

# KOMPETENZSTELLE BAHNHOF

Land Brandenburg

09.04.2019

Niels Kramer

[www.vbb.de/ksb](http://www.vbb.de/ksb)

[kompetenzstelle-bahnhof@vbb.de](mailto:kompetenzstelle-bahnhof@vbb.de)



**Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg**  
Alles ist erreichbar.

# Hintergrund: Landtagsbeschluss vom 10.3.2016

Landtag Brandenburg

Drucksache 6/3634-B

6. Wahlperiode

## Beschluss des Landtages Brandenburg

Bahnhoffsanierungskonzept für Brandenburg -  
Nutzungen für alte Bahnhofgebäude ermöglichen

„Zahlreiche Bahnhofgebäude  
in Brandenburg verfallen zu-  
nehmend.“

Landtag Brandenburg hat in seiner 25. Sitzung am 10. März 2016 zum TOP 8  
folgenden Beschluss gefasst:

„Der Landtag stellt fest:

Zahlreiche Bahnhofgebäude in Brandenburg verfallen zunehmend. Sie sind  
keine Visitenkarten des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs oder wirt-  
schaftlichen Eingangstor der Regionen mehr. Infrastrukturelle Funktionen  
verloren gegangen, sei es der Fahrkartenverkauf, die Einkaufsmöglichkeiten  
oder die gastronomische Einrichtung. Auch als geschützte Waren-  
soziale Treffpunkte scheiden diese Bahnhofgebäude aus. Au-  
ßerdem zeigen positive Beispiele, dass sich Bahnhöfe im ländlichen Raum  
der zum öffentlichen Treffpunkt entwickeln können. Der Landtag  
fordert die Landesregierung auf, Projekte zur Reaktivierung von Bahnhofgebäuden  
als historischen Kulturguts unterstützen und für möglichst viele  
Gebäude eine Nachnutzung initiieren.

Der Landtag beschließt:

Die Landesregierung wird aufgefordert,

1. gegenüber der Deutschen Bahn AG darauf hinzuwirken, dass diese  
ihre Verantwortung für Bahnhofgebäude mit verkehrlicher Funktion wei-  
terhin wahrnimmt, die Reaktivierung von Serviceleistungen in Bahn-  
hofgebäuden unterstützt und sich auch bei Bahnhofgebäuden ohne  
verkehrliche Funktion an einer verantwortlichen Vermarktung beteiligt.  
Unkonditionierte Verkäufe mit dem Ziel der Erlösmaximierung sind ab-  
zulehnen;
2. von der Deutschen Bahn eine Zusammenstellung aller noch in ihrem  
Eigentum befindlichen Bahnhofgebäude abzufordern, die unter an-  
derem Aussagen zum baulichen Zustand, zur infrastrukturellen Ausstat-  
tung, zur Fahrgastfrequentierung und zum Handlungsbedarf enthalten;
3. eine Kompetenzstelle für Stationen und Stationsumfelder einzurichten;

4 (V.B.B.)

„Die Landesregierung wird  
aufgefordert,  
[...] eine Kompetenzstelle für  
Stationen und Stationsumfelder  
einzurichten“

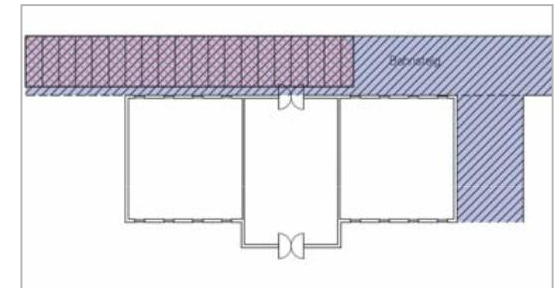


# Übergeordnete Themen

Betrieb/  
Instandhaltung



Entwirdung/  
Flächenverfügbarkeit



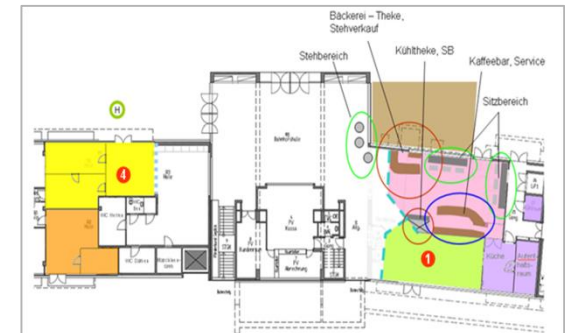
Sanierung/  
Ausbau



Finanzierung/Förderung

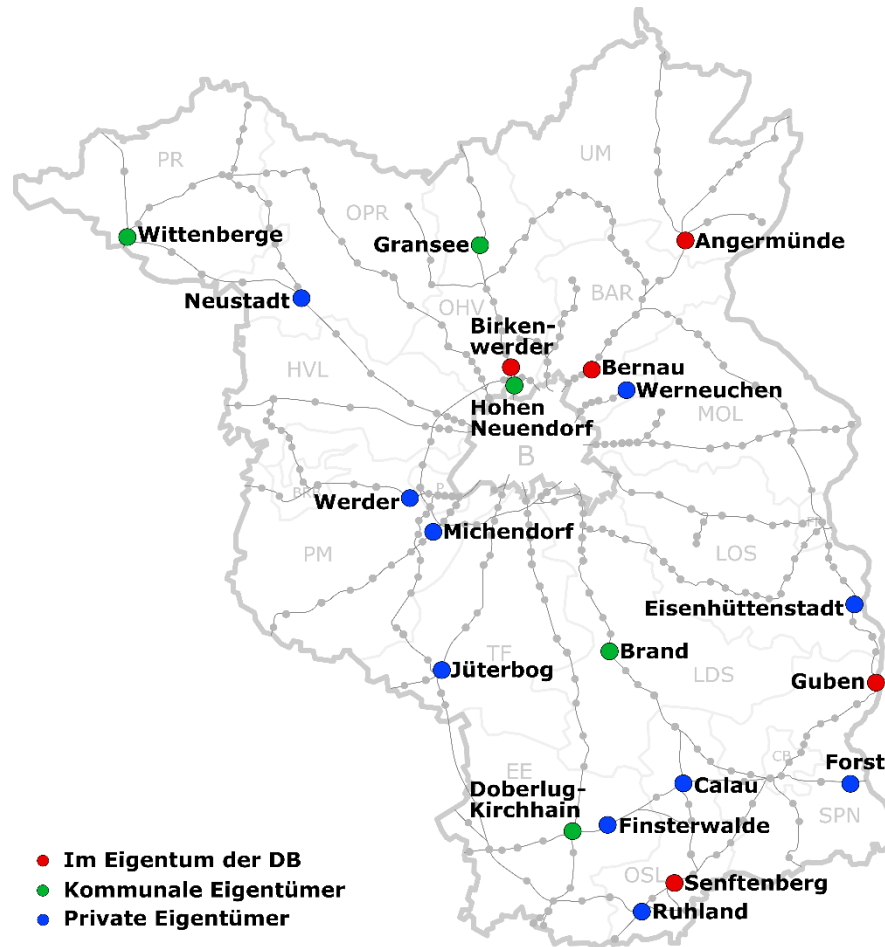


Nutzungs- und  
Betreiberkonzept



# Vorläufige Priorisierung (Top 20)

Auswahl: Zustand mittel-schlecht, Größe mittel bis sehr groß, hohe Anzahl Ein-/Aussteiger



- Detailanalyse dieser und weiterer Beispiele in Steuerungskreis
- Teilnehmer:
  - MIL: Abteilungen Stadtentwicklung und Verkehr
  - MLUL: Referat Ländliche Entwicklung
  - Landesamt für Bauen und Verkehr
- 1. Ergebnis: Überarbeitung der ÖPNV-Invest Richtlinie



# Veranstaltungen der Kompetenzstelle Bahnhof

9.11.2018

- Konferenz *Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof*

9.4.2019

- **Workshop: Nutzungskonzepte für Bahnhofsgebäude**

Q4|2019

- Workshop: Förderung und Finanzierung der Sanierung von Bahnhofsgebäuden

Q2|2020

- Workshop: Freistellung der Bahnhofsgebäude von Bahnbetriebszwecken (Entwidmung)

