

# Fünf Jahre PlusBus in Brandenburg



12. Februar 2020



Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg

[vbb.de](http://vbb.de)

## PlusBus „Hoher Fläming“

Offizieller Start am Bahnhof Bad Belzig im Dezember 2014 mit der Verkehrsgesellschaft Belzig (VGB).

Positive Resonanz durch Kunden und Presse.



### PlusBus: Echte Alternative zum Auto

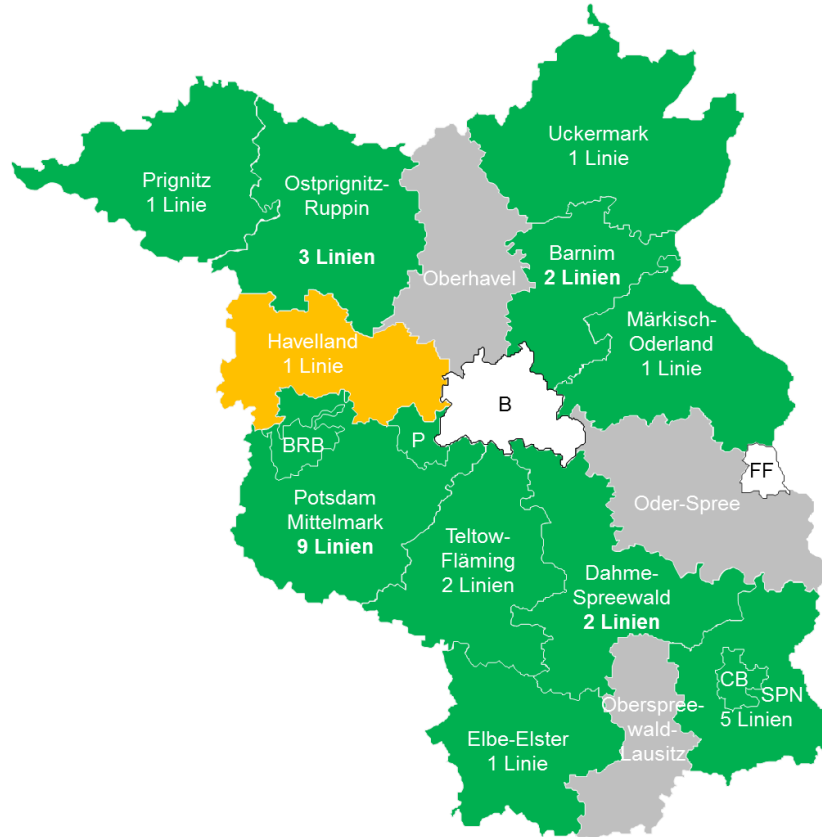
Mittelmark (MZV) Seit dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember rollt der "PlusBus Hoher Fläming" im Stundentakt nach Bad Belzig, Potsdam und Brandenburg/Havel. Am Montag wurde das neue Linienkonzept der Verkehrsgesellschaft Belzig (VGB) und des Verkehrsverbundes Berlin Brandenburg (VBB) vor Journalisten vorgestellt - inklusive einer Schnupperfahrt im hochmodern



# 2020: In zehn Landkreisen insgesamt 27 PlusBus-Linien.

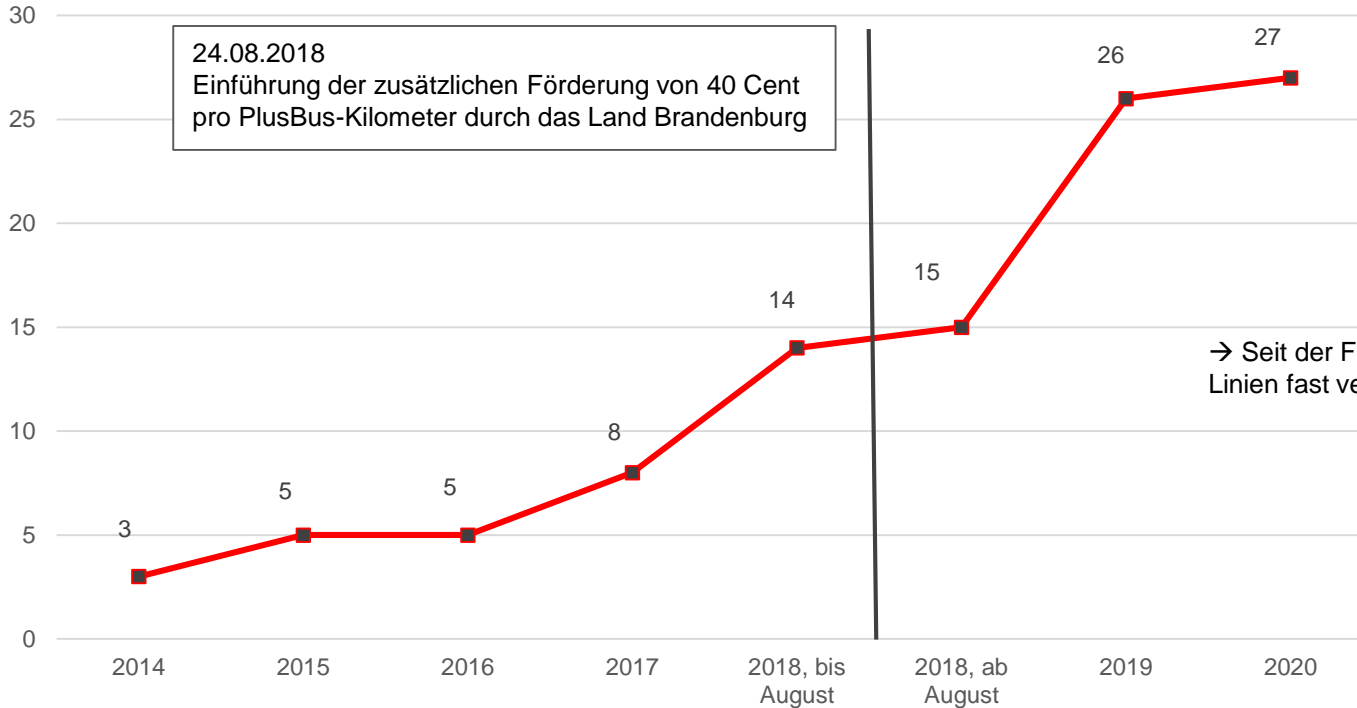


- Bereits umgesetzt  
(Anzahl Linien)
- Linien in Planung  
(Anzahl Linien)
- Zur Zeit keine  
konkreten Planungen



# Mehr PlusBus Linien nach Einführung der PlusBus-Förderung.

Gesamtanzahl der PlusBus-Linien



→ Seit der Förderung hat sich die Anzahl der Linien fast verdoppelt.

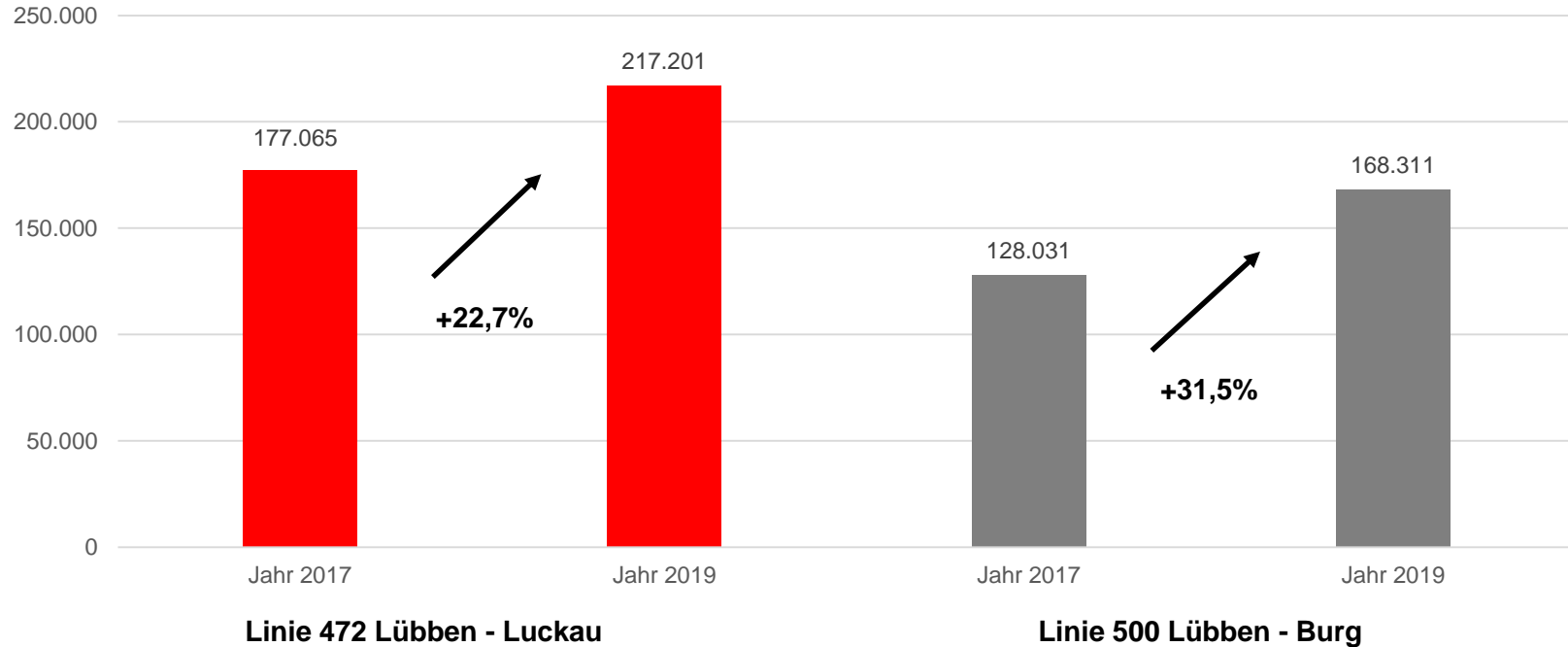


„Wir streben eine Verdopplung der Anzahl der PlusBus-Linien in dieser Legislaturperiode an.

Zu diesem Zweck unterstützen wir die Landkreise und kreisfreien Städte, das Netz von PlusBus-Linien zu erweitern, auch bei aufgabenträgerübergreifenden Linien.“

Aus Koalitionsvertrag der Brandenburger Landesregierung 2019, Seite12

# Deutlich mehr Fahrgäste im Landkreis Dahme-Spreewald auf den Linien des PlusBus Spreewald.

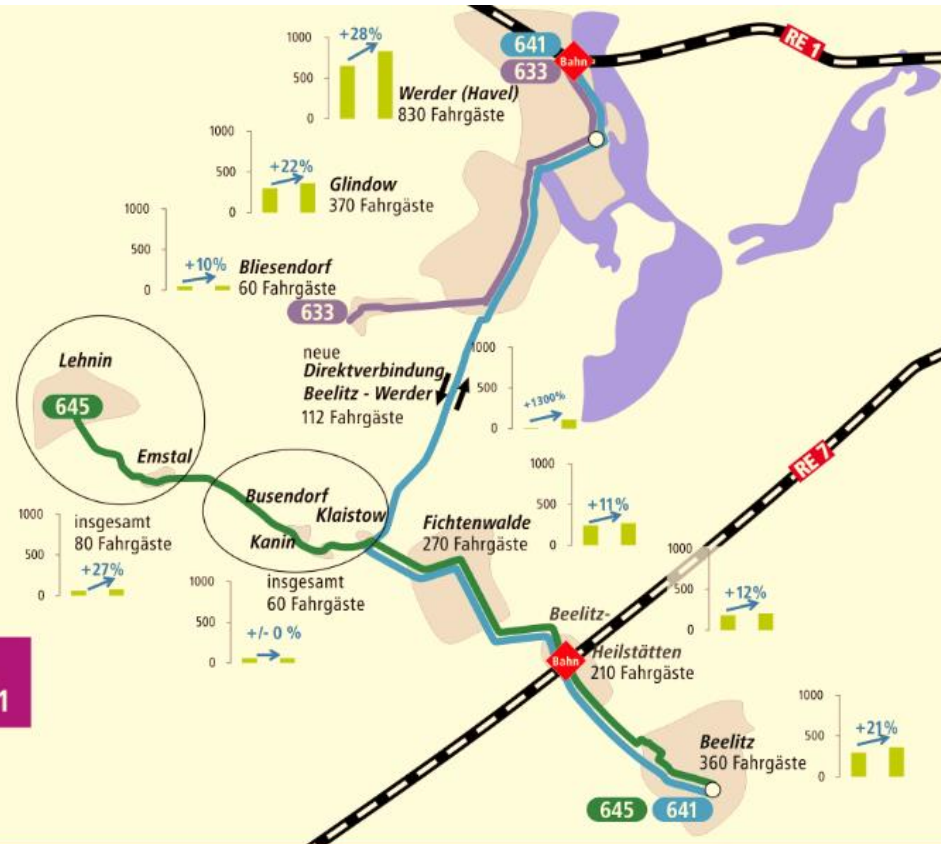


# Fahrgaststeigerungen PlusBus Beelitz-Zauche



## PlusBus Beelitz - Zauche

Fahrgastzahlen und -entwicklung auf den PlusBus-Linien 641 und 645 sowie der Linie 633



Von rund 1.900 Fahrgäste/Tag im Jahr 2018

**+21% mehr Fahrgäste  
seit Einführung der PlusBus-Linie 641**

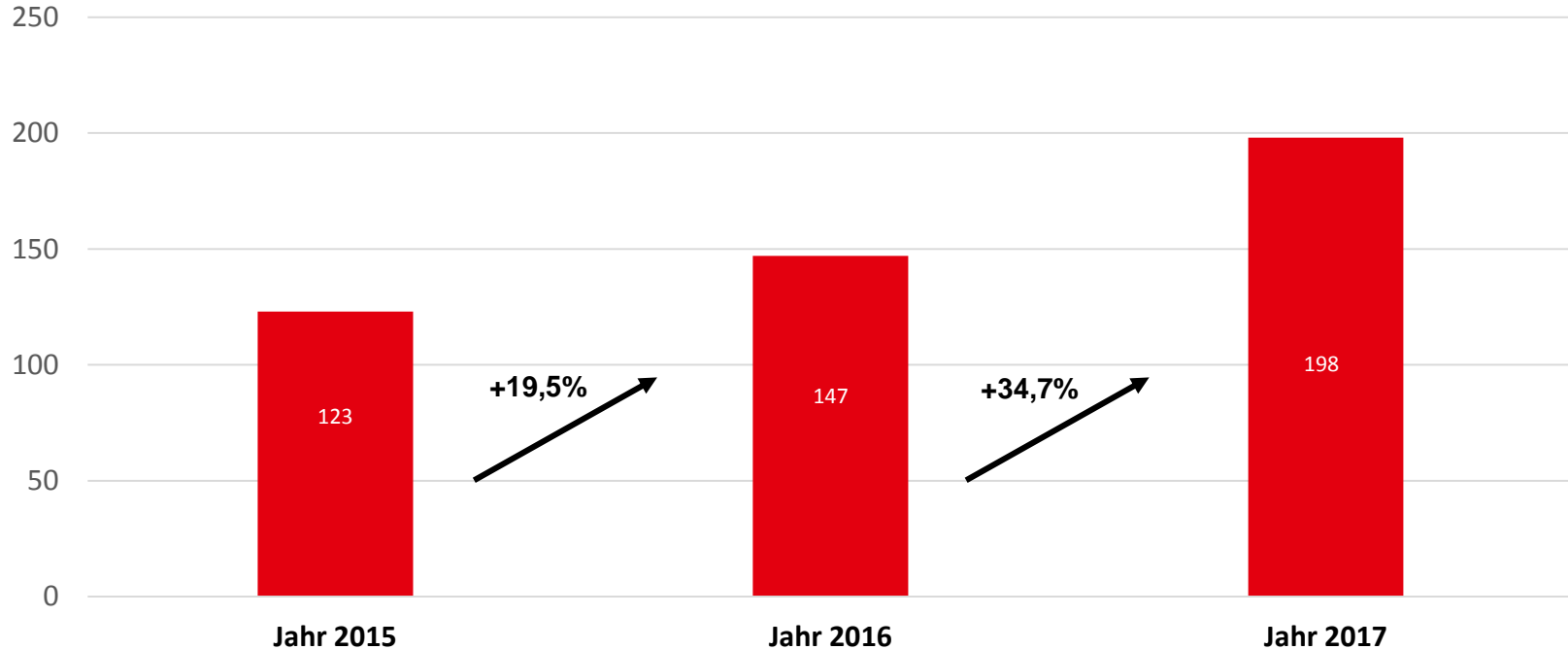
auf rund 2.300 Fahrgäste/Tag im Jahr 2019

Angaben in Fahrgäste je Tag in den bedienten Orten sowie an einigen Umsteigepunkten

Datengrundlage: Fahrgasterhebungen Nov-Dez 2018 & 2019 (Montag-Donnerstag, 2 Erhebungen je Fahrt)

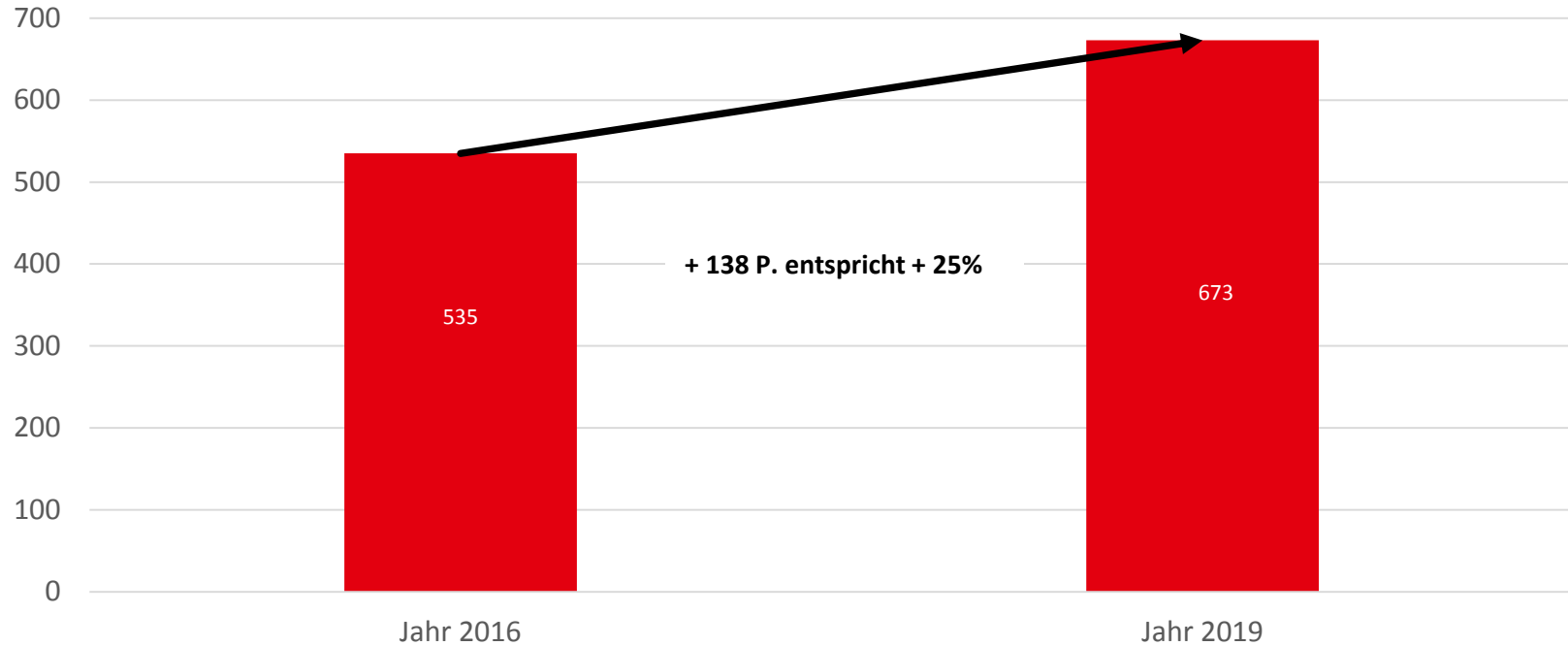
Quelle: regiobus  
Potsdam Mittelmark  
GmbH

# Deutliche Zunahme der Umsteiger Bus-Bahn am Beispiel des PlusBus Ruppiner Seenland.

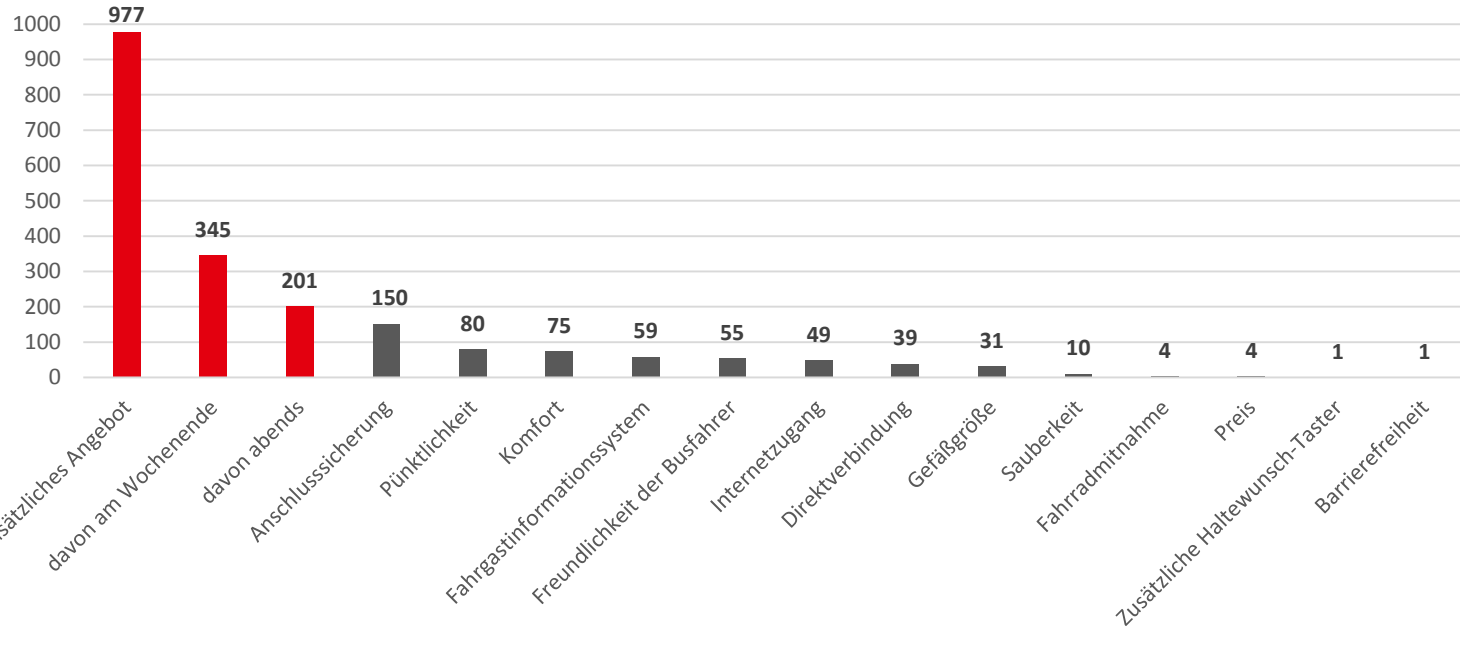




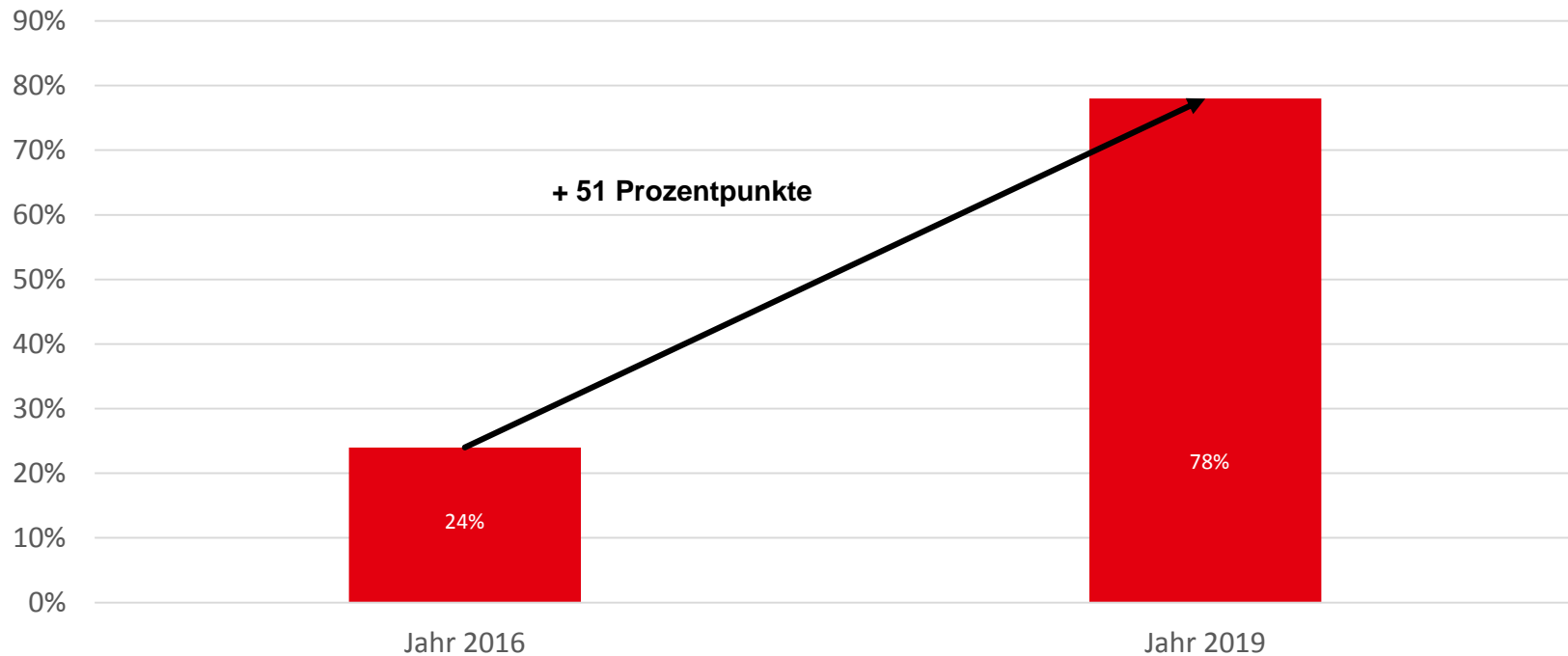
# Deutliche Zunahme an Touristen im PlusBus Barnim.



# „Was ist Ihnen beim PlusBus am Wichtigsten?“ Deutlicher Wunsch nach Angebotsausweitung.



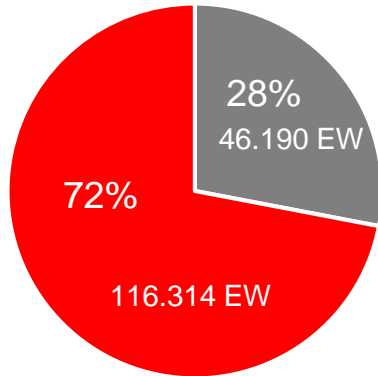
# „Wie wichtig ist Ihnen ein Übergang Bus-Bahn in max. 5 Minuten?“ Erwartungshaltung der Fahrgäste steigt mit Qualitätskriterien.



# Der PlusBus verbindet Zentren im ländlichen Raum.

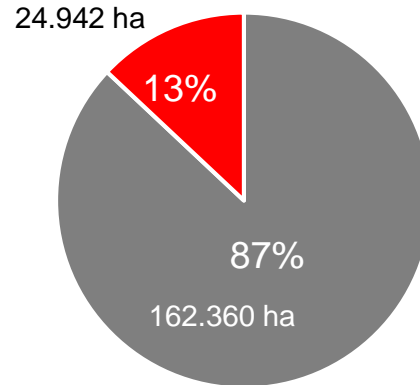


Bevölkerungsverteilung Landkreis  
Teltow Fläming



■ ländlicher Raum ■ Stadtstruktur

Flächenverteilung  
Landkreis Teltow Fläming



■ ländlicher Raum ■ Stadtstruktur

72% der Einwohner\*  
leben in den Zentren des  
ländlichen Raumes

→ **fast dreiviertel der  
Einwohner können  
vom PlusBus  
profitieren**

\* Beispiel LK TF

- ➔ Konsequenter Ausbau des PlusBus-Netzes in Brandenburg
- ➔ Weiterhin auf attraktive Busangebote in ländlichen Räumen setzen
- ➔ Fahrgastzahlen weiter erhöhen
- ➔ Kreis- und Ländergrenzen übergreifende PlusBus-Linien konzipieren
- ➔ Bundesweite Zusammenarbeit verstetigen und ausbauen

