

BAHNHOFSENTWICKLUNG IM VBB

Wo stehen wir und wo geht die Reise hin?

Berlin, 9. November 2018

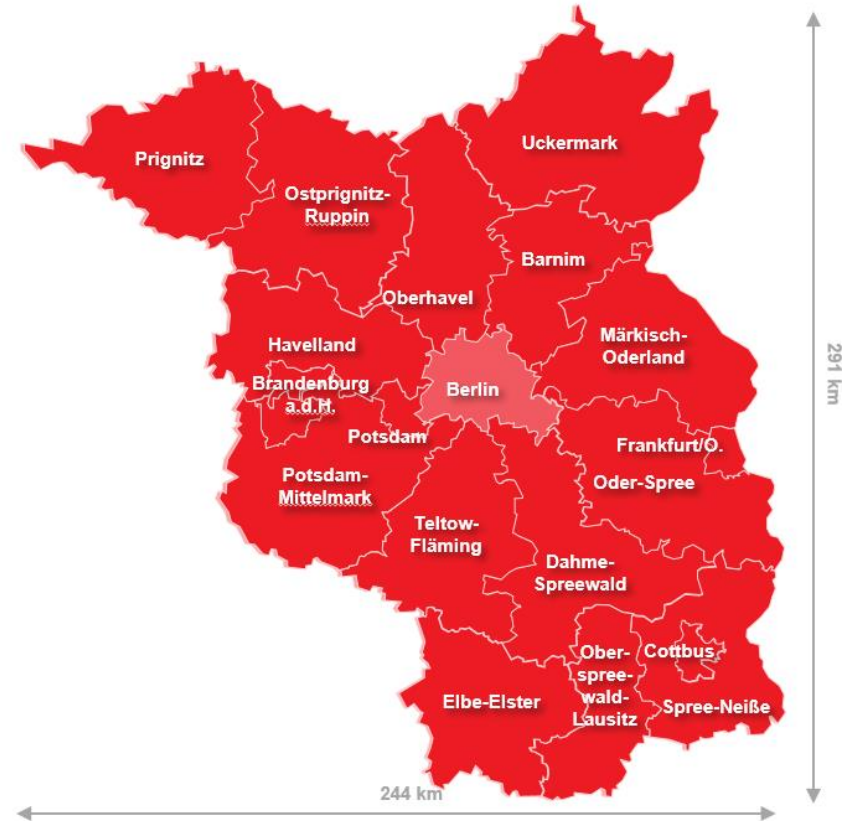
Susanne Henckel
Geschäftsführerin



Bahnhofsentwicklung im #VBBLand – brauchen wir das?

Bestandsaufnahme:

- Über 300 Stationen im Verbundgebiet
 - Rund 250 Empfangsgebäude
 - Davon nur rund die Hälfte in einem guten Zustand
- 52 Prozent der Bahnhofsgebäude in eher schlechtem bis schlechtem Zustand
- Bahnhofsgebäude prägen Stationen und Umfeld: Bahnhofsentwicklung wird dringend gebraucht.



Bahnhofsentwicklung im #VBBLand: Analyse der Stationen

Barrierefreiheit

– weiter ausbauen –

Bei ca. **40 %** der Stationen beträgt die Bahnsteighöhe weniger als 55 cm (betrifft **13 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs), bei **45 %** ist kein oder kein vollständiges taktiles Leitsystem vorhanden (betrifft **34 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs).

Fahrgastinformation

– an kleinen Stationen verbessern –

Bei 21 kleineren Stationen ist kein dynamisches Fahrgastinformationssystem vorhanden (betrifft aber nur ca. **0,3 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs), an kleineren Stationen gibt es im Regelfall fast keine Ansagen (betrifft **29 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs).

Aufenthaltsqualität

– weiter steigern –

Ca. ein Viertel der Stationen haben unzureichenden Wetterschutz (betrifft **19 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs) und über drei Viertel sind durch Schäden in der Aufenthaltsqualität beeinträchtigt (betrifft **64 %** der Fahrgäste des Regionalverkehrs).

Kriterien Barrierefreiheit: stufenfreie Zugänge, Bahnsteighöhe mindestens 55 cm über Schienenoberkante, taktiles Leitsystem

Kriterien Fahrgastinformation: Wegeleitsystem, dynamische Fahrgastinformation optisch und akustisch im Regel- und Störfall, Uhrzeitanzeige

Kriterien Aufenthaltsqualität: Sitzgelegenheit, Wetterschutz, Beleuchtung, Sauberkeit, Schadensfreiheit

→ Stationsanalyse zeigt: es gibt durchaus viel zu tun!



Viele Bahnhöfe befinden sich in keinem guten Zustand:

**Beschmierter
Zugangstunnel**
Bhf. Trebbin



Fehlender Service
Bhf. Doberlug



Marode Gebäude
Bhf. Neustadt/Dosse



→ „Zahlreiche Bahnhofsgebäude in Brandenburg verfallen zunehmend. Sie sind keine Visitenkarten des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs oder willkommenes Eingangstor der Regionen mehr.“

(Landtag Brandenburg, Beschluss vom 10. März 2016 – Drucksache 6/3634)

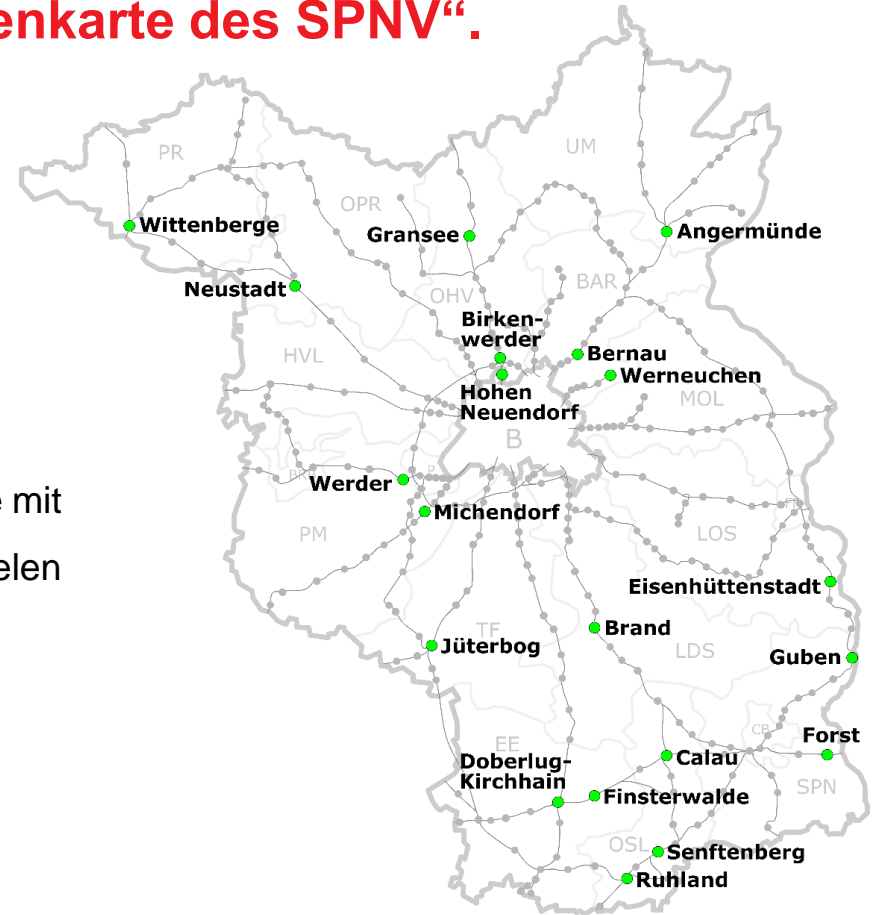


Bahnhofsgebäude sind die „Visitenkarte des SPNV“.

Neue Ideen statt weiterer Verfall:

Kompetenzstelle Bahnhof beim VBB

- Seit Juni 2018 im Amt
 - Schnittstellenfunktion zwischen Eigentümern, Fördermittelgebern, Verwaltung und Politik
 - Priorisierung der TOP 20 der Bahnhofsgebäude mit hohem Handlungsbedarf, zentraler Lage und vielen Ein-/Aussteigern im Land Brandenburg
- Ensemble Bahnhof: Gebäude, Bahnsteig und Vorplatz formen Gesamtbild, Zuständigkeiten sind jedoch divers. Gemeinsame Anstrengung gefragt!



Neue Nutzungsideen und Funktionen für ehemalige Bahnhofsgebäude an betriebenen Stationen im #VBBLand gibt es reichlich. Beispiel Chorin:

vorher



nachher

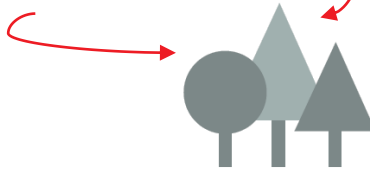


Inkl. Fahrradverleih, Information, Hofladen

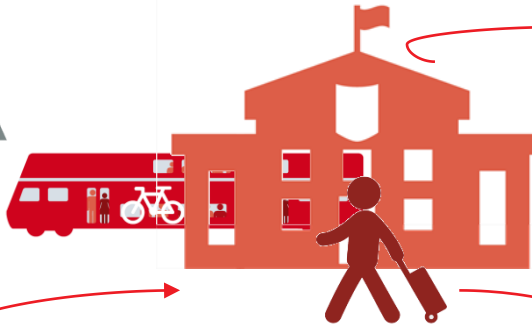
Deshalb: Anstrengung bündeln und gemeinsam für mehr Qualität sorgen!

Bahnhofsvorplatz meist zentral und städtebaulich bedeutend

→ Prädestiniert für attraktive Nutzung. Weniger Parkplatz?



Stationspreise sind auf einem Höchststand → Rückinvestition für mehr saubere Bahnsteige und funktionierende Aufzüge?



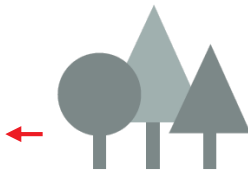
Bahnhofsgebäude als Aushängeschild des SPNV → Willkommensgruß für Touristen, Aufenthaltsort für Pendler, Treff- und Servicepunkt

Bahnhöfe und ihre Gebäude sind das Tor zur Mobilität. Darum engagieren wir uns:

Aufenthaltsqualität für Fahrgäste wichtiger Faktor → steigert Nutzungsbereitschaft für SPNV

Serviceangebot = Schlüssel → Fahrgastinformation, Wartemöglichkeit, WC, WLAN

Bahnhöfe stehen im Zentrum der Gemeinden → gehören wieder ins Zentrum des Denkens



Vernetzung der unterschiedlichen Verkehrsarten → mehr Angebot für die letzte Meile nötig

Nachhaltigkeit sichern und gute Ideen übertragen

Vernetzung und Koordination unterschiedlicher Protagonisten zum Wohl der Fahrgäste → VBB



Ensemble Bahnhof als Aushängeschild von ÖPNV und Gemeinde

Qualität macht den Unterschied:



Ensemble Bahnhof als Aushängeschild von ÖPNV und Gemeinde

Qualität macht den Unterschied:



Ein guter und angepasster Nutzungsmix an und in den Bahnhofsgebäuden

- erhöht die Attraktivität der Schiene,
 - vermeidet Vandalismus
- und trägt zu einem gepflegten Umfeld bei.



**Gemeinsam für mehr Qualität an den Bahnhöfen.
Dafür setzt sich die Kompetenzstelle Bahnhof beim
VBB ein. Es gibt viel zu tun, diskutieren Sie mit!**

