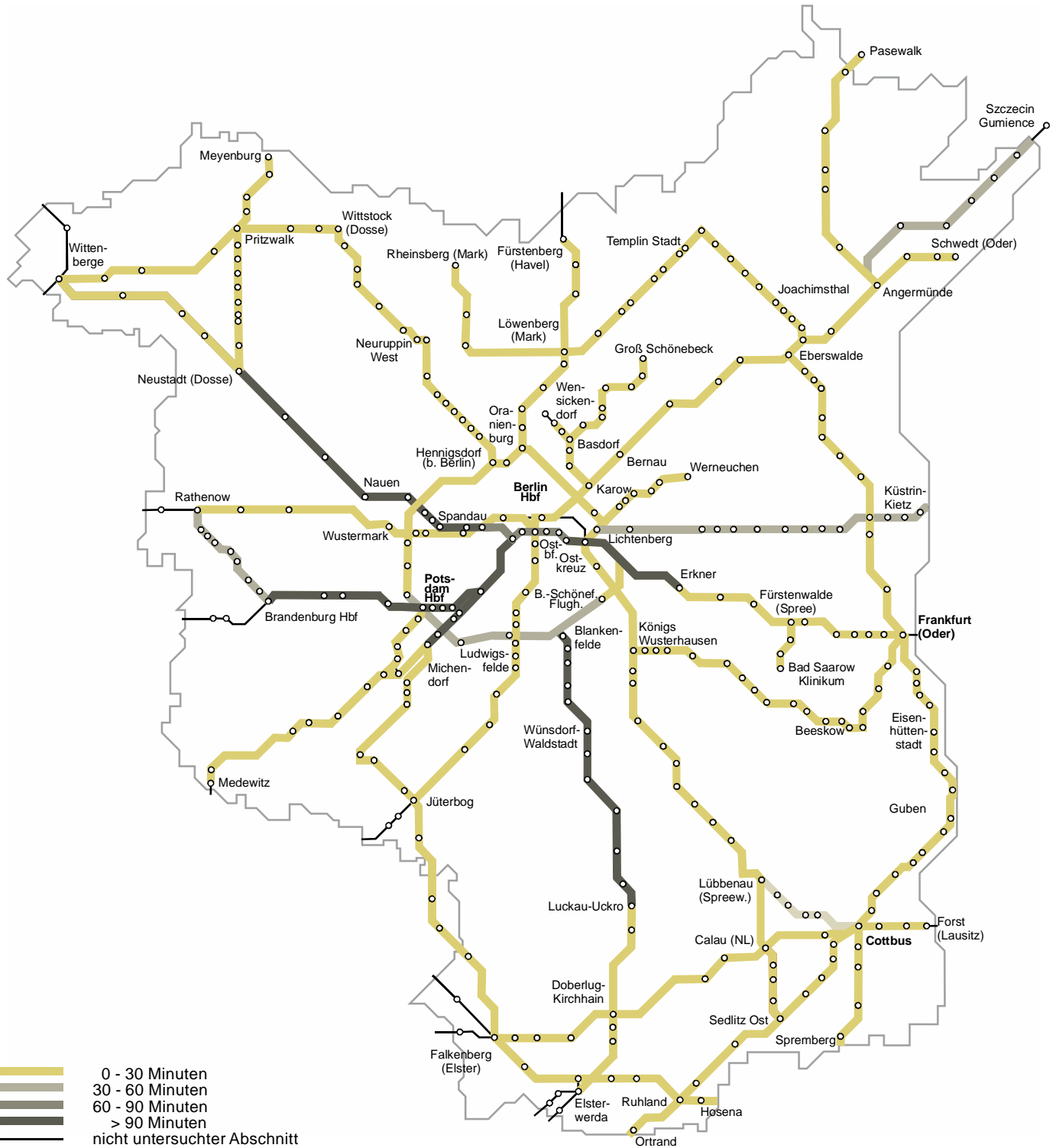
Zwischen Cottbus und Forst werden an einem normalen Werktag (Mo-Fr) insgesamt 10-19 SPNV-Fahrten je Richtung angeboten.



Lesebeispiel:

An dem Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Forst befinden sich 3 Verknüpfungspunkte (Cottbus, Cottbus-Sandow und Forst) mit je zweifacher Wertung.

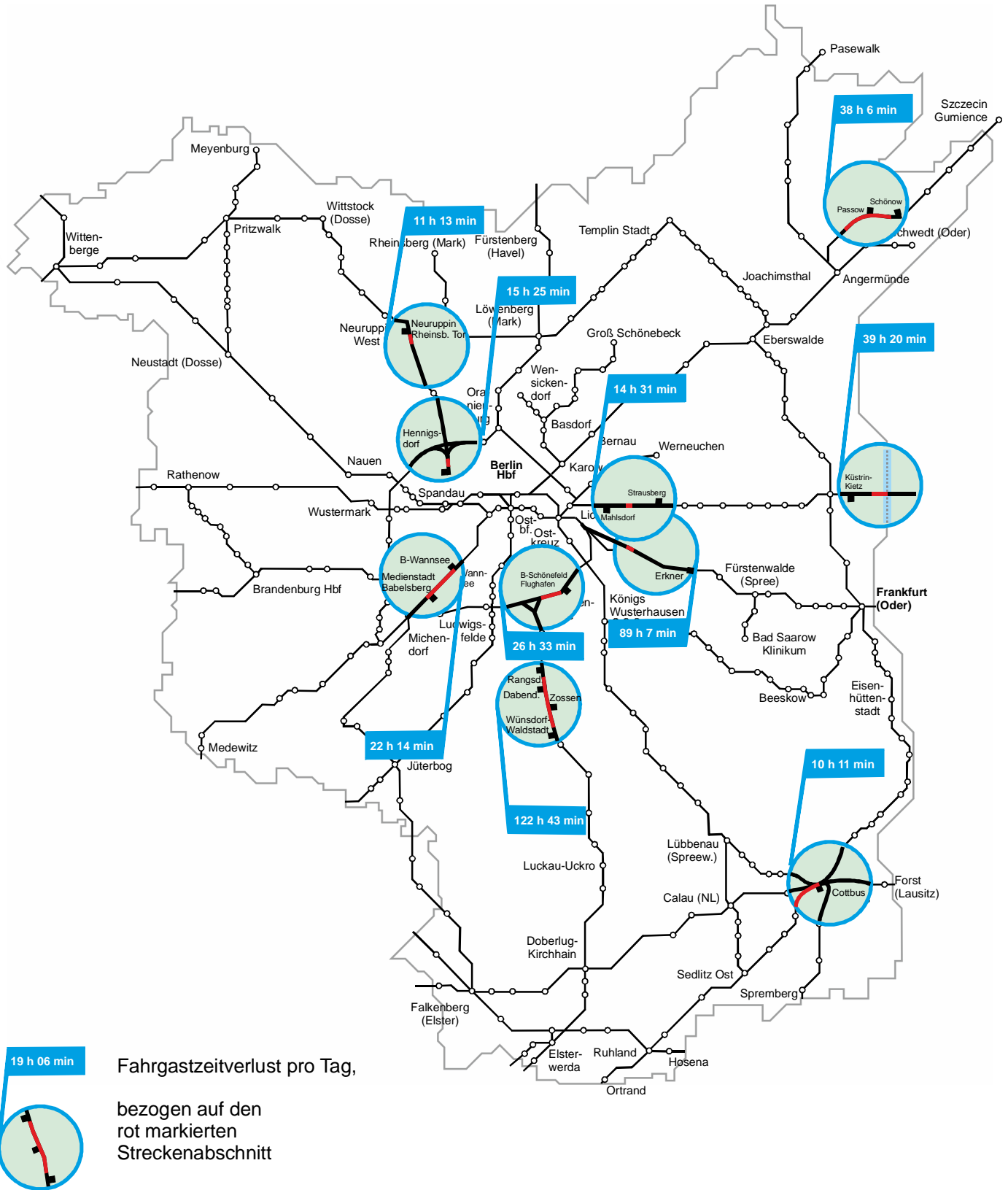
## Anlage 12 Verknüpfungspunkte SPNV-ÖPNV in Brandenburg



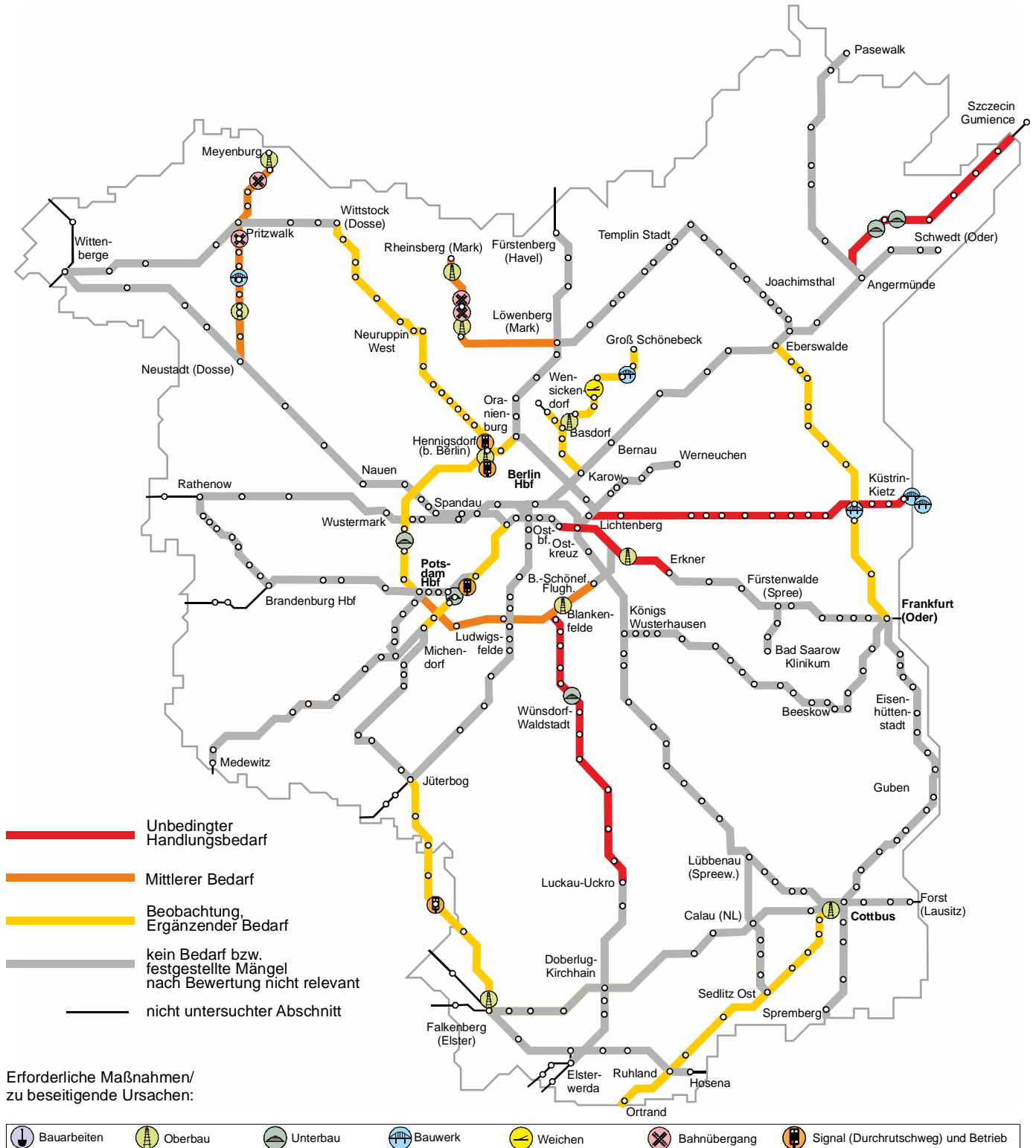
Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst liegt der tägliche Fahrgastzeitverlust im Durchschnitt pro Kilometer zwischen 0 und 30 Minuten.





Anlage 14 Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste



**Lesebeispiel:**

Für den Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Forst wurde entsprechend der Streckenbedeutung und der Qualität kein Handlungsbedarf festgestellt.

**Anlage 15 Übersicht Handlungsempfehlungen**