



Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg  
Alles ist erreichbar.



LAND  
BRANDENBURG

Ministerium für Infrastruktur  
und Landesplanung



# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

Endbericht ■ Anhänge

## Ergänzende Dokumente und Materialien

### Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

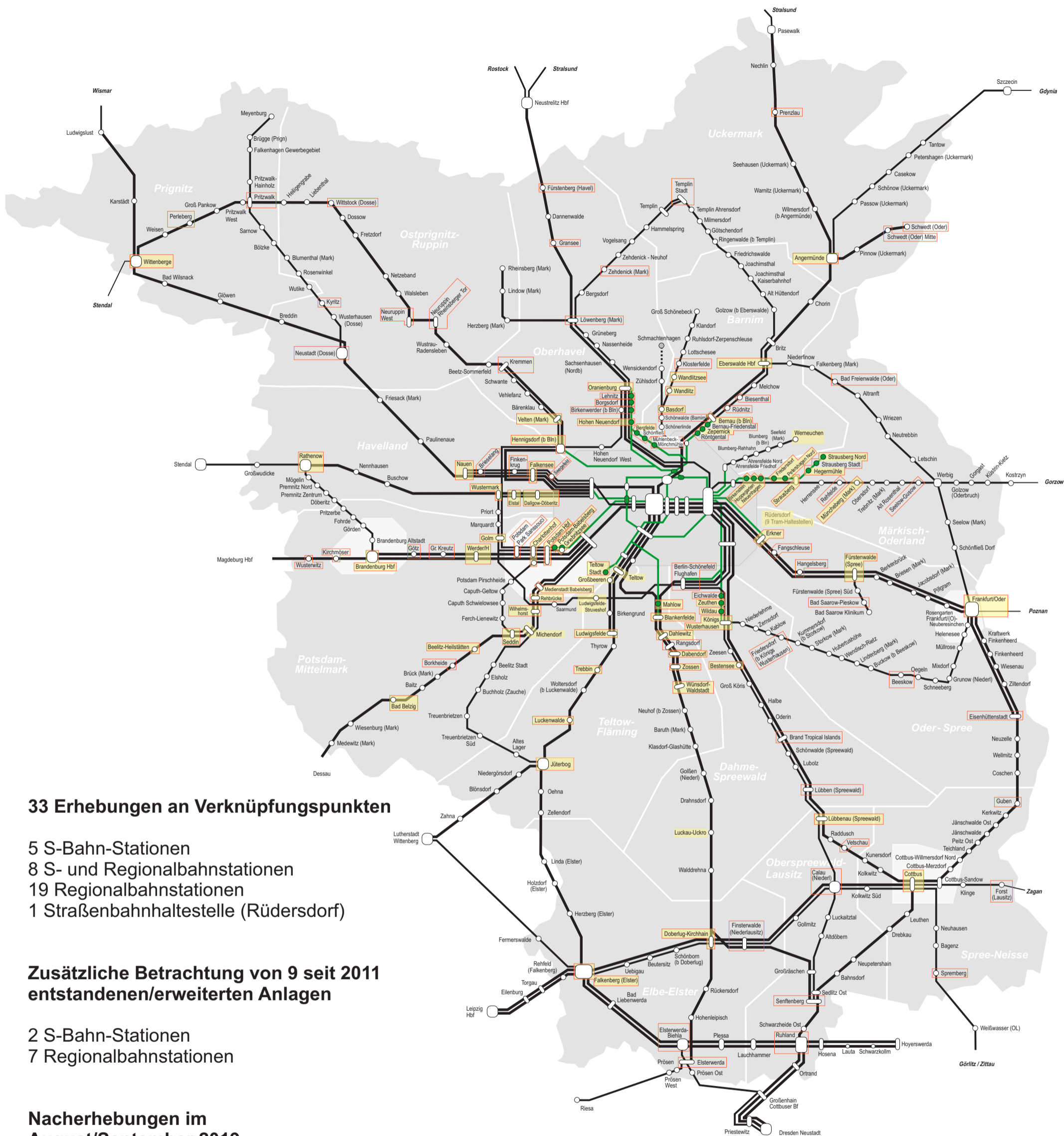
Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)

# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

## Standorte der Vor-Ort-Erhebungen



### 33 Erhebungen an Verknüpfungspunkten

- 5 S-Bahn-Stationen
- 8 S- und Regionalbahnstationen
- 19 Regionalbahnstationen
- 1 Straßenbahnhaltestelle (Rüdersdorf)

### Zusätzliche Betrachtung von 9 seit 2011 entstandenen/erweiterten Anlagen

- 2 S-Bahn-Stationen
- 7 Regionalbahnstationen

### Nacherhebungen im August/September 2019

- 9 S-Bahn-Stationen
- 19 Regionalbahnstationen

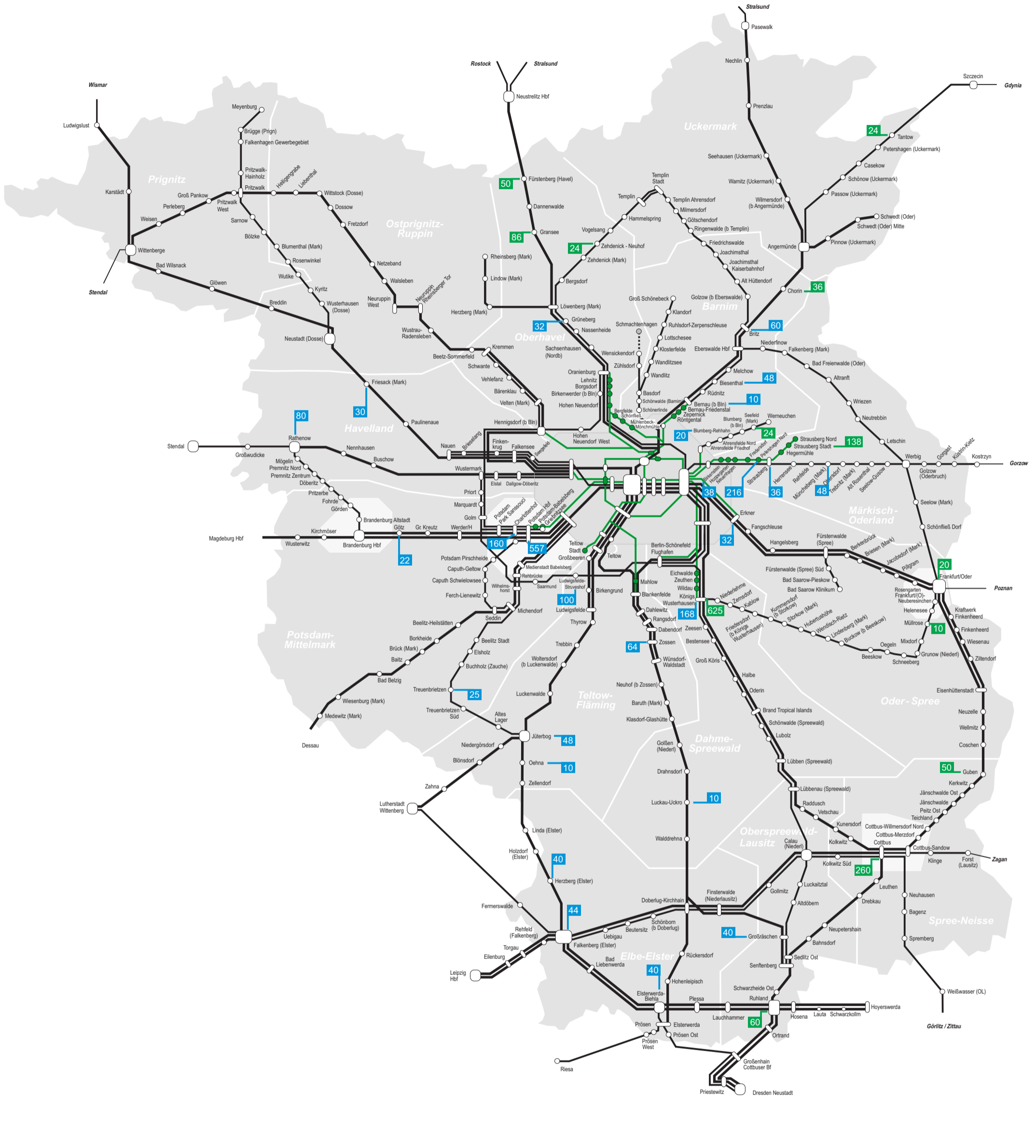
**GESAMT:**  
Erhebungen an 69 Stationen  
(ohne Rüdersdorf), die 75% des  
Reisenaufkommens abdecken.

#### Legende

- Vor-Ort-Erhebung 2019
- zum Vergleich: Standorte Vor-Ort-Erhebung 2010

# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

## Geförderte Ausbauten Fahrradabstellanlagen seit 2010

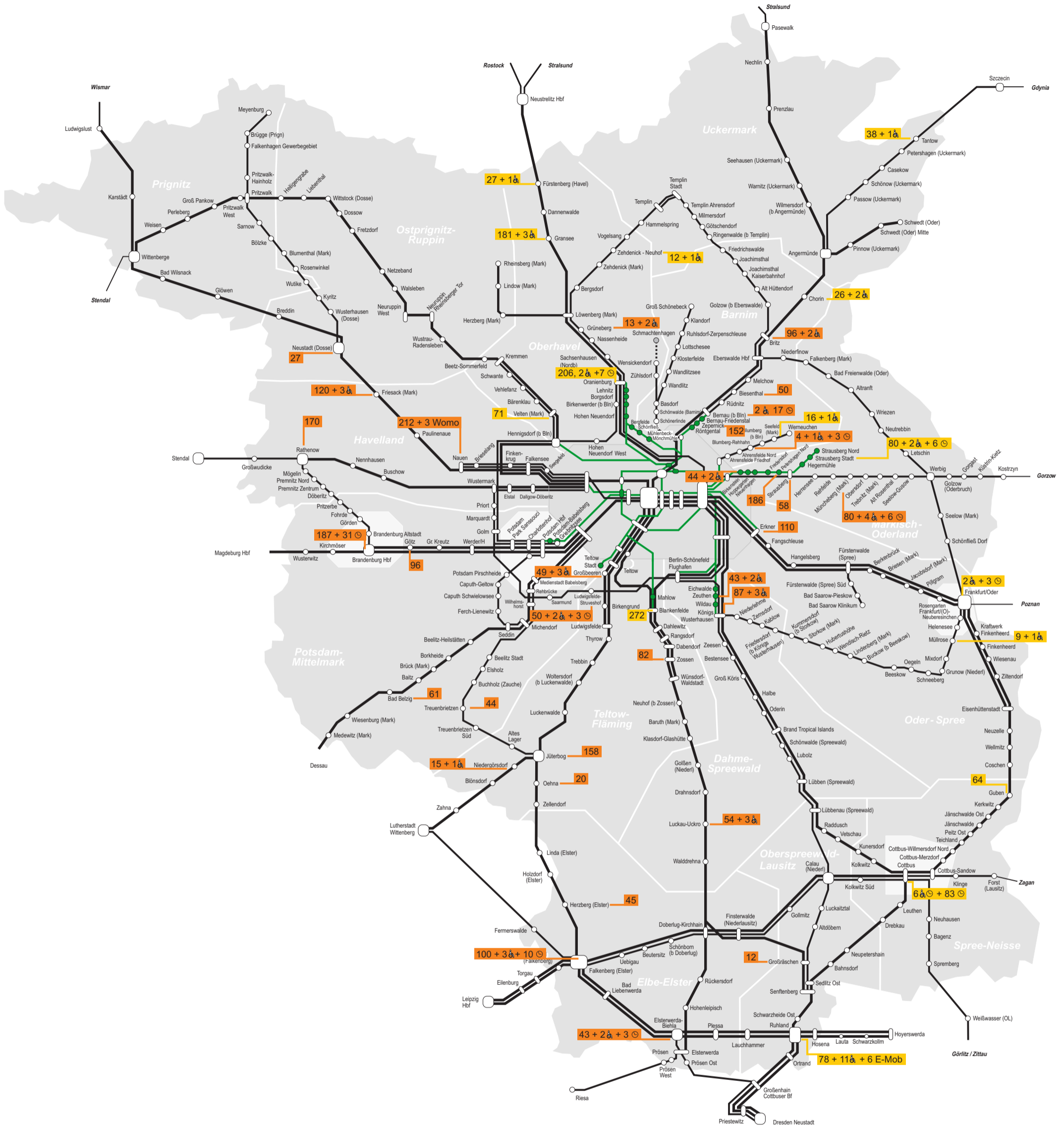


### Legende

- 25 Anzahl geförderte Fahrradstellplätze (realisiert bis 2018)
- 25 Anzahl geförderte Fahrradstellplätze (geplant, in Bau, realisiert 2019)

# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

## Geförderte Ausbauten P+R-Anlagen seit 2010



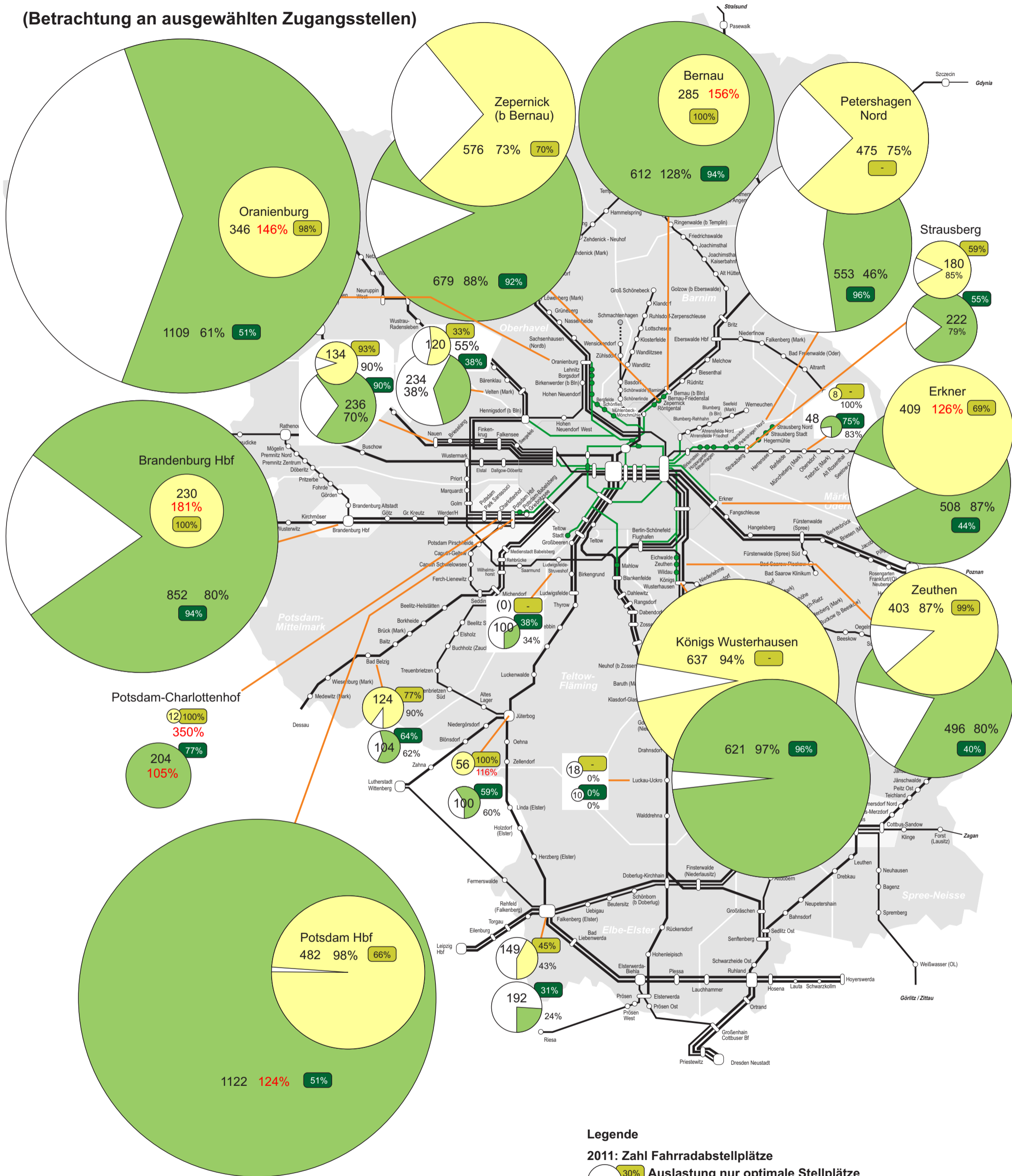
### Legende

- 25 Anzahl geförderte P+R-Stellplätze (realisiert bis 2018)
- 25 Anzahl geförderte P+R-Stellplätze (geplant, in Bau, realisiert 2019)

# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

## Fahrradabstellanlagen: Vergleich 2011 zu 2019 Stellplatzbestand und Auslastung

(Betrachtung an ausgewählten Zugangsstellen)



### Legende

2011: Zahl Fahrradabstellplätze

22 30% Auslastung nur optimale Stellplätze

22 75% Auslastung alle Stellplätze inkl. wild abgestellte Fahrräder

2019: Zahl Fahrradabstellplätze

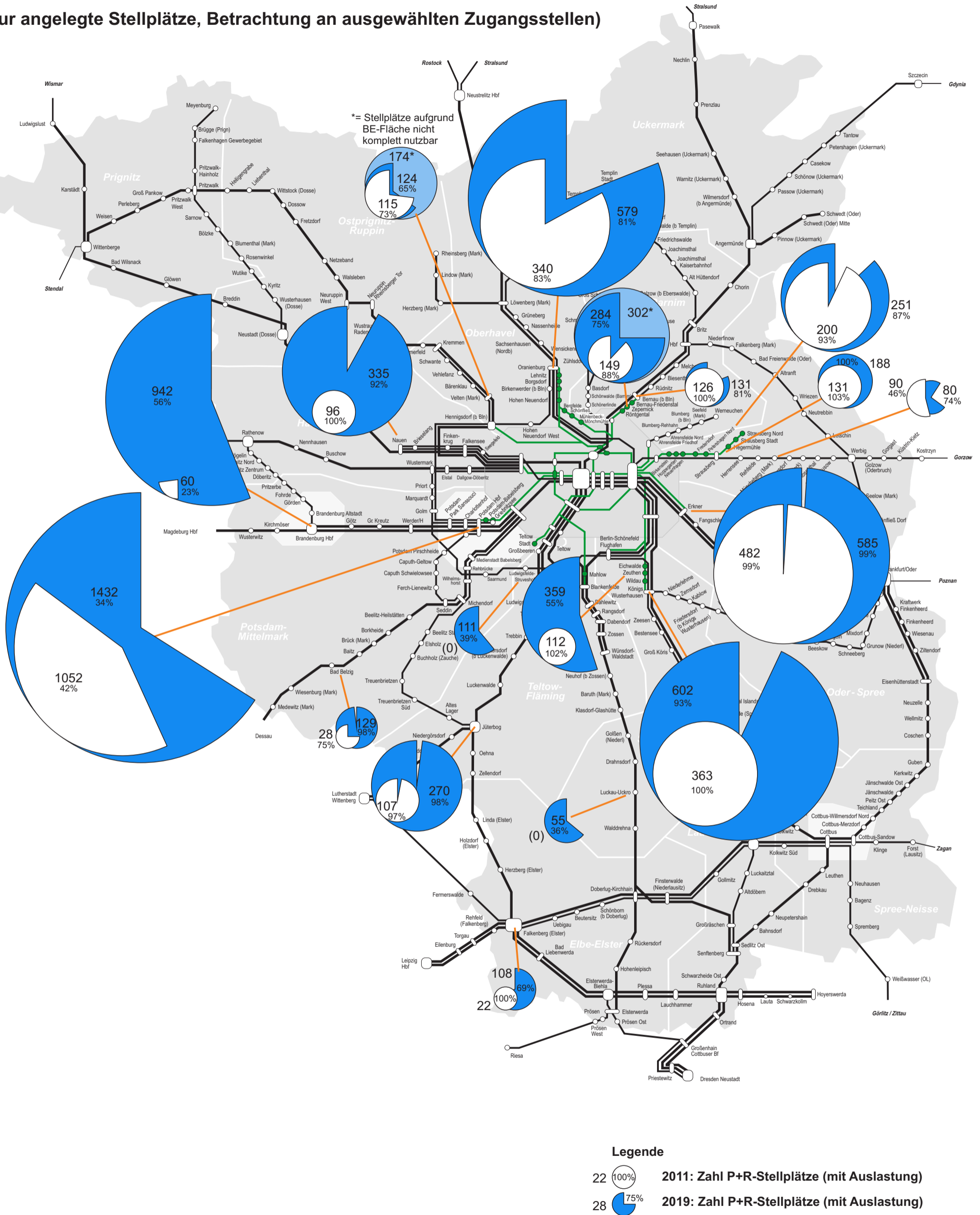
22 30% Auslastung nur optimale Stellplätze

22 75% Auslastung alle Stellplätze inkl. wild abgestellte Fahrräder

# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

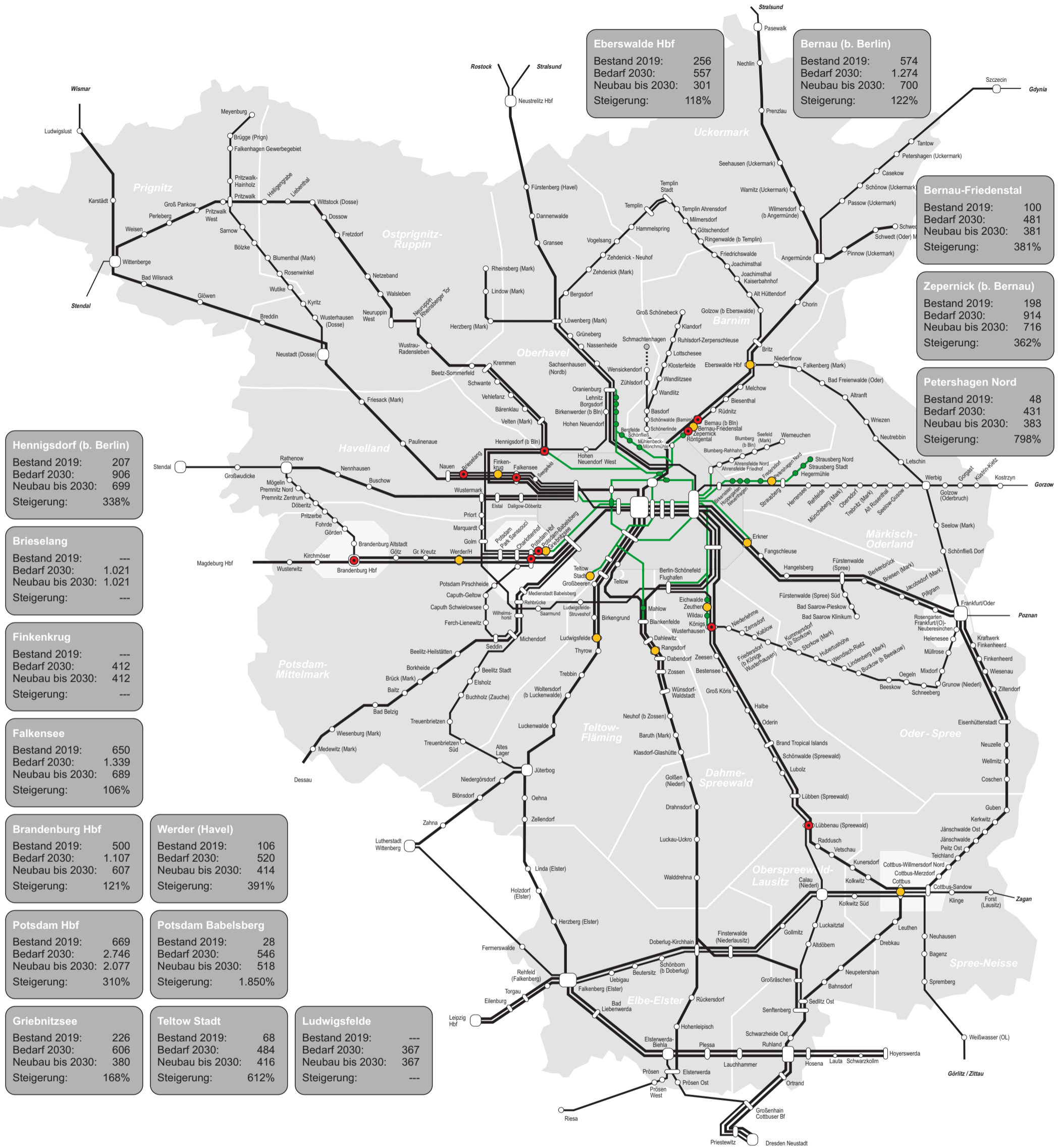
## P+R-Anlagen: Vergleich 2011 zu 2019 Stellplatzbestand und Auslastung

(nur angelegte Stellplätze, Betrachtung an ausgewählten Zugangsstellen)



# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

## Stationen mit größtem Neubaubedarf an Radstellplätzen bis 2030



● Neubaubedarf bis 2030: 300-500 Stellplätze

● Neubaubedarf bis 2030: über 500 Stellplätze; Realisierung in Fahrradparkhaus

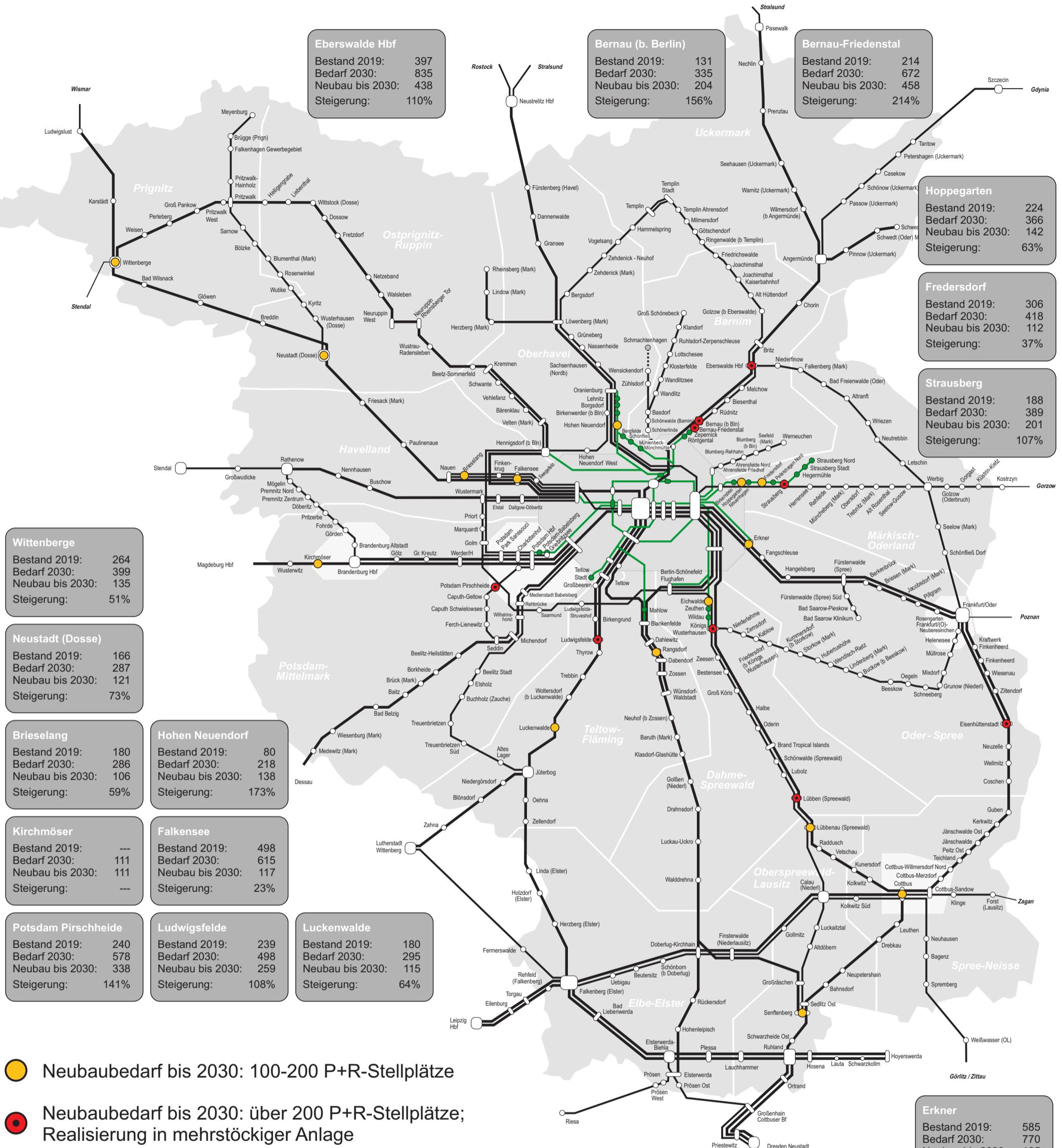
Der Schwellenwert für ein mehrstöckiges Fahrradparkhaus liegt aus wirtschaftlichen und konstruktiven Gründen bei 500 Stellplätzen.

Alle Angaben beziehen sich auf optimale Stellplätze.



# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

## Stationen mit größtem Neubaubedarf an P+R-Stellplätzen bis 2030



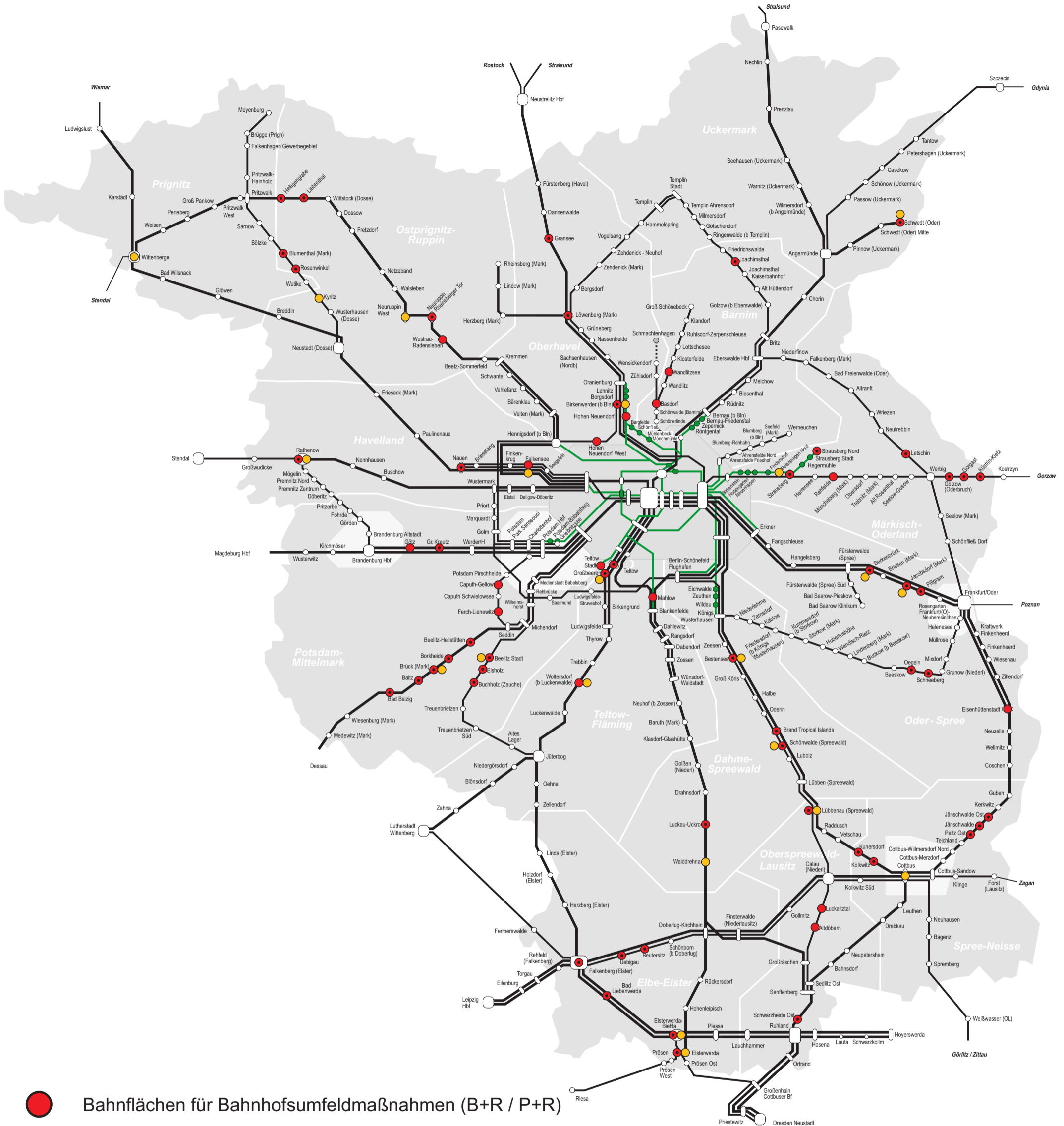
- Neubaubedarf bis 2030: 100-200 P+R-Stellplätze
- Neubaubedarf bis 2030: über 200 P+R-Stellplätze; Realisierung in mehrstöckiger Anlage




Der Schwellenwert für eine mehrstöckige Anlage liegt aus wirtschaftlichen und konstruktiven Gründen bei 200 Stellplätzen. Oft ist dies aufgrund der begrenzten Flächenverfügbarkeit an den (insbesondere größeren) Bahnhöfen zur Deckung des Bedarfs auch gar nicht anders möglich.

Alle Angaben beziehen sich auf klassifizierte P+R-Stellplätze.

# Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg

## Stationen mit Bedarf an Bahnflächen für B+R-/P+R- bzw. sonstige Entwicklungsprojekte



-  Bahnflächen für Bahnhofsumfeldmaßnahmen (B+R / P+R)
-  Bahnflächen für Bahnhofsumfeldmaßnahmen (B+R / P+R); Kommune benötigt Unterstützung bei Flächenerwerb
-  Bahnflächen für Entwicklungsprojekte (Wohnen / Gewerbe)

Datenbasis: Rücklauf aus der Kommunalumfrage im September 2019.  
Die Kommunen haben Fragebögen zu 145 von 342 (=42%) Bahnhöfen beantwortet.

## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

### **Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R**

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)

**Förderung von P&R- und B&R-Anlagen im Rahmen der Rili ÖPNV-Invest ab dem Jahr 2010 (einschließlich bereits laufender Fördermaßnahmen) - Stand 22-1-2019**

Reg.-Nr.	Vorhaben	LK/ kreisfr. Stadt  kreisfreie Stadt	Antragsteller	Zuwendungs- Gesamt- ausgaben (Bau+GE)	Zuwendung	Förder- höhe	Datum ZWB/ letzter AB	Kapazität			Stand (Aktualisiert 10/2019)	
								P&R	Kiss&R	B&R	abgeschlossen	im Bau
											x=ja	x=ja
				TE	TE	%	Datum				x=ja	x=ja
G6406002/B	Planung und Gestaltung des Bahnhofsumfeldes am S-Bahnhof Petershagen Nord mit einer P+R-Anlage sowie einer Fußgängerunterführung, Südlicher Teil	MOL	Gem.Petersh.-Eggersdorf	4.277,124	3.207,842	75	18.4.2006/ 21.11.2014	Nord 56 Stellplätze		24 Stellplätze		
		MOL			283,410	46,7277		Süd 130		192 Stellplätze	x	
G6907003/B	Götz, Ausbau Bahnhofsumfeld (mit Grunderwerb), 1. BA	PM	Gemeinde Groß Kreutz	435,647	326,735	75	11.07.2008/ 29.03.2010	56 Stellplätze		22 Stellplätze	x	
		PM			54,989	13						
G6408029/B	Müncheberg, Ausbau Bahnhofsumfeld (mit Grunderwerb)	MOL	Stadt Müncheberg	900,465	113,544	13	29.01.2009/ 21.09.2011	80Stellplätze		48 Stellplätze		
		MOL			675,349	75		4 für Behind.	6		x	
G6008012/B	Britz, Ausbau Bahnhofsumfeld (mit Grunderwerb)	BAR	Amt Britz-Chorin	875,545	104,794	13	18.02.2009/ 05.08.2011	64 Stellplätze		60 Stellplätze		
		BAR			656,659	75		2 für Behind.			x	
6909008B	Treuenbrietzen, Bahnhof, Ausbau Bahnhofsvorplatz (mit Grunderwerb)	PM	Stadt Treuenbrietzen	510,625	45,194	10,6	26.03.2009/ 16.05.2011	44 Stellplätze		25 Stellplätze		
		PM			382,969	75					x	
G6208017/B	Herzberg (Elster), Neubau Bahnhofsumfeld am Bahnhof Herzberg (Elster)	EE	Stadt Herzberg (Elster)	526,970	68,506	13	31.03.2009/ 15.04.2010	45 Stellplätze		40 Stellplätze		
		EE			395,227	75					x	
G6308022/B	Neubau von Park & Ride- und Bike & Ride - Anlagen am südlichen Zugang zum Bahnhof Rathenow (mit Grunderwerb)	HVL	Stadt Rathenow	414,992	30,062	7,935	05.05.2009/ 24.03.2011	170 Stellplätze		80 Stellplätze		
		HVL			311,244	75					x	
G6008005/B	Bernau bei Berlin, Ausbau Bahnhofsvorplatz (mit Grunderwerb)	BAR	Stadt Bernau	1.710,775	221,387	13	18.06.2009/ 02.07.2014	2 für Behind.	17 Stellplätze	10 Stellplätze		
		BAR			1.283,081	75					x	
6910004	Götz, Ausbau Bahnhofsumfeld, 2. BA	PM	Gemeinde Groß Kreutz	195,562	23,866	13	02.10.2009/ 07.12.2010	40 Stellplätze				
		PM			146,672	75					x	
G7208037 B	Oehna, Neubau Bahnhofsvorplatz	TF	Gemeinde Niedergörsdorf	191,051	23,961	13	02.10.2009/ 20.07.2011	20 Stellplätze		10 Stellplätze		
		TF			143,288	75					x	
6009001	Elsterwerda-Biehla, Ausbau Bahnhofsumfeld (mit Grunderwerb)	EE	Stadt Elsterwerda	1.009,389	130,336	13	24.11.2009/ 28.11.2012	43 Stellplätze	3Stellplätze	40 Stellplätze		
		EE			757,042	75		2 für Behind.			x	
6208025B	Falkenberg/Elster, Neubau Bahnhofsumfeld, Schnittstelle öffentlicher Verkehr Bahn-Bus	EE	Stadt Falkenberg/Elster	2.558,810	320,708	13	18.12.2009/ 05.12.2013	100 Stellplätze	10 Stellplätze	44 Stellplätze		
		EE			1.919,108	75		3 für Behind.		1 Krad	x	
7210001	Großbeeren, Planung und Bau einer Stellplatzanlage und des Verbindungsweges am Haltepunkt Großbeeren	TF	Gemeinde Großbeeren	494,932	63,639	13	21.12.2009/ 23.11.2011	49 Stellplätze				
		TF			371,199	75		3 für Behind.			x	
6608032/B	Großräschen; Ausbau und Anbindung des Bahnhofsvorplatzes als Verknüpfung ÖPNV/SPNV	OSL	Stadt Großräschen	431,226	344,045	75	15.04.2010/ 10.11.2011	12 Stellplätze		40 Stellplätze		
		OSL			50,343	11,67					x	

Reg.-Nr.	Vorhaben	LK/ kreisfr. Stadt	Antragsteller	Zuwendungs- Gesamt- ausgaben (Bau+GE)	Zuwendung	Förder- höhe	Datum ZWB/ letzter AB	Kapazität			Stand (Aktualisiert 10/2019)	
								P&R	Kiss&R	B&R	abgeschlossen	im Bau
											x=ja	x=ja
				€	€	%	Datum					
6411002	Strausberg; Ausbau Bahnhofsumfeld Erweiterung P+R, B+R	MOL	Stadt Strausberg	295.662	38.436	13	01.04.2011	58 Stellplätze		36 Stellplätze		
		MOL			221.747	75					x	
6411013	Birkenstein, Neubau Bahnhofsumfeld am S-Bahnhof Birkenstein	MOL	Gemeinde Hoppegarten	447.396	55.398	13	26.07.2011/ 28.02.2012	44 Stellplätze		38 Stellplätze		
		MOL			335.547	75		2 für Behind.		2 Krad	x	
6012004	Biesenthal; Erweiterung P+R/B+R Anlage am Bahnhof	BAR	Stadt Biesenthal	375.335	43.749	13	01.09.2011/ 10.09.2013	50 Stellplätze		48 Stellplätze		
		BAR			281.502	75					x	
7210016	Ludwigsfelde-Struveshof; Neubau einer ÖPNV-Verknüpfungsanlage am SPNV-Haltepunkt Ludwigsfelde-Struveshof (mit Grunderwerb)	TF	Stadt Ludwigsfelde	3.333.744	429.049	13	29.11.2011/ 08.12.2014	50 Stellplätze	3 Stellplätze	72 Stellplätze		
		TF			2.500.308	75		2 für Behind.		28 in Sammelboxen	x	
5111019	Brandenburg; Ausbau Bahnhofsumfeld südlich der B1/B102 (Bauabschnitt 2.1 - P+R- Anlage und Bauabschnitt 2.2 - Taxiparkplatz)	BRB	Stadt Brandenburg an der Havel	1.064.441	138.377	13	12.12.2011/ 30.09.2014	187 Stellplätze	31 Stellplätze	17 Kradstellplätze		
		BRB			798.330	75					x	
6111016	Königs Wusterhausen, Neugestaltung Bahnhofsumfeld Ostseite: ZOB, B+R/P+R-Anlage am Bahnhof Königs Wusterhausen	LDS	Stadt Königs Wusterhausen	2.298.275	276.294	13	22.12.2011/ 13.12.2013	87 Stellplätze		168 Stellplätze		
		LDS			1.723.706	75		3 für Behind.			x	
6412007	Ahrensfelde, Neubau des Vorplatzes am SPNV-Haltepunkt Blumberg-Rehhahn	BAR	Gemeinde Ahrensfelde	118.801	15.444	13	03.04.2012/ 24.11.2014	4 Stellplätze	3 Stellplätze	20 Stellplätze		
		BAR			89.101	75		1 für Behind.			x	
6110015	Luckau, Bau einer ÖPNV-Verknüpfungsstelle am Bahnhof Luckau-Uckro	LDS	Stadt Luckau	514.345	65.437	13	16.05.2012/ 20.03.2013	54 Stellplätze		10 Stellplätze		
		LDS			385.759	75		3 für Behind.			x	
6312010	Friesack, Bau einer B+R/P+R-Anlage und Bushaltestelle am Bahnhof Friesack	HVL	Amt Friesack	344.808	13.792	4	24/05/2012	74 Stellplätze		14 Stellplätze		
		HVL			99.994	29				8 Fahrradboxen	x	
6910009B	Bad Belzig, Ausbau Bahnhofsvorplatz 2. BA (mit Grunderwerb),	PM	Stadt Bad Belzig	326.897	38.768	13	22.06.2012/ 12.03.2015	61 Stellplätze				
		PM			245.173	75					x	
7213005	Jüterbog, Erweiterung B+R-Anlage und Neubau P+R-Anlage am Bahnhof Jüterbog	TF	Stadt Jüterbog	361.249	46.962	13	18.09.2013/ 16.12.2014	158 Stellplätze		48 Stellplätze		
		TF			270.937	75				5 Kradstellplätze	x	
6314009	Nauen, Erweiterung P+R Anlage am Bahnhof	HVL	Stadt Nauen	547.262	66.882	13	06.06.2014/ 04.12.2014	212 Stellplätze				
		HVL			410.446	75		3 für Wohnmobile			x	
6014010	Panketal, Ausbau der P+R Anlage am S-Bahnhof Zepernick	BAR	Gemeinde Panketal	519.227	66.259	13	02.07.2014/ 15.04.2015	152 Stellplätze		5 Kradstellplätze		
		BAR			389.420	75					x	
6514001	Grüneberg, Ausbau Bahnhofsvorplatz, B+R/P+R-Anlage, Zuwegung, Wendeanlage und Verlegung Bushaltestelle am Haltepunkt Grüneberg	OHV	Gemeinde Löwenberger Land	261.609	32.266	13	05.08.2014/ 15.12.2014	13 Stellplätze		32 Stellplätze		
		OHV			196.206	75		2 für Behind.			x	

Reg.-Nr.	Vorhaben	LK/ kreisfr. Stadt	Antragsteller	Zuwendungs- Gesamt- ausgaben (Bau+GE)	Zuwendung	Förder- höhe	Datum ZWB/ letzter AB	Kapazität			Stand (Aktualisiert 10/2019)	
								P&R	Kiss&R	B&R	abgeschlossen	im Bau
											x=ja	x=ja
				T€	T€	%	Datum				x=ja	x=ja
6314005	Friesack, Neubau P+R/B+R-Anlage, Bushaltestelle und Erschließung am Bahnhof Friesack - Südseite	HVL	Amt Friesack	292,240	37,991	13	09/09/2014	46 Stellplätze		8 Stellplätze durch die Gemeinde bezahlt	X	
		HVL			219,180	75		3 für Behind.				
5414003	Potsdam, Bau einer Fahrradstation am Hauptbahnhof (Umnutzung Tiefgarage Bahnhofspassagen)	P	Stadt Potsdam	496,755	64,578	13	17/10/2014			548 Stellplätze 9 für Sonderräder	x	
		P			372,566	75						
6913007	Niedergörsdorf, Neubau des Bahnhofsvorplatzes	TF	Gemeinde Niedergörsdorf	201,194	26,155	13	28/11/2014	15 Stellplätze			x	
		TF			150,896	75		1 für Behind.				
S 01/2005	Planung und Bau einer P+R- und B+R- Anlage sowie des Bahnhofsvorplatzes mit Haltestellen am Bahnhof Zossen	TF	Stadt Zossen	156,576	78,288	50	13.06.2006/ 12.07.2010	82 Stellplätze		64 Stellplätze	x	
		TF		1.624,388	1.218,291	75						
6414004	Strausberg; Ausbau des Bahnhofsumfeldes am S-Bahnhof Strausberg	MOL	Stadt Strausberg	2.060,363	261,900	13	19.08.2015/	80 Stellplätze	6 Kurzzeit	138 Stellplätze	(Mitte 2019)	x
		MOL	Stadt Strausberg		1.545,272	75	24.01.2018	2 für Behinderte			Strausberg Stadt	
5210003	Cottbus, Umbau des Verkehrsknotens Hauptbahnhof Cottbus (Ostseite)	CB	Stadt Cottbus	4.484,050	582,927	13	23.12.2015/		83 Kurzzeitplätze 6 für Behinderte (Kurzzeit)	260 Stellplätze	(Ende 2019)	x
		CB	Stadt Cottbus		3.363,038	75	24.01.2018				Cottbus Hbf	
7317011	Tantow, Neubau von Verknüpfungsanlagen am Bahnhof Tantow	UM	Gemeinde Tantow v.d.d. Amt Gartz(Oder)	632,947	80,332	13	08.03.2018/ 09.08.2018	38 Stellplätze 1 für Behinderte		22 Stellplätze 10 Stellpl. Sammelschließanlage	(Bau 2019)	x
		UM	Gemeinde Tantow v.d.d. Amt		474,711	75						
6518007	Oranienburg, Ausbau Bahnhofsvorplatz mit zentraler Busstation	OHV	Stadt Oranienburg	1.427,656	185,595	13	04/04/2018		7 Kurzzeit 2 für Behinderte		(Vorplatz)	x
		OHV	Stadt Oranienburg		1.070,742	75						
6514004A	Gransee; Bahnhof Gransee, B+R/P+R-Anlage - Auf der Laderampe/P+R-Anlage - Am Güterbahnhof	OHV	Amt Gransee und Gemeinden für die Stadt Gransee	814,686	101,505	13	27.11.2015/ 18.09.2017	137 Stellplätze 3 für Behinderte		42 Stellplätze	x	
		OHV	Amt Gransee und Gemeinden für die Stadt Gransee		611,015	75						
5416005	Potsdam, Erweiterung Bike+Ride Anlage und Nachrüstung Blindenleitstreifen am Bahnhof Charlottenhof	P	Stadt Potsdam	245,794	31,953	13	31.03.2016/ 22.08.2017			160 Stellplätze	x	
		P	Stadt Potsdam		184,345	75						
6615001	Ruhland; Ausbau Bahnhofsumfeld	OSL	Amt Ruhland	1.961,809	252,333	13	04.08.2016/ 08.06.2017	78 Stellplätze 11 für Behinderte 6 für Elektromobilität	8 Kurzzeitplätze	50 Stellplätze		x
		OSL			1.471,357	75				10 Fahrradboxen		

Reg.-Nr.	Vorhaben	LK/ kreisfr. Stadt	Antragsteller	Zuwendungs- Gesamt- ausgaben (Bau+GE)	Zuwendung	Förder- höhe	Datum ZWB/ letzter AB	Kapazität			Stand (Aktualisiert 10/2019)	
								P&R	Kiss&R	B&R	abgeschlossen	im Bau
6716004	Bahnhof Erkner; Erweiterung der B+R- und P+R-Anlagen, Barrierefreie Umgestaltung des ZOB	LOS	Stadt Erkner	985,146	128,069	13	24.11.2016	110 Stellplätze		32 Stellplätze	x	
		LOS			738,859	75	27.09.2017					
6817015	Neustadt (Dosse); Erweiterung P+R-Anlage südwestliche Bahnseitsseite (am Lokschruppen)	OPR	Amt Neustadt (Dosse)	62,492	8,124	13	01.12.2016/04.07.2017	27 Stellplätze			x	
		OPR			46,869	75						
6017002	Britz; Erweiterung der P+R- Anlage	BAR	Amt Britz-Chorin-Oderberg	95,417	12,404	13	16.12.2016/19.12.2017	32 Stellplätze			x	
7111014	Guben; Ausbau Bahnhofsumfeld	SPN	Stadt Guben	1.380,898	1.035,673	75	23/03/2017	64 Stellplätze		40 Stellplätze 10 Fahrradboxen	x	
		SPN			179,517	13						
6517020	Velten, Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof	OHV	Stadt Velten	273,176	204,882	75	03.05.2017/25.10.2017	71 Stellplätze			x	
		OHV			35,513	13						
6517003	Fürstenberg/Havel; Neubau einer B+R- und Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Fürstenberg/Havel	OHV	Stadt Fürstenberg/Havel	151,756	113,817	75	29.05.2017/11.12.2017	27 Stellplätze 1 für Behinderte		50 Stellplätze	x	
6013008	Chorin, Bau einer P+R/B+R- Anlage am Bahnhof Chorin Kloster	BAR	Amt Britz-Chorin-Oderberg	312,830	234,622	75	04.07.2017/19.12.2017	26 Stellplätze 2 für Behinderte		36 Stellplätze 1 Kradstellplatz	vsl. Chorin	x
		BAR			38,530	13						
6116013	Zeuthen, Bau einer P+R-Anlage am S-Bahnhof Zeuthen (Westseite, Alte Laderampe)	LDS	Gemeinde Zeuthen	318,334	238,750	75	03/08/2017	43 Stellplätze 2 für Behinderte			x	
		LDS			41,383	13						
6517018	Oranienburg, Ausbau P+R-Anlage am Bahnhof	OHV	Stadt Oranienburg	640,100	480,075	75	10.08.2017/19.12.2017	206 Stellplätze			x	
		OHV			83,213	13						
6715004	Müllrose, Ausbau Bahnhofsvorplatz	LOS	Stadt Müllrose	318,679	239,009	75	16/08/2017	9 Stellplätze 1 für Behinderte		10 Stellplätze		x
		LOS			41,428	13						
6514004/B	Gransee, Bau von zwei Rampen, B+R-Anlage und Vorplatzgestaltung Ost- und Westseite am Bahnhof Gransee	OHV	Amt Gransee und Gemeinden	2.092,624	1.569,468	75	24.08.2017			44 Stellplätze		x
		OHV			272,041	13	21.09.2018					
6516009	Zehdenick-Neuhof, Bau einer P+R-Anlage am Bahnhof Zehdenick-Neuhof	OHV	Stadt Zehdenick	147,894	110,921	75	20.09.2017/07.12.2017	12 Stellplätze 1 für Behinderte		24 Stellplätze		x
		OHV			17,478	13						
6018003	Seefeld, Ausbau Bahnhofsvorplatz	BAR	Stadt Werneuchen	139,205	104,404	75	09/11/2017	16 Stellplätze 1 für Behinderte		22 Stellplätze 2 Fahrradboxen	x	
		BAR			18,097	13						
6117010	Königs Wusterhausen, Neubau Fahrradparkhaus am Bahnhof	LDS	Stadt Königs Wusterhausen	2.127,181	1.595,385	75	02/05/2018			550 Stellplätze 70 Sammelschließanlage 5 Sonderräder	Fahrradparkhaus	x
		LDS			266,084	13						

## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

### **Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen**

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)



## Bad Belzig

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	1.200	1.695	+ 41%
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal	0	98	—
→ Auslastung	—	64%	
Stellplätze nicht optimal	57	6	- 89%
→ Auslastung	89%	0%	
Stellplätze gesamt am Bahnhof	57	104	+ 82%
→ Auslastung (inkl. Wildparker)	89%	62%	
Wildparker	12	1	- 92%
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze	34	129	+ 279%
→ Auslastung	97%	98%	
Sonstige Stellplätze	85	53	- 38%
→ Auslastung	86%	62%	
Stellplätze gesamt am Bahnhof	119	182	+ 53%
→ Auslastung	89%	87%	
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Ausbau Bahnhofsvorplatz 2. BA (mit Grunderwerb): 61 P+R-Stellplätze			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die Erweiterung war notwendig und sinnvoll, die zusätzlichen P+R-Stellplätze sind stark ausgelastet.			



## Falkenberg (Elster)

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	1.600	1.326	- 17%
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal → Auslastung	62 45%	108 31%	+ 74%
Stellplätze nicht optimal → Auslastung	87 41%	84 15%	- 3%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung (inkl. Wildparker)	149 46%	192 24%	+ 29%
Wildparker	4	0	- 100%
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze → Auslastung	22 100%	108 69%	+ 391%
Sonstige Stellplätze → Auslastung	25 80%	25 4%	± 0%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung	47 89%	133 57%	+ 183%
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Neubau Bahnhofsumfeld, Schnittstelle öffentlicher Verkehr Bahn-Bus: 100 P+R-Stellplätze, 3 Behindertenstellplätze, 10 K+R-Stellplätze, 1 Krad-Stellplatz, 44 B+R-Stellplätze			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die Erweiterung war notwendig und sinnvoll. Die zusätzlichen P+R-Stellplätze werden angenommen. Sowohl die P+R- wie auch die B+R-Anlagen haben noch ausreichende Kapazitäten.			



## Jüterbog

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	1.600	2.737	+ 71%
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal → Auslastung	56 100%	100 59%	+ 79%
Stellplätze nicht optimal → Auslastung	0 —	0 —	± 0%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung (inkl. Wildparker)	56 116%	100 60%	+ 79%
Wildparker	9	1	- 89%
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze → Auslastung	107 97%	270 98%	+ 152%
Sonstige Stellplätze → Auslastung	150 79%	53 68%	- 65%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung	257 87%	323 93%	+ 26%
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Erweiterung B+R-Anlage und Neubau P+R-Anlage: 158 P+R-Stellplätze, 5 Krad-Stellplätze, 48 B +R-Stellplätze			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die Erweiterung war notwendig und sinnvoll, die zusätzlichen P+R Stellplätze sind stark ausgelastet. Die B+R-Anlage hat noch Kapazitäten.			



## Luckau-Uckro

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	140	143	+ 2%
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal → Auslastung	0 —	10 40%*	—
Stellplätze nicht optimal → Auslastung	18 k.A.	0 —	- 100%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung (inkl. Wildparker)	18 k.A.	10 40%	- 45%
Wildparker	k.A.	0	—
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze → Auslastung	0 —	55 36%	—
Sonstige Stellplätze → Auslastung	30 k.A.	12 0%	- 60%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung	30 k.A.	67 30%	+ 123%
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Bau einer ÖPNV-Verknüpfungsstelle: 54 P+R-Stellplätze, 3 Behindertenstellplätze, 10 B+R-Stellplätze			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die Anlage von optimalen B+R- sowie klassifizierten P+R-Stellplätzen hat zur qualitativen Aufwertung des Bahnhofsumfeldes geführt. Die Anlagen haben noch Kapazitäten. * Zur Erhebung war die Auslastung 0% (Foto). Bei Nacherhebung durch VBB waren vier Räder in Anlage abgestellt.			



## Ludwigsfelde-Struveshof

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	—	423	—
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal	—	84	—
→ Auslastung	—	38%	
Stellplätze nicht optimal	—	16	—
→ Auslastung	—	13%	
Stellplätze gesamt am Bahnhof	—	100	—
→ Auslastung (inkl. Wildparker)	—	34%	
Wildparker	—	1	—
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze	—	111	—
→ Auslastung	—	39%	
Sonstige Stellplätze	—	0	—
→ Auslastung	—	—	
Stellplätze gesamt am Bahnhof	—	111	—
→ Auslastung	—	39%	
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Neubau einer ÖPNV-Verknüpfungsanlage am SPNV-Haltepunkt (mit Grunderwerb): 50 P+R-Stellplätze, 2 Behindertenstellplätze, 3 K+R-Stellplätze, 72 B+R-Stellplätze, 28 in Sammelboxen			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die Anlage hat noch Kapazitäten; mit der geplanten Eröffnung der BER ist mit einer deutlich höheren Auslastung zu rechnen.			



## Müncheberg (Mark)

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	860	1.150	+ 34%
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal → Auslastung	8 0%	48 75%	+ 500%
Stellplätze nicht optimal → Auslastung	0 —	0 —	± 0%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung (inkl. Wildparker)	8 100%	48 83%	+ 500%
Wildparker	8	4	- 50%
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze → Auslastung	0 —	80 74%	—
Sonstige Stellplätze → Auslastung	90 46%	0 —	- 100%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung	90 46%	80 74%	- 11%
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Ausbau Bahnhofsumfeld (mit Grunderwerb): 80 P+R-Stellplätze, 4 Behindertenstellplätze, 6 K+R-Stellplätze, 48 B+R-Stellplätze			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die Erweiterung war notwendig und sinnvoll, die zusätzlichen Stellplätze wurden gut angenommen und sind zu drei Vierteln ausgelastet.			



## Petershagen Nord

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	2.769	3.456	+ 25%
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal	0	48	—
→ Auslastung	—	96%	
Stellplätze nicht optimal	475	505	+ 6%
→ Auslastung	72%	39%	
Stellplätze gesamt am Bahnhof	490	553	+ 13%
→ Auslastung (inkl. Wildparker)	73%	46%	
Wildparker	15	10	- 33%
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze	200	251	+ 26%
→ Auslastung	93%	87%	
Sonstige Stellplätze	0	3	—
→ Auslastung	—	100%	
Stellplätze gesamt am Bahnhof	200	254	+ 27%
→ Auslastung	93%	87%	
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Planung und Gestaltung des Bahnhofsumfeldes inkl. Fußgängerunterführung: 186 P+R-Stellplätze, 216 B+R-Stellplätze			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die Erweiterung war 2011 bereits in Teilen fertig gestellt. Es wurden größtenteils nicht optimale B+R-Stellplätze umgesetzt (Vorderradhalter). Die P+R-Anlage ist sehr gut angenommen, B+R hat noch Kapazitäten.			



## Potsdam Charlottenhof

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	2.500	5.113	+ 105%
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal → Auslastung	12 100%	168 77%	+ 1.300%
Stellplätze nicht optimal → Auslastung	0 —	36 97%	—
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung (inkl. Wildparker)	12 250%	204 105%	+ 1.600%
Wildparker	30	49	+ 63%
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze → Auslastung	0 —	0 —	± 0%
Sonstige Stellplätze → Auslastung	10 90%	60 100%	+ 500%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung	10 90%	60 100%	+ 500%
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Erweiterung Bike+Ride Anlage und Nachrüstung Blindenleitstreifen: 160 B+R-Stellplätze			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die B+R-Erweiterung war notwendig, konnte den hohen Bedarf an dieser innerstädtischen Station aber nicht decken.			





## Zeuthen

	2011	2019	Änderung
<b>Fahrgäste</b>			
Ein- und Aussteiger Mo-Fr	4.346	6.258	+ 44%
<b>B+R</b>			
Stellplätze optimal → Auslastung	196 99%	196 40%	± 0%
Stellplätze nicht optimal → Auslastung	207 76%	300 70%	+ 45%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung (inkl. Wildparker)	454 78%	496 80%	+ 9%
Wildparker	51	108	+ 111%
<b>P+R</b>			
Klassifizierte Stellplätze → Auslastung	112 102%	359 55%	+ 221%
Sonstige Stellplätze → Auslastung	68 75%	0 —	- 100%
Stellplätze gesamt am Bahnhof → Auslastung	180 92%	359 55%	+ 99%
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>			
Bau einer P+R-Anlage (Westseite, Alte Laderampe): 43 P+R-Stellplätze, 2 Behindertenstellplätze			
<b>Bewertung der Erweiterung</b>			
Die 2019 erhobenen Auslastungswerte sind nicht repräsentativ, da aufgrund einer baubedingten Sperrung des Tunnels am Bahnhof die Zugangssituation zum Bahnsteig und somit die Parksituation verändert war.			



## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

### **Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)**

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)

<b>Bahnhof</b>		Angermünde		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Di, 30.04, 10:00		Wetter/Bemerkungen	
				sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		108
<b>1</b>	Südlicher Rand Vorplatz				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		38	52	50	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			21	20	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Zahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul>					
<b>2</b>	Auf dem/Am Vorplatz (Kurzparken)				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		4	3	1	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 17x 2 Stunden		Auslastung 13	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
Kradstellplätze:					

<b>3</b>	Gegenüber EG Straßenrand Parkbuchten		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	7	18	17
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>4</b>	Nördlich EG nahe am Gleis		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	59	59	60
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>5</b>	Umfeld Straßenränder einschließlich Parkplatz Gartenstraße		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		79	77
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		13	11
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 10x 2 Stunden		Auslastung 9
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
Parkmöglichkeit hinter Berliner Straße/Tunnel gelegen			

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			108	
<b>1</b>	Südlicher Rand des Vorplatzes					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	98	88	34	88	34	
Vorderradhalter	98	88	34	88	34	
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder						
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehrere Halter nach Diebstählen beschädigt</li> <li>• GLG-Fahrradstützpunkt mit 10 Rädern (2 belegt)</li> </ul>						
<b>2</b>	Teilbereich von Abstellanlage 1 - nicht-öffentlicher GLG-Fahrradstützpunkt					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	10	-----		10		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder						
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						

<b>Bahnhof</b>	<b>Bad Belzig</b>			Erheber	IB/LB
Wochentag/Datum/Zeit	<b>Di, 7.5; 12:15</b>		Wetter/Bemerkungen	<b>Lockere Bewölkung</b>	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze	<b>130</b>	
<b>1</b>	Ostseite Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	24	24	23	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze	2	-----		
	Kradabstellplätze				
1 Pkw wild abgestellt					
<b>2</b>	Südostseite Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	12	12	12	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze				
	Kradabstellplätze				
<b>3</b>	Westlich der Überführung	ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	16	16	14	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze	2	-----		
	Kradabstellplätze				
2 Pkw wild abgestellt					
<b>4</b>	östlich Vorplatz am Gleis	ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	78	77	77	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		35	21	
	Behindertenstellplätze	3	2	0	
	Kradabstellplätze		8	0	
Parkmöglichkeiten östlich an die angelegten Plätze anschließend					
<b>5</b>	Bahnhofstraße, westlich Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.				
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		8	8	
	Behindertenstellplätze				
	Kradabstellplätze				
Im größeren Bereich Vorplatz Parkverbotszone ausgewiesen					
<b>6</b>	Straßenrand Zufahrt Karl-Marx-Straße				
Kurzparkplätze: 12x 2 Stunden, 3x belegt					

7	Ränder Eisenbahnstraße
Parkmöglichkeiten: 10x, 4x belegt	

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze				<b>119</b>
<b>1</b>	Zugang 1 östlich EG	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		64	64	43	64	43
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		64	64	43	64	43
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder						
<b>Hoch-Tief-Einsteller; 1 Krad abgestellt; 1 Wrack</b>						
<b>2</b>	Westlich der Überführung	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		34	32	20	32	20
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		34	32	20	32	20
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		1				
<b>3</b>	Vorplatz zwischen EG und Überführung	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		6	6	0		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		6	6	0		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder						

<b>Bahnhof</b>		Basdorf		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 29.04, 12:50		Wetter/Bemerkungen	
				Schauer, bedeckt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		93
1	Nördlich EG				
	ZIS	IST	Auslastung		
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	50	49	49		
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze	2	2	1		
Kradabstellplätze					
Parkgebühren	<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld	<input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer			Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Zahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul>					
Kradstellplätze: 4 (2 belegt)					
2	Gegenüber EG und Akazienstraße				
	ZIS	IST	Auslastung		
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	12	17	17		
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren	<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld	<input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 11 x 2 Stunden			Auslastung 1 x	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					



<b>3</b>	Südlich EG		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	31	28	24
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze	1	1	0
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 2x 2 Stunden		Auslastung 2
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>4</b>	Nördlich BÜ, Ostseite		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		40	35
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Sandfläche, uneben</b>			

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			124	
<b>1</b>	Am Zugang					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	110	124	90	124	90	
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze	110	124	90	124	90	
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder	7					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Wracks</li> </ul>						
<b>2</b>	Südlich EG/vor EG					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	14	51	23			
Vorderradhalter		29	10			
Fahrradbügelplätze	14	10	6			
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze		12	7			
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder						
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						

<b>Bahnhof</b>		Bernau		Erheber LB/IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do 11.4 14:00		Wetter/Bemerkungen	
				Bedeckt, kalt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
<b>1</b>	Rückseite Ladestraßenzufahrt und neben Kleingartenanlagen				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		0			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		21-50	38 + 68	38+66	
Behindertenstellplätze		0	0		
Kradstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Zahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul>					
Fahrbahnrand und Sandflächen neben Kleingartenanlagen					
<b>2</b>	Bahnhofsvorplatz (nur Kurzzeit+Krad)				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze			1	0	
Kradstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)		18x, 30 Minuten, 50ct/30 Minuten			
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Anzahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul>					
12 Plätze Krad (10 belegt)					

<b>3</b>	Parkhaus am Vorplatz		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	78	127	103
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze	5	5	1
Kradstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten bis 3h 50ct, bis 12h 1,5, max. 6 Eur/24h		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)			
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Anzahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul> <p>Vor dem Parkhaus wird 6x wild geparkt</p>			
<b>4</b>	Breitscheidstraße		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		4	3
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze		1	0
Kradstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)			
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Anzahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul>			

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			
<b>1</b>	Fahrradparkhaus				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		514		514	
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze				0	
Doppelstockplätze		436	361	436	361
sonstige Plätze		20	20	20	20
Gesicherte Plätze	Einzelboxen	58		Sammelschließanlage	
	Auslastung			Auslastung	
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	27				
Videoüberwachung; Schließfächer abgebaut					
<b>2</b>	Vorplatz östlich am EG				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		98	94	80	78
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze					
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze		98	94	80	78
Gesicherte Plätze	Einzelboxen			Sammelschließanlage	
	Auslastung			Auslastung	
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	44				

<b>3</b>	Vorplatz (vor EG)				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		20	20	0	
Vorderradhalter			0		
Fahrradbügelplätze		20	20	0	
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Gesicherte Plätze	Einzelboxen			Sammelschließanlage	
	Auslastung			Auslastung	
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	104				

<b>Bahnhof</b>		Blankenfelde		Erheber LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 13.05.19 8:50		Wetter/Bemerkungen	
				sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
<b>1</b>	Parkhaus Karl-Marx-Straße				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		268	252	234	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		15	14	1	
Kradabstellplätze			48	0	
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 5 x 0,5h		Auslastung 0	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Zahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul>					
<b>Kradstellplätze:</b>					
<b>2</b>	Mosel-/ Thüringerwald- / Dietmar-Klemt-Straße				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			37	32	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze (4)		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

<b>3</b>	Schubertstraße		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		5	5
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>4</b>	Karl-Marx-Str. / Paul-Gerhard-Str. / Brandenburger Platz (nördliche Seite)		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		52	50
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze		2	1
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 8 x 1h		Auslastung 3
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>5</b>	Karl-Marx-Straße / Vorplatz		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 6 x 0,5h		Auslastung 0
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			



<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			696
<b>1</b>	westlich S-Bahnsteig				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	286	286	144	286	144
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	286	286	144	286	144
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	2				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladesäule /Steckdose</li> <li>• Schließfächer</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang, Flächenfreimachung erforderlich)</li> <li>• Gebäude für Radstation/Sammelschließanlage</li> <li>• Plätze für Sonderräder (Anhänger, Tandem, Trike)</li> <li>• Qualitäts/Sicherheitsprobleme</li> <li>• Fahrradwracks</li> <li>• Halter ungeeignet</li> <li>• Bewachung / Videoüberwachung</li> </ul>					
1 Wrack im Gebüsch, 1 Wrack am Baum					
<b>2</b>	Karl-Marx-Straße östlich BÜ				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	70	70		70	70
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze		70		70	70
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze	<del>70</del>			<del>70</del>	
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	23				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
1 Krad					

3 Südlich Parkhaus mit Zugängen von Karl-Marx-Straße und Paul-Gerhard-Straße					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	<del>40</del>	70	0	70	0
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze		70	0	70	0
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze	<del>40</del>			<del>40</del>	
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
Anlage teilweise beschädigt: es fehlen oft die Halterungen aus Gummi, die den Fahrradrahmen halten Aufgrund der „verstecken“ Lage wurden die Stellplätze als „nicht optimal“ eingestuft.					
4 Parkhaus, Ebene 2 (Erdgeschoss)					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	<del>300</del>	282	114	282	114
Vorderradhalter		105		105	
Fahrradbügelplätze	<del>300</del>	177	114	177	114
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
105 Anlehnbügel verbogen/defekt/fehlend (vermutlich Vandalismus) - oben als nicht optimal drin					

<b>Bahnhof</b>		Brandenburg Hbf		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Di, 07.05., 10:00		Wetter/Bemerkungen	
				Bewölkt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		385
<b>1</b>	Westlich Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		80			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		6	6	0	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		30x, 2 Stunden		Auslastung 25	
Nur Taxivorfahrt und Kurzzeitstellplätze					
<b>2</b>	Westlich Anlage 1	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		200	170	165	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		8	8	1	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
16 Kradstellplätze, 11 belegt Pkw-Ladesäule mit 6 Stellplätzen (2 belegt), StWB					
<b>3</b>	Nördlich Vorplatz jenseits Straße	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		70	64	64	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		1	2	0	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
Schotterfläche, als P ausgewiesen					
<b>4</b>	Rückseite (über Fußgängerbrücke)	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			217	6	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			20	19	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	Nickel Immobilien (wie auch Parkhaus); 25 Eur/Monat		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	

5	Parkhaus östlich ZOB hinter Güterschuppen (nicht im ZIS)	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.				
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
Behindertenstellplätze				
Kradabstellplätze				
Parkgebühren	<input checked="" type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld	<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer	Auslastung	
<b>Bemerkungen</b> 3 Ladeplätze, Parkhaus für Rentenversicherungsmitarbeiter vorgesehen und vermietet; Restkapazität frei vermietet (auch für Pendler), freie Kapazität laut Presse: 65 anmietbare Stellplätze				
6	Parkmöglichkeit Westseite Bauhofstraße (nordwestlich von Anlage 2)			
Parkplatz (beschildert, Schotterfläche und Parkstreifen) 216 Plätze, 172 belegt				
7	Parkmöglichkeit Ostseite Bauhofstraße (nordwestlich von Anlage 2)			
Parkplatz (beschildert, Schotterfläche und Parkstreifen) 275 Plätze, 275 belegt				

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			1450
<b>1</b>	Zwischen EG und öffentlichem WC	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	40	36	33		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	40	36	33		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder					
<b>2</b>	Parallel neben Taxispur zum Gleis	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	1000	500	468	500	468
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze					
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze	1000	500	468	500	468
	Wild abgestellte Räder	57				
Ladestation vorhanden, 3 Ladefächer, StWB; 2 Wracks in der Anlage, Hoch-Tiefeinsteller						
<b>3</b>	Am Gleis neben ZOB	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	300	234	26		
	Vorderradhalter	150				
	Fahrradbügelplätze	150	234	26		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder					
<b>4</b>	Westl. Straßenbahngleise, nördlich Hauptverkehrsstraße	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	110	66	63		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		66	63		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze	110				
	Wild abgestellte Räder	5				
<b>2 Wracks</b>						

5	Zwischen den beiden Ärztelhäusern	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze		16	15		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		16	15		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Wild abgestellte Räder	18				

<b>Bahnhof</b>		Cottbus Hbf		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Fr, 24.05.2019, 13:30		Wetter sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		<b>419</b>
<b>1</b>	Vetschauer Straße NEU	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		250	254	252	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			7	7	
Behindertenstellplätze		11	11	1	
Kradabstellplätze			4	3	
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 26 x 1 Stunde		Auslastung 21	
2 Stellplätze DB Carsharing 4 Stellplätze Mutter-Kind (Teil der PKW-Stellplätze, voll belegt) 7 PKW wild abgestellt (in Parkmöglichkeiten eingetragen)					
<b>2</b>	Nordseite (angelegter Parkplatz)	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		153	150	123	
Behindertenstellplätze		2	5	0	
<b>3</b>	Güterzufuhrstraße	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		16	32	30	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		50+	8	6	
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
Parkmöglichkeiten an der Zufahrtstraße zum neuen Tunnelzugang					
<b>4</b>	Am alten Spreewaldbahnhof / Wilhelm-Külz-Straße	ZIS	IST	Auslastung	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			22	16	
Straßenränder, weitere Flächen als Anwohnerparken ausgewiesen					

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			130	
<b>1</b>	Vorplatz vor EG NEU	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	260	247	111		
	Vorderradhalter		194	84		
	Fahrradbügelplätze		53	27		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen / Sammelschließanlage			Auslastung		
	Betreiber, Kosten					
	Wild abgestellte Räder	6	1	Wrack		
	Neue Fahrradabstellanlage noch nicht fertiggestellt (abgesperrt, überdachte Anlage, Halterungen noch nicht erkennbar), bisherige Halter tlw. ungeordnet unterhalb Empfangsgebäude verteilt					
<b>2</b>	Tunnelzugang Nordseite	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	100	120	118	102	118
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		120	118	120	118
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder	84	1	Wrack		
	Überdachte Anzahl viel zu gering, auch sämtliche Anschlussmöglichkeiten sind belegt					
<b>3</b>	Wild abgestellte Räder östlich EG neben neuer Kurzzeitvorfahrt	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze					
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze					
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen / Sammelschließanlage			Auslastung		
	Betreiber, Kosten					
	Wild abgestellte Räder	38				
	X					



<b>Bahnhof</b>		Dallgow-Döberitz		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 6.5, 14:15		Wetter/Bemerkungen	
				bedeckt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		149
<b>1</b>	Nordseite, westlich Zugang	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		37	38	30	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>2</b>	Bereich Vorplatz Süd	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			6	6	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 55x 2 Stunden		Auslastung 20	
<b>3</b>	Am Vorplatz (Ostrand)	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		112	112	99	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		3	-----		
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>4</b>	Nordseite, östliche Erweiterung	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			14	11	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			<b>316</b>
<b>1</b>	am Zugang 1	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	114	104	79	56	28
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	114	104	79	56	28
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen				Auslastung	
	Sammelschließanlage				Auslastung	
	Wild abgestellte Räder	12				
<b>1 Wrack, 1 Halterung durch Diebstahl beschädigt</b>						
<b>2</b>	am Zugang 2	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	98	114	71	40	34
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	98	114	71	40	34
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen				Auslastung	
	Sammelschließanlage				Auslastung	
	Wild abgestellte Räder	4				
<b>2 Kräder abgestellt</b>						
<b>3</b>	Vorplatz, vor EG	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze		36	9		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		36	9		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen				Auslastung	
	Sammelschließanlage				Auslastung	
	Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen</b>						

<b>Bahnhof</b>		Doberlug-Kirchhain		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Fr, 24.05.2019, 11:30		Wetter sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		122
<b>1</b>	Am Vorplatz / Hausbahnsteig	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		55	55	44	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		2	2	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 5x 1h		Auslastung 1	
<b>2</b>	Ostseite des Bahnhofs	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		21	21	7	
Behindertenstellplätze		2	2	0	
<b>3</b>	Am Schäferberg	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		46	53	6	
Behindertenstellplätze		1	1	0	

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			130
<b>1</b>	Vorplatz am Parkplatz / Zugang 4	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	50	50	2	50	2
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze					
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen / Sammelschließanlage	50		Auslastung 2		
	Betreiber, Kosten	Vermietung über die Gaststätte Grüner Baum (keine Angabe der Gebühren)				
	Wild abgestellte Räder					
	Lücke zwischen Einzäunung und Pflaster zu groß					
<b>2</b>	Vorplatz am EG / Zugang 2	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	80	82	47	80	46
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	80	82	47	80	46
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder					
	2 Plätze Fahrradbügel nahe EG-Zugang am Vorplatz					

<b>Bahnhof</b>		Eberswalde		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do, 30.04., 8:30		Wetter/Bemerkungen	
				sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		361
<b>1</b>	Vorplatz und Zufahrtstraße (Kurzparken)				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 1 h 30x		Auslastung 2	
<b>2</b>	Südlich Vorplatz		ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		249	266	265	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		8	5	0	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Kradstellplätze: ca. 12 (ungenutzt)</b>					
<b>3</b>	Nordwestlich der Gleise jenseits Bahnbrücke am ehem. ZOB				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		112	115	115	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			30	28	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
Bereich der ehemaligen Bussteige nahezu ungenutzt (leicht aktivierbar durch Markierungen, dann ca, 30 Pl. mehr möglich)					
<b>4</b>	Parkmöglichkeiten nördlich Brücke Heegermühler Straße				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		249	16	16	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		8			
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	

<b>5</b>	Parkmöglichkeiten westlich Bahnbrücke		
	ZIS	IST	Auslastung
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)	10	8
	Behindertenstellplätze		
	Kradabstellplätze		
	Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer	Auslastung
<b>Sandfläche an DB-Zufahrt</b>			
<b>6</b>	Parkmöglichkeiten Kantstraße östlich Bergerstraße		
	ZIS	IST	Auslastung
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)	92	89
	Behindertenstellplätze		
	Kradabstellplätze		
	Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer	Auslastung
<b>Straßenrand und tlw. Sandfläche mit P-Schild</b>			
<b>7</b>	Privat betriebener Parkplatz Westseite der Gleise, südlich Heegermühler Str (noch nicht im ZIS)		
	ZIS	IST	Auslastung
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	213	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		
	Behindertenstellplätze		
	Kradabstellplätze		
	Parkgebühren	<input checked="" type="checkbox"/> Betreiber, Kosten: lokaler Unternehmer;	
	Parkgebühren Umfeld	<input type="checkbox"/>	
	Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer	Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			200	
<b>1</b>	Am Zugang, neben EG					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	144	142	46	142		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze	144	142	46	142		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder	22					
• 12 Wracks						
<b>2</b>	Auf der P+R-Anlage, östlich von Fahrradabstellanlage 1					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	20	20	11	20	11	
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze	20	20	11	20	11	
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder						
• 1 Krad abgestellt						
<b>3</b>	Am EG südlich des Eingangs	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		18	16	15		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		18	16	15		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder	16 im Bereich Anlage und tlw. Vorplatz					
An der Zufahrt großer GLG-Fahrradstützpunkt (nur Mitarbeiter).						

4	Am EG nördlich des Eingangs	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	20	14	14		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	20	14	14		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Betreiber, Kosten					
	Wild abgestellte Räder	29				
<b>Ränder leicht eingewachsen</b>						
5	Am ehem. ZOB	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze		16	1		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		16	1		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Betreiber, Kosten					
	Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						
6	Unter Brücke Heegermühler Straße	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze		182	142	94	88
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		182	142	94	88
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Betreiber, Kosten					
	Wild abgestellte Räder					
<b>1 Wrack und 2 als Wrack markierte Räder, aufgrund der Platzierung sind nicht alle Bügel beidseitig nutzbar, am Rand tlw. eingewachsen</b>						



<b>Bahnhof</b>		Erkner		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do, 2.5., 12:00		Wetter/Bemerkungen	
<b>Parkplatzsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		664	
<b>1</b>		Beim ZOB (an, jenseits&unterhalb Stadthalle)			
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		250	381	380	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		8	6	4	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>2 Wildparker PKW</b>					
<b>2</b>		Beim ZOB		Aus ZIS	IST
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		290	204	202	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
10 Kradstellplätze, 10 abgestellt					
80 Wildparker PKW; Platz für weitere 8					
<b>3</b>		Vorplatz		Aus ZIS	IST
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		4	2	1	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		10x 30min		Auslastung 10	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			478
1	Am ZOB	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		304	304	135	304	135
Vorderradhalter		304				
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze			304	135	304	135
Einzelboxen		Auslastung				
Sammelschließanlage		Auslastung				
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		1 + 2 Wracks + 1 Krad				
Hoch-Tief-Einsteller (sehr hoch!)						
2	Vorplatz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		140	138	137		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		140	138	137		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen		Auslastung				
Sammelschließanlage		Auslastung				
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		21 + 1 Wrack				
3	Rückseite beiderseits der Straße					
		ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze			66	65		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze			66	65		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen		Auslastung				
Sammelschließanlage		Auslastung				
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		84 + 1 Wrack				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						

<b>Bahnhof</b>		Falkenberg (Elster)		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Fr, 24.05.2019, 10:30		Wetter sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		104
<b>1</b>	Am Bahndamm (südl. EG)	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		29	38	15	
Behindertenstellplätze		3	3	0	
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 30 Minuten 5x		Auslastung 1	
<b>2</b>	Friedrich-Engels-Straße	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		43	27	23	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		2	2	1	
<b>3</b>	Vorplatz Nord	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		32	43	37	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		1	1	0	
<b>4</b>	Parkbuchten Bahnhofstraße westlich Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		25	25	1	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
Abgelegen, 200m bis Hausbahnsteig					

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			188	
1	Bahnhof-/Fr.-Engels-Straße	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		146	148	19	148	19
Vorderradhalter		84	84	13	84	13
Fahrradbügelplätze		62	64	6	64	6
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen / Sammelschließanlage					Auslastung	
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder						
2	Vorplatz am Hausbahnsteig	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		42	44	27	44	27
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		22	17	17	22	17
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Sammelschließanlage		22		Auslastung 10		
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder						
Dächer von Sammelschließanlage und frei zugänglicher Anlage beschädigt, Dachelemente fehlen (daher theoretisch gerade 12 Plätze ohne Dach...)						

<b>Bahnhof</b>		Falkensee		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Di, 7.5., 8:15		Wetter/Bemerkungen bewölkt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		383
<b>1</b>	Südöstlich Tunnelzugang	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		78	75	75	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		3	3	3	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>2</b>	Südwestlich Gleis 2 Ri. Berlin	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		39	38	38	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			15	15	
Behindertenstellplätze		1	1	0	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>3</b>	Süd, Potsdamer Straße	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		24	23	23	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		1	1	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>P+R-Beschilderung</b>					
<b>4</b>	Nord, entlang Bahnstraße	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		1	2	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		7x, 2 Stunden, 12x 1 Stunde, 15x 30 Minuten		Auslastung 7x / 10x/ 3x	
<b>Nur Kurzzeitstellplätze Bahnstraße und Poststraße; 5 ausgewiesene Kradstellplätze (unbelegt)</b>					

5	Nord, Scharenbergstraße	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		242	240	239
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
Behindertenstellplätze		8	8	2
Kradabstellplätze				
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung
6	Nord, südlich P+R Scharenbergstraße	ZIS	IST	Auslastung
Parkplatz ausgewiesen, ungeordnet auf Sand		50+	122	117
7	Süd, Potsdamer- Finkenkruger- und Hertzstraße	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.				
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
Behindertenstellplätze			3	0
Kradabstellplätze				
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze		59x, 2 Stunden / 4x 30 Minuten		Auslastung 28x/ 1x
<b>Nur Kurzzeitstellplätze</b>				

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			728
<b>1</b>	Bahnstraße am Gleis 1	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	284	424	412	298	298
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	284	424	412	298	298
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder	96				
<b>1 Bügel fehlt (Diebstahlsfolge), 5 Wracks</b>						
<b>2</b>	Südwestlich Gleis 2	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	112	108	70	108	70
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	112	108	70	108	70
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder	113				
<b>4 Wracks, 1 Krad abgestellt; Abstand aller Halter auf der Südseite zu gering für doppelseitige Bügelnutzung – ungünstig für die Nutzer da auch immer weitere Räder hereingequetscht werden</b>						
<b>3</b>	Südwestlich am Tunnel	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	176	176	118	176	118
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	176	176	118	176	118
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze	92				
	Wild abgestellte Räder	78				
<b>4</b>	südöstlich am Tunnel	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	72	68	51	68	51
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	72	68	51	68	51
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder	8				

<b>Bahnhof</b>		Frankfurt		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do, 2.5., 9:00		Wetter/Bemerkungen	
				bedeckt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		116
<b>1</b>	Parkhaus	Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		116	119	99	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		9	9	1	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	1 Stunde 50Ct, Tag 6 Eur, 3 Tage 15 Eur, 7 Tage 25 Eur, Dauerparktarife möglich		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
2 Pkw wild neben Parkhaus abgestellt					
Auf unterer und dritter Ebene Frauenstellplätze (in Stellplatzanzahl/Auslastung enthalten): 35, 23 belegt					
<b>2</b>	Vorplatz	Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze			1	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	1 Stunde 25 Ct, 2 Stunden 50 Ct, max. 2 Stunden		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		34x 2h		Auslastung 15x	
<b>3</b>	Unterhalb Vorplatz	Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			16	2	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze			1	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	Je Stunde 25 Ct bis 2 Stunden, darüber je Stunde 50 Ct, 10 Stunden 4 Eur		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze				Auslastung	



<b>4</b>	Jenseits Straßenbahn- und Straßenunterführung auf der Rückseite (Gasse und Straßenränder)	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			50	47
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			84	81
Behindertenstellplätze				
Kradabstellplätze				
Parkgebühren <input type="checkbox"/>				
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze				Auslastung
<b>Abgestellte in Finkenheerder Straße (Parkmöglichkeiten), Parkbuchten Tunnelstraße und Dresdner Platz</b>				
<b>5</b>	Schotterplatz neben Cottbuser Straße	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			78	3
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
Behindertenstellplätze				
Kradabstellplätze				
Parkgebühren <input checked="" type="checkbox"/>		Je Stunde 25 Ct bis 2 Stunden, darüber je Stunde 50 Ct, 24 Stunden Eur		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze				Auslastung

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			160	
<b>1</b>	Am EG	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		42	47	39			
Vorderradhalter							
Fahrradbügelplätze		42	47	39			
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Einzelboxen				Auslastung			
Sammelschließanlage				Auslastung			
Betreiber, Kosten							
Wild abgestellte Räder		8 + 3 Wracks					
<b>3</b>	Auf Vorplatz		ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze			48	48	24		
Vorderradhalter			48	48	24		
Fahrradbügelplätze							
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Einzelboxen					Auslastung		
Sammelschließanlage					Auslastung		
Betreiber, Kosten							
Wild abgestellte Räder			2 Wracks				
<b>4</b>	Östlich EG an Parkhauszufahrt		ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze			64	64	58	64	58
Vorderradhalter							
Fahrradbügelplätze			64	64	58	64	58
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Einzelboxen					Auslastung		
Sammelschließanlage					Auslastung		
Betreiber, Kosten							
Wild abgestellte Räder			2 + 5 Wracks				
2 Kräder abgestellt							

<b>Bahnhof</b>		Fürstenwalde		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do, 2.5, 10:30		Wetter/Bemerkungen	
				bedeckt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		<b>158</b>
<b>1</b>	Zugang Nord, an der Überführung		Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			133	230	223
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			21-50	-	
Behindertenstellplätze			2	2	1
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		4x 1h		Auslastung 3	
Wild geparkte Pkw 5					
<b>2</b>	Vorplatz Nord, am Fußgängertunnel		Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			23	10	8
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			21-50	28	27
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>3</b>	Südseite, Busbahnhof (nur Behindertenstellplätze und vermietete Plätze)				
			Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze			2	2	1
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Kosten und Stellplatzanzahl der zu vermietenden Stellplätze unbekannt Kontakt: 0172-5173874</b>					
<b>4</b>	Kurzzeitstellplätze südliches Umfeld		Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		5x 30 Min.; 12x 120 Minuten		Auslastung 3 bzw. 10	
Ladesäule für Pkw, 1 Platz, Maximal 2 Stunden (Betreiber e.dis)					

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			406
<b>1</b>	auf Vorplatz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		162	161	126	161	126
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		162	161	126	161	126
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		1 x + 1 Wrack				
<b>2</b>	an Kurzzeitparkplatz/Vorfahrtspur südöstlich EG					
		ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		20	12	12		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		20	12	12		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		17 + 1 Krad				
<b>3</b>	an Bürogebäude	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze			10	6		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze			10	6		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		1 Wrack				
Eingezäunte Anlage für Mieter (20 Plätze, 12 belegt)						

4	auf Nordseite	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	158	156	90	158	90
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	158	156	90	158	90
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Betreiber, Kosten					
	Wild abgestellte Räder	2 Wracks, 1 Krad				
5	Westlich Bürogebäude	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	20	26	14	20	14
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	20	26	14	20	14
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Betreiber, Kosten					
	Wild abgestellte Räder	1 Wild				

<b>Bahnhof</b>		Potsdam Wissenschaftspark Golm		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 6.5.; 13:00		Wetter/Bemerkungen	
				Bedeckt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		<b>66</b>
<b>1</b>	Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		2	2	0	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 3x 1 Stunde		Auslastung 2	
<b>2</b>	Karl-Liebknecht-Straße	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		8	16	16	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		1	0		
Kradabstellplätze					
<b>3</b>	Straße „An der Bahn“	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		26	53	50	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			4	4	
Behindertenstellplätze		3	0	-----	
Kradabstellplätze					
<b>Behindertenstellplätze nicht mehr ausgewiesen</b>					
<b>4</b>	Nordwestlich der Station „Am Mühlenberg“	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		28	40	25	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
<b>5</b>	Kossätenweg	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		2	2	0	
Kradabstellplätze					

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			160
<b>2</b>	Nordwestlich Gl. 4	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		24	24	9		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		24	24	9		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder						
<b>3</b>	östlich Unterführung	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		104	104	79	104	79
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		104	104	79	104	79
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder						
2 Kräder abgestellt						
<b>4</b>	westlich Unterführung	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		24	24	22	24	22
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		24	24	22	24	22
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze		92				
Wild abgestellte Räder		2				
<b>5</b>	Vor EG	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		8	8	5		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		8	8	5		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder						
<b>1 Wrack, NEXTBike-Station für 9 Räder, 7 Plätze belegt</b>						

<b>Bahnhof</b>		Hennigsdorf		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 29.04, 11:15		Wetter/Bemerkungen Regen	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		897
<b>1</b>	Am Bahndamm (Nordostseite) (6 Stunden Mo-Fr 8:00-20:00)				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		41	44	44	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		3	3	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>2</b>	Ludwig-Lesser-Straße (6 Stunden, Mo-Fr 8:00-20:00)				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		26	14	14	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 2 Stunden x 10		Auslastung 0	
<b>3</b>	Parkhaus nördlich Vorplatz				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		719	719 (Übernahme aus 2011)	480 (Schätzung von außen)	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		17	17		
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input checked="" type="checkbox"/>		AGOPARK, Tagesstarife: 2 Stunden 50 Ct, jede weitere Stunde 50 Ct, Tageshöchstsatz 3,50 Eur Dauerparker: 15 Euro/Woche; 43,50/Monat, bei Laufzeit ab 12 Mon. 40 Eur/Monat			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Auslastung und Stellplatzanzahl nicht exakt zu ermitteln, da alle Zugänge nur mit Chipkarten geöffnet werden können!</b>					



<b>4</b>	Westseite: Vorplatzrand, Poststraße und Rathenaustraße		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze		4	0
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input checked="" type="checkbox"/>	15 Minuten frei, 15-60 Min. 50 Ct, 60-120 Minuten 1,50		
Kurzzeitstellplätze	2 Stunden Mo-Fr 8-20:00, 44x		Auslastung 31
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>5</b>	Vorplatz Ostseite am Rathaus		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze		2	0
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	2 Stunden Mo-Fr 8-18:00, 67x		Auslastung 54
<b>2 Ladeplätze für Elektromobile (Betreiber Stadtwerke)</b>			
<b>Parkhaus im Einkaufszentrum ZIEL Hennigsdorf / Kaufland (dauernd durchgehend geöffnet)</b>			
270 Plätze (Auslastung auf Straßenniveau 100%, Tief-/Hochbereich leicht geringer - in Summe 170), je Stunde 1 Euro, jede weitere Stunde 1,50; für Kauflandkunden Anfangszeiten gratis 4 Behindertenstellplätze (0 belegt)			

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			<b>581</b>
<b>1</b>	Vorplatz nördlich am EG	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		139	123	92	75	63
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze		139	123	92	75	63
Wild abgestellte Räder		4				
<b>2 Kräder abgestellt</b>						
<b>2</b>	Vorplatz West, nördlich	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		140	183	89		
Vorderradhalter		140	40	6		
Fahrradbügelplätze			143	83		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		11				
<b>3</b>						
<b>3</b>	Vorplatz West, südlich	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		92	88	68		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze		92				
Wild abgestellte Räder		8				
<b>4</b>						
<b>4</b>	Bushaltestelle West	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		70	70	54	70	54
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze			60	54	60	54
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen		10		Auslastung nicht zu ermitteln		
Betrieb durch die Stadt Hennigsdorf, Tag/75 Ct, Woche/3 Eur, 7,50 Eur/Monat, 65 Eur/Jahr						
Wild abgestellte Räder		2				

<b>5</b>	Vorplatz Ost, nördlich	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	62	100	64		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze					
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze	62	100	64		
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Wild abgestellte Räder	5				
<b>Bemerkungen</b>						
<b>6</b>	Vorplatz Ost, südlich	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	58	58	49		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze					
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze	58	58	49		
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Wild abgestellte Räder	4				
1 Krad abgestellt						
<b>7</b>	Im Parkhaus ZIEL	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze		66	37	52	24
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		66	37	52	24
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen</b>						
Unterhalb Auffahrtrampe und am Südeingang Ziel						

<b>Bahnhof</b>		Hohen Neuendorf		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 29.04, 07:50		Wetter/Bemerkungen Regen	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		80
<b>1</b>	Puschkinallee (Parkplatz und Straßenrand-Kurzzeitparken)				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		78	80	80	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 2 Stunden 10x		Auslastung 5	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>2</b>	Nördlicher Bereich Puschkinallee ab Parkplatz und Käthe-Kollwitz-Straße				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			70	70	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>3</b>	entlang der Bahnstraße				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			15	15	
Behindertenstellplätze		2	2	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 1 Stunde 3x		Auslastung 0	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

<b>4</b>	Wilhelm-Külz-Straße		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		8	8
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 30 Minuten, 2x		Auslastung 2x
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
Ladestation für Elektrofahrzeuge, 1 Platz, betrieben durch Stadt Hohen Neuendorf			
<b>Kurzzeitstellplätze Schönfließer Straße</b>			
2 Stunden, 8x, 5x belegt			
<b>Kurzzeitstellplätze Ruhwaldstraße</b>			
2 Stunden, 5x, 5x belegt			

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			<b>414</b>
<b>1</b>	Ost (Puschkinallee)	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		158	156	66	156	66
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze			156	66	156	66
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Wild abgestellte Räder						
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rahmenhalter, teilweise beschädigte Haltegummis</li> </ul>						
<b>2</b>	Vorplatz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		256	214	160	214	160
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		256				
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze			214	160	214	160
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Wild abgestellte Räder						
<b>Bemerkungen</b>						
2 Kräder abgestellt						

<b>Bahnhof</b>		Hoppegarten (Mark)		Erheber	LB/IB
Wochentag/Datum/Zeit		Do 11.4 08:30		Wetter/Bemerkungen	sonnig, kalt
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
<b>1</b>	Nordöstlich Brücke				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	72	72	72	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze	3	3	1	
	Kradstellplätze				
	Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)				
Vorfahrtplätze zum Holen&Bringen sinnvoll					
<b>2</b>	Südöstlich Brücke am S-Bahn-Unterwerk				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	112	106	106	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze	3	3	0	
	Kradstellplätze				
	Kurzzeitstellplätze	4x, 1h, 1 belegt			
	Wild abgestellte PKW	18 x (in der Anlage), im Anschluss östlich bis 50 auf Bahnnebenflächen 12x Straßenrand Straße Am Güterbahnhof, voll belegt			
<b>3</b>	Bahnhofstraße				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	30	30	30	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze				
	Kradstellplätze				
	Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>4</b>	Nordseite, entlang Zufahrt zum P+R				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		16	16	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)	21-50	2	2	
	Behindertenstellplätze				

Kradstellplätze			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)			
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
Brachflächen und ungenutzte Gebäude beiderseits Zufahrt ideal für Erweiterungen			
<b>5</b>	Lindenallee (ehem. Busbuchten) und Straßenrand Birkensteiner Straße		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		23	13
Behindertenstellplätze			
Kradstellplätze			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)			
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>6</b>	„An der katholischen Kirche“		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		12	10
Behindertenstellplätze			
Kradstellplätze			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)			
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
Parkplatz angelegt, jedoch nicht als P*R gedacht			



<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			
<b>1</b>	<b>Vorplatz Südseite</b>				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	168	168	133	168	133
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	168	168	133	168	133
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Gesicherte Plätze	Einzelboxen			Sammelschließanlage	
	Auslastung			Auslastung	
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	15				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
3 Kräder unter Brücke abgestellt					
<b>2</b>	<b>Vorplatz Nordseite</b>				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	168	168	164	168	164
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	168	168	164	168	164
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Gesicherte Plätze	Einzelboxen			Sammelschließanlage	
	Auslastung			Auslastung	
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	85				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
2 Kräder unter der Brücke abgestellt					

<b>Bahnhof</b>		Jüterbog			Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Di, 7.5, 13:15		Wetter/Bemerkungen		bewölkt
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		269	
<b>1</b>	Vor EG	ZIS	IST		Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		269	111		111	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			3		3	
Behindertenstellplätze		9	3		0	
Kradabstellplätze						
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 10x 1 Stunde			Auslastung 9	
5 Taxistellplätze						
<b>2</b>	Güterladestraße	ZIS	IST		Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.						
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		50+	50		33	
Behindertenstellplätze						
Kradabstellplätze						
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung	
Fläche als „DB-Anlage Unbefugtes betreten und befahren verboten“ beschildert Vor der Fläche ist ein Bereich für DB-Pkw ausgewiesen						
<b>3</b>	beiderseits Zufahrtsschleife Nord	ZIS	IST		Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		157	159		154	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)						
Behindertenstellplätze		1	1		0	
Kradabstellplätze			3		1	
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung	
Anlage ca. 2014 neu errichtet						
<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze		120	
<b>1</b>	Mittelinsel Vorplatz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		120	100	59	100	59
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		120	100	59	100	59
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen				Auslastung		
Sammelschließanlage				Auslastung		
Wild abgestellte Räder		1				
Hoch-Tief-Einsteller und Bügel						

<b>Bahnhof</b>	Königs Wusterhausen		Erheber	IB/LB
Wochentag/Datum/Zeit	Do, 02.05, 13:15	Wetter/Bemerkungen		bedeckt
<b>Parkplatzsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
<b>1</b>	Südwestlich am Kreisverkehr (IN SKIZZE NR 5)			
	Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	60	68	59	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
Behindertenstellplätze	5			
Kradabstellplätze				
Parkgebühren	<input checked="" type="checkbox"/>	Privater Betreiber, nur Tagesparker, Kosten: 5 Euro		
Parkgebühren Umfeld	<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>2</b>	Ostseite nördlich Kreisverkehr (IN SKIZZE NR 7)			
	Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	500	379	351	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
Behindertenstellplätze	6	5	0	
Kradabstellplätze				
Parkgebühren	<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld	<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>16 Kradstellplätze, 6 belegt</b> <b>10 Frauenstellplätze, 10 belegt</b>				

<b>3</b>	Ostseite, südlich Vorplatz“ (IN SKIZZE NR 6)		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	90	84	80
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze	6	5	0
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>24 wild abgestellte Pkw, 6 Kräder abgestellt</b>			
<b>4</b>	Nördlich Kreisverkehr (IN SKIZZE NR 1)		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		71	69
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze		4	0
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	70x 4 Stunden max.		Auslastung 54
<b>5</b>	Vorplatz (IN SKIZZE NR 2 und 3)		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze		1	0
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input checked="" type="checkbox"/>	30 Minuten 50 Ct, 1 Stunde 2 Eur		
Kurzzeitstellplätze	21x 1 Stunde		Auslastung 10x
<b>1 Platz mit Pkw-Ladesäule (e.dis), ungenutzt</b>			

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze				518
<b>1</b>	West, Nordrand Vorplatz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		190	242	199		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze			242	199		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze		190				
Wild abgestellte Räder		18 + 1 Wrack				
<b>2</b>	Vor Touristeninformation / vor ehemaligem Güterschuppen					
		ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		72	12	8		
Vorderradhalter			6	2		
Fahrradbügelplätze			6	6		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		3				
<b>3</b>	Am Kreisverkehr	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		60	60	29		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze		60	60	29		
Wild abgestellte Räder						<b>Halter: Rahmenhalter</b>
<b>4</b>	Storkower Str, Westseite	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		28	28	15		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze		28	28	15		
Wild abgestellte Räder						<b>Halter: Rahmenhalter</b>
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						

<b>5</b>	Ostseite südlich Rampe zum Tunnel				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	168	168	162	168	162
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze					
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze	168	168	162	168	162
Wild abgestellte Räder	77 + 3 Wrack				
Mehrere E-Bikes abgestellt; mehrere aufgebrochene Schlösser					
<b>6</b>	Ostseite am P+R Nord				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		45	3		
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze		45	3		
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>7</b>	Bahnhofstraße				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		66	58		
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze		66	58		
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	33				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

<b>Bahnhof</b>		Luckau-Uckro			Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Fr 24.05.2019, 12:30		Wetter		sonnig
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		55	
<b>1</b>	Nördlich / südlich Vorplatz	ZIS	IST		Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		55	55		20	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)						
Behindertenstellplätze		3	3		0	
Kradabstellplätze						
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten				
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>						
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung	
<b>2</b>	Rückseite	ZIS	IST		Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.						
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		11-20	12		0	
Behindertenstellplätze						
Kradabstellplätze						
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten				
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>						
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung	
Keine intensive Nutzung zu erkennen, Sand- und Grasfläche am ehemaligen EG (Leerstand)						

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			10
<b>1</b>	neben der Bushaltestelle	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		10	10	0	10	0
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		10	10	0	10	0
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen / Sammelschließanlage					Auslastung	
Wild abgestellte Räder						

<b>Bahnhof</b>		Luckenwalde		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Di, 7.5.; 14:00		Wetter/Bemerkungen	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		<b>214</b>
<b>1</b>	Straßenraum Bahnhofstraße		ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.				13	12
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			11-20		
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 9x 1 Stunde			Auslastung 8
<b>2</b>	Straßenraum Goethestraße		ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			21-50	40	39
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung
<b>3</b>	Bahnhofsplatz		ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze			2	2	0
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 7x 2h Parkbuchten			Auslastung 5
<b>4</b>	Rückseite Berliner Platz		ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			212	167	167
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				30	30
Behindertenstellplätze			2	2	0
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 2x 2 Stunden			Auslastung 2
Wild abgestellte Pkw in der Anlage: 9 im Bereich der Erschließungsfahrbahnen					
Inklusive Parkbuchten entlang Dessauer Straße; Erweiterung auf Grünfläche gegenüber Zugang scheint möglich					



<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze				220
<b>1</b>	Vorplatz vor Güterschuppen	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	36	50	50	22	22
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	36	50	50	22	22
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen / Sammelschließanlage	Auslastung				
	Wild abgestellte Räder	47				
<p>3 Halter fehlen!  Viele Räder nahe Unterführung am Pflanzen-Rankgitter abgestellt</p>						
<b>2</b>	Vorplatz vor EG	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	44	44	27		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	44	44	27		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen / Sammelschließanlage	Auslastung				
	Wild abgestellte Räder	6				
<b>3</b>	Rückseite Berliner Platz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	140	112	71	40	24
	Vorderradhalter	100				
	Fahrradbügelplätze		112	71	40	24
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze	40				
	Einzelboxen / Sammelschließanlage	Auslastung				
	Wild abgestellte Räder					
	2 Wracks					

<b>Bahnhof</b>		Ludwigsfelde		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Fr 24.05.2019, 08:00 Do 13.06.2019, 9:50		Wetter Sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		<b>180</b>
<b>1</b>	Straße „Am Bahnhof“ Westseite		ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			26	17	----- / 8
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	Betreiber: Stadt bzw. städt. Dienstleister Gebühren: 30 Minuten / 50Ct, Tag / 4 Euro, Ladesäule 3 Euro / Stunde inklusive Parken		
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
Ladestation vorhanden (Nutzung über Parkscheinautomaten) (1 Stellplatz) Stellplatzfläche komplett abgesperrt für SEV-Haltestellen!!, Parkscheinautomat und Ladesäule temporär ohne Nutzungsmöglichkeit					
<b>2</b>	Bahnhofsrückseite		ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			101	170	29 / 155
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			11-20	-----44-----	/ 38 (Ränder und wilde)
Behindertenstellplätze			2	-----	
Keine Behindertenstellplätze ausgewiesen, keine Parkmöglichkeiten nach Straßenausbauten vorhanden					
<b>3</b>	P+R an Buswendeschleife		ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			51	52	34 / 52 + 1xwild
<b>4</b>	Parkbuchten vor dem EG		ZIS	IST	Auslastung
Behindertenstellplätze			2	2	0 / 0
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 6x 1 Stunde		Auslastung 5	
<b>5</b>	Maxim-Gorki-Straße / Albert-Tanneur-Straße		ZIS	IST	Auslastung
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				130	37 / 107
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 2 Stunden Mo-Fr 7-20:00,		Auslastung 1	
Parkplätze entlang Straßenränder					
<b>6</b>	Umfeld: Ringstraße		ZIS	IST	Auslastung
Parkmöglichkeiten (nicht P+R angelegt)				35	22 / 31
Behindertenstellplätze			1		0 / 0
Westlich Kreisverkehr, Parkbuchten Straßenrand Einbahnstraße					

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze				<b>356</b>	
<b>1</b>	„Am Bahnhof“, Vorplatz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		120	118	58 / 113			
Fahrradbügelplätze		120	118	58 / 113			
Wild abgestellte Räder		6		5 Wracks / 19		4 Wracks	
Anlage ungepflegt (Grünaufwuchs im Bereich der Halter)							
5 Kräder abgestellt							
<b>2</b>	Westlich Vorplatz im Park	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		168	268	36 / 93			
Vorderradhalter		32	-----				
Fahrradbügelplätze		136	268	36 / 93			
Wild abgestellte Räder		1 Wrack					
Anlage aufgrund der Vegetation nicht einsehbar, mehrere Schlossreste herumliegend							
<b>3</b>	Rückseite östlich Tunnel	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		68	68	17 / 18			
Vorderradhalter							
Fahrradbügelplätze		68	68	17 / 18			
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Einzelboxen / Sammelschließanlage				Auslastung			
Wild abgestellte Räder							
<b>Bemerkungen</b>							

<b>Bahnhof</b>		Ludwigsfelde-Struveshof			Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Fr 24.05.2019, 07:45 Do 13.06.2019, 09:30		Wetter		Sonnig
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		111	
<b>1</b>	Nordseite, am Bahnsteig Ri. Potsdam	ZIS	IST		Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		46	46		29 / 43	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)						
Behindertenstellplätze		4	2		0 / 0	
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 6x 60 Minuten			Auslastung 0x	
<b>2</b>	Nordseite West	ZIS	IST		Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		65	65		0 / 0	
Behindertenstellplätze			2		0 / 0	
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	30 Minuten / 50 Ct, Tag / 4 Euro, Nutzung Ladesäule 3 Euro / Stunde inklusive Parkgebühr			
Ladesäule neben dem Parkscheinautomat, Nutzung Ladesäule über den Parkscheinautomaten						
<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze		100	
<b>1</b>	Vorplatz am Gleis 2	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		44	44	8 / 11	44	8 / 11
Fahrradbügelplätze		44	44	8 / 11	44	8 / 11
1 Krad abgestellt						
<b>2</b>	Vorplatz am Gleis 1	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		56	56	22 / 23	40	22 / 21
Fahrradbügelplätze		56	56	22 / 23	40	22 / 21
Einzelboxen		Auslastung				
Sammelschließanlage		Auslastung				
Wild abgestellte Räder						
Überdachte Anlage als Sammelschließanlage vorbereitet, jedoch Tore blockiert und keine Schlösser eingebaut, nicht überdachte Plätze ungenutzt, Anlage ungepflegt Radweg in Richtung Stadtzentrum in SEHR schlechtem Zustand						

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze				<b>356</b>	
<b>1</b>	„Am Bahnhof“, Vorplatz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		120	118	58 / 113			
Fahrradbügelplätze		120	118	58 / 113			
Wild abgestellte Räder		6                      5 Wracks / 19      4 Wracks					
Anlage ungepflegt (Grünaufwuchs im Bereich der Halter)							
5 Kräder abgestellt							
<b>2</b>	Westlich Vorplatz im Park	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		168	268	36 / 93			
Vorderradhalter		32	-----				
Fahrradbügelplätze		136	268	36 / 93			
Wild abgestellte Räder		1 Wrack					
Anlage aufgrund der Vegetation nicht einsehbar, mehrere Schlossreste herumliegend							
<b>3</b>	Rückseite östlich Tunnel	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		68	68	17 / 18			
Vorderradhalter							
Fahrradbügelplätze		68	68	17 / 18			
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Einzelboxen / Sammelschließanlage		Auslastung					
Wild abgestellte Räder							
<b>Bemerkungen</b>							

<b>Bahnhof</b>		Müncheberg (Mark)		Erheber LB/IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do 11.4 11:30		Wetter/Bemerkungen bewölkt, kalt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
1	Östlich Zugang				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		80	80	59	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		4	4	0	
Kradstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)		6x, 2h, 0 belegt			
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			48
1	Östlich ehemaliges Empfangsgebäude					
		ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		48	48	36	48	36
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		48	48	36	48	36
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Gesicherte Plätze		Einzelboxen		Sammelschließanlage		
		Auslastung		Auslastung		
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		4				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						
Halter: Rahmenklemmen						

<b>Bahnhof</b>		Nauen		Erheber	IB/LB
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 6.5.; 13:50		Wetter/Bemerkungen	Bewölkt
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		101
<b>1</b>	Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		101	101	93	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		5	5	0	
Kradabstellplätze			6	2	
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 2x 30 Minuten		Auslastung 0	
<b>2</b>	Erweiterung Ostseite	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			213	193	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
3 Stellplätze für Wohnmobile oder Wohnwagen (unbelegt)					
<b>3</b>	Süd-Ostseite	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			21	21	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
Sandfläche mit Parkplatzausweisung					
<b>4</b>	Nordseite (Rückseite)	ZIS	IST	Auslastung	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			12	10	
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kopfsteinpflasterfläche zwischen Bundesstraße und Zaun vor Güterbahnhof					

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			<b>140</b>
<b>1</b>	Östlich Zugang	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	100	100	90	100	90
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	100	100	90	100	90
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen				Auslastung	
	Sammelschließanlage				Auslastung	
	Wild abgestellte Räder	16				
<b>2 Wracks</b>						
<b>2</b>	Westlich Zugang	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	40	136	59		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	40	136	59		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen				Auslastung	
	Sammelschließanlage				Auslastung	
	Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen</b>						



<b>Bahnhof</b>		Oranienburg		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 29.04, 8:50		Wetter/Bemerkungen Regen	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		355
<b>1</b>	Stralsunder Straße südlich Vorplatz (erweitert 2018)				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		350	509	404	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		10	12	1	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
Ladestation mit 4 Stellplätzen (ungenutzt)					
Kradstellplätze: 12x, 2 Plätze belegt					
<b>2</b>	2 kleine Parkplätze neben Stralsunder Straße nördlich Vorplatz				
		ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			22	15	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		1	1	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	20 Minuten gratis, 40 Minuten 50Ct, jede weitere 30 Minuten 50 Ct, gebührenpflichtige Zeit Mo-Fr 8-18:00		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	

<b>3</b>	Vorplatzbereich		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
	3	2	0
Kradabstellplätze			
Parkgebühren	<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten	
Parkgebühren Umfeld	<input type="checkbox"/>		
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 30 Minuten 8x		Auslastung 6x
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>4</b>	Lindenstraße		
	ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
		20	20
Kradabstellplätze			
Parkgebühren	<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten	
Parkgebühren Umfeld	<input type="checkbox"/>		
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>5</b>	Umfeld im Bahnhofsumfeld Schulstraße/Willy-Brandt-Straße/Krebststraße/		
	ZIS	IST	Auslastung
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
		30	25
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren	<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten	
Parkgebühren Umfeld	<input checked="" type="checkbox"/>	PARKZONE Mo-Sa 8-18:00, 20 Minuten gratis, 40 Minuten 50Ct, jede weitere 30 Minuten 50 Ct	
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>6 Ostseite (Nord: hinter Autovermietung)</b>			
Privater Parkplatz mit Schranke, 2Euro/Tag, 70 Stellplätze, 58 belegt; überwiegend durch Autovermietung genutzt			

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			<b>346</b>	
<b>1</b>	Fahrradparkhaus					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	1062	1071	548	1071	548	
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze	1062	1062	548	1062	548	
sonstige Plätze						
Einzelboxen	9		Auslastung nicht zu ermitteln (nicht transparente Türen)			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder	2					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ehemalige Fahrradabstellanlage nördlich Vorplatz eingezäunt und zur Umgestaltung vorgesehen</li> <li>• Fahrrad-Reparaturstation zur Selbsthilfe</li> <li>• 12 Schließfächer/Ladeschränke</li> <li>• Barrierefreies, öffentliches WC</li> </ul>						
<b>2</b>	Vorplatz, an der Post					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	34	30	29			
Vorderradhalter	34	16	15			
Fahrradbügelplätze		14	14			
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder	95					
2 Kräder abgestellt						

<b>Bahnhof</b>		Petershagen Nord		Erheber	LB/IB
Wochentag/Datum/Zeit		Do 11.4 09:30		Wetter/Bemerkungen	
				sonnig, kalt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
<b>1</b>	Nördlich ehemaliges EG	Aus ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	13	13	13	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze	2	-----		
	Kradstellplätze				
	Kurzzeitstellplätze	10x, 2Stunden		Auslastung: 8	
Ruinengebäude und Grundstück beräumt und als Vorplatz gestaltet					
<b>2</b>	Östlich Lessingstraße	Aus ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	38	38	37	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze				
	Kradstellplätze				
	Kurzzeitstellplätze				
	Wild abgestellte PKW	3 (in der Anlage)			
<b>3</b>	Rückseite (Südseite)	Aus ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	120	142	111	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze	0	2	0	
	Kradstellplätze				
	Kurzzeitstellplätze				
<b>4</b>	Westlich Lessingstraße	Aus ZIS	IST	Auslastung	
	Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	32	58	58	
	Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
	Behindertenstellplätze	0	3	0	
	Kradstellplätze				
	Kurzzeitstellplätze				

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze				
<b>1</b>	am Gleis Nordseite	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		433	511	204	442	185
Vorderradhalter		433	463	158	394	139
Fahrradbügelplätze			48	46	48	46
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Gesicherte Plätze		Einzelboxen		Sammelschließanlage		
		Auslastung		Auslastung		
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		16				
Bügelplätze neueste Erweiterung						
<b>2</b>	Rückseite	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		42	42	38		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		42	42	38		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Gesicherte Plätze		Einzelboxen		Sammelschließanlage		
		Auslastung		Auslastung		
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		4				

<b>Bahnhof</b>	Potsdam Charlottenhof			Erheber	IB/LB
Wochentag/Datum/Zeit	Mo, 6.5; 9.00		Wetter/Bemerkungen	Sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze	0	
<b>1</b>	Bereich Schillerplatz	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		Bis 10	60	60	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
Keine Unterscheidung Anwohner oder Fahrgäste möglich 4 Stellplätze Taxi					

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			148
<b>1</b>	Nördlich Unterführung	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		176				
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze			62	61	26	26
Doppelstockplätze			60	22	60	22
sonstige Plätze		176				
Einzelboxen				Auslastung		
Sammelschließanlage				Auslastung		
Wild abgestellte Räder		26				
Anlage um Doppelstockparker erweitert ; ein Doppelstockhalter abgebrochen						
<b>2</b>	Unterführung & Süd	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		12	82	82	82	82
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze			82	82	82	82
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze		12				
Einzelboxen				Auslastung		
Sammelschließanlage				Auslastung		
Wild abgestellte Räder		23				
Anlage unter der Brücke um eine überdachte Anlage neben dem Aufzug erweitert						

<b>Bahnhof</b>		Griebnitzsee		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 6.5.; 8:30		Wetter/Bemerkungen	
				Sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		109
<b>1</b>	Bushaltestelle Südseite	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		7	9	9	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung
<b>1 wild geparkter Pkw</b>					
<b>2</b>	An der südlichen Zufahrt	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		83	83	73	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		4	1	0	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung
<b>3 Taxistellplätze</b>					
<b>3</b>	Auf dem Vorplatz (Nord)	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		19	19	19	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung
<b>5 wild geparkte Pkw</b>					
<b>4</b>	Rud.-Breitscheid-Str, Ränder	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			27	27	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer			Auslastung

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			<b>258</b>
<b>1</b>	<b>Auf Regionalbahnsteig Gl 5</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		40	6	0		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		40	6	0		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		8				
Nach Stationsumbau liegen die Bügel eher ungünstig						
<b>2</b>	<b>Am Zugang Süd, straßennah</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		80	80	80	80	80
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		80	80	80	80	80
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		8				
<b>3</b>	<b>Am Zugang Süd auf Bahnsteig</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		40	52	50	52	50
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		40	40	38	40	38
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen / Sammelschließanlage		Boxen 12		Auslastung 12		
Wild abgestellte Räder		14				
<b>Doppelstöckige Fahrradboxstation (Webbasiert)</b>						
<b>4</b>	<b>Neben Bushaltestelle Süd</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		40	40	40	40	40
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		40	40	40	40	40
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder						
<b>nextBike Verleihstation für 8 Fahrräder, 2 abgestellt</b>						



<b>5</b>	<b>Vorplatz Nord (Mittelinsel)</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	26	26	26	26	26
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	26	26	26	26	26
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder	2				
<b>Rahmenhalter, ungepflegt</b>						
<b>6</b>	<b>Vorplatz Nord (Westseite)</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	32	32	32		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	32	32	32		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder	72				
<b>Rahmenhalter li/re Eingang, Bügel Westseite</b>						
<b>7</b>	<b>Vorplatz Nord (Ostseite)</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze		28	16	28	16
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		28	16	28	16
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder					
<b>Rahmenhalter, ungepflegt und verlaubt, Anlage SEHR versteckt gelegen</b>						
<b>6</b>	<b>Südseite vor Mensa/Uni</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze		38	30		
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze		38	30		
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Wild abgestellte Räder					

<b>Bahnhof</b>		Potsdam Hbf		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 6.5., 9:15		Wetter/Bemerkungen	
				Sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		1081
<b>1</b>	Parkhäuser	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		842	1392	485	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		23	64	10	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	1€/Stunde bis 2Stunden, dann 1,50/Stunde, 10€/Tag, Monat Nordseite 75€ / Südseite 65€, 2h Kaufland-Kunden frei		
Betreiber: APCOA, Videoüberwachung, zwei Ein- und Ausfahrten, nur die unteren Ebenen sind miteinander verbunden, unterste Ebene im Ostbereich abgesperrt; durchgehend geöffnet an 365 Tagen; Behindertenstellplätze über die gesamte Fläche verteilt, im mittleren Bereich sind Frauenstellplätze angeordnet (auf zwei Ebenen) insgesamt 370 Stellplätze (112 belegt), im südlichen Parkhausteil sind zahlreiche Stellplätze durch Dienst-Kfz der Stadtverwaltung belegt/reserviert, hier befinden sich auch 3 Stellplätze für Carsharing					
<b>2</b>	Südost hinter Nebengebäude	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			40	3	
Parkgebühren		<input checked="" type="checkbox"/>	1 Euro / Stunde, 12 Euro / Tag		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Zufahrt mit Schrankensicherung, Zahlung nur mit Karte, Schranke defekt					
<b>3</b>	südlicher Vorplatz jenseits Straßenbahn				
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 4x 30 Minuten		Auslastung 3x	
Kurzzeitstellplätze in der Vorplatzmitte als BE-Fläche abgesperrt					
<b>4</b>	Babelsberger Straße, östlich Bahnhof	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			20	20	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			<b>482</b>
<b>1</b>	<b>Vorplatz Süd</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		70	76	76		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		70	76	76		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		95				
1 Wrack; nextBike-Station für 12 Mieträder, 1 Platz belegt, 1 Platz fremdgenutzt						
<b>2</b>	<b>Vorplatz Süd Mittelbereich</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		64	159	159	40	39
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		64	159	159	40	39
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		13				
2 Kräder abgestellt						
<b>3</b>	<b>Zugang 2 Lange Brücke</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		14	24	24		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		14	24	24		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		116				
<b>4</b>	<b>Vorplatz Nord</b>	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		196	190	190		
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		196	190	190		
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Wild abgestellte Räder		389				
Stellplätze östlich Parkhaus fast ungenutzt; 3 Kräder abgestellt						

5	Vorplatz Süd östlich TAXI	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	120	116	62	72	62
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	120	116	62	72	62
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze					
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage			Auslastung		
	Wild abgestellte Räder	5				
Nicht überdachte Stellplätze östlich der Dächer ungenutzt (große Entfernung)						
6	Im Parkhaus	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
	Summe Plätze	557	557	258	557	258
	Vorderradhalter					
	Fahrradbügelplätze	550	550	251	550	251
	Doppelstockplätze					
	sonstige Plätze	7	7	7	7	7
	Einzelboxen			Auslastung		
	Sammelschließanlage	557		Auslastung 251		
	Wild abgestellte Räder					
Videoüberwachung, elektronisches Zugangssystem, 9 Plätze für Dienstfahräder Stadtverwaltung Potsdam reserviert						
Schließfächer: 67						
Ladeschränke (Schließfächer mit Stromanschluss): 18						

<b>Bahnhof</b>		Strausberg		Erheber LB/IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do 11.4 10:00		Wetter/Bemerkungen	
				sonnig, kalt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
<b>1</b>	Nördlich Straßenbahn				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		83	80	80	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		3	3	0	
Kradstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)		10x, 2h 8 belegt			
4 Kradstellplätze (4 belegt)					
<b>2</b>	Östlich Kreuzung R.Eglhofer-Str/Bahnhofstraße				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		51	52	52	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)					
Wild abgestellte PKW		3 (in der Anlage)			

<b>3</b>	<b>Rudolf-Eglhofer-Straße Straßenrand und nordöstlich angrenzend</b>		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)	<b>Bis 50</b>	<b>63</b>	<b>59</b>
Behindertenstellplätze			
Kradstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)			
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
2 Ladeplätze EWE (ungenutzt)			
<b>4</b>	<b>Westlich Kreuzung R.Eglhofer-Str/Bahnhofstraße (neue Anlage)</b>		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		<b>56</b>	<b>56</b>
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
Kradstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)			
Wild abgestellte PKW	<b>2 (in der Anlage)</b>		
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>5</b>	<b>Kurzzeit Parkbuchten Bahnhofstraße</b>		
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		<b>13</b>	<b>12</b>
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)	<b>16x, 1 Stunde, 4 belegt</b>		

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			
<b>1</b>	<b>Östlich ehemaliges Empfangsgebäude</b>				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	120	120	52	120	52
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	120	120	52	120	52
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Wild abgestellte Räder					
Standort hinter Imbissen und Müllcontainern					
<b>2</b>	<b>Vorplatz östlich Businsel</b>				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	60	66	60		60
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	60	66	60		60
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Gesicherte Plätze	Einzelboxen		Sammelschließanlage		
	Auslastung		Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	25				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>3</b>	<b>Westlich Kreuzung Rudolf-Egelhofer-Straße/Bahnhofstraße (neue Anlage)</b>				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		36	34	36	34
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze		36	34	36	34
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Gesicherte Plätze	Einzelboxen		Sammelschließanlage		
	Auslastung		Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	5				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

<b>Bahnhof</b>		Teltow			Erheber		IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do 13.06.2019, 08:30			Wetter/Bemerkungen		Sonnig	
<b>Parkplatzsituation</b>				ZIS-Gesamtzahl Parkplätze			48	
1	Ostseite, Robert-Koch-Straße							
		Aus ZIS		IST		Auslastung		
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		48		47		29		
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)								
Behindertenstellplätze		3		3		0		
2	Westseite, Bahnstraße und Parkstraße							
		Aus ZIS		IST		Auslastung		
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.				6		5		
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				33		22		
<b>Fahrradabstellsituation</b>				ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			102	
1	Westseite		ZIS	ZAHL		Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		50	50		18	50		18
Vorderradhalter								
Fahrradbügelplätze		50	50		18	50		18
Doppelstockplätze								
sonstige Plätze								
Wild abgestellte Räder								
2	Ostseite		ZIS	ZAHL		Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		52	52		12	52		12
Vorderradhalter								
Fahrradbügelplätze		52	52		12	52		12
Doppelstockplätze								
sonstige Plätze								
Einzelboxen						Auslastung		
Sammelschließanlage						Auslastung		
Betreiber, Kosten								
Wild abgestellte Räder								
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>								



<b>Bahnhof</b>		Velten		Erheber IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 29.04, 10:30		Wetter/Bemerkungen	
				bedeckt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		114
<b>1</b>	Südlich EG	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		64	129	81	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		3	3	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
5 Stellplätze als BE-Fläche für Brückenneubau blockiert					
<b>2</b>	Westlich der Gleise	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		50	-----	-----	
Stellplätze als BE-Fläche für Brückenneubau komplett blockiert und abgesperrt					
<b>3</b>	entlang Bahnstraße und Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 30 Minuten, 12x		Auslastung 10x	
2x Taxi					
<b>4</b>	Straßenränder Poststraße	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			40	20	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			240
<b>1</b>	Rückseite	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		92	92	19	92	19
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		92		19	92	19
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Wild abgestellte Räder						
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						
<b>2</b>	Vorplatz neben EG	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		92	148	71	148	71
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		92	148	71	148	71
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Wild abgestellte Räder						
<b>Bemerkungen</b>						
6 Plätze durch BE-Fläche abgesperrt						

<b>Bahnhof</b>		Werder (Havel)		Erheber IB/LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 6.5., 12:00		Wetter/Bemerkungen	
				Schauer	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		<b>367</b>
<b>1</b>	Östlich am Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		97	97	23	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		3	3	1	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		3x 2 Stunden, 7x 1 Stunde		Auslastung 1x / 3x	
<b>2</b>	Zugang 3 Rückseite, Am Zernsee	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		40	92	91	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			41	39	
Behindertenstellplätze		2	2	0	
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
2 Schotterflächen					
<b>3</b>	Parkhaus östlich Vorplatz	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		230	230	229	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		2	2	0	
Kradabstellplätze				6	
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
Videoüberwachung; Im Parkhaus sind 23 Fahrräder wild abgestellt					
<b>4</b>	Kesselgrund- /Eisenbahnstraße	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			14	13	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		Bis 10	14	14	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 4x 2 Stunden		Auslastung 3x	

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze				<b>148</b>	
<b>1</b>	Westseite Vorplatz	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		148	106	106	106	106	
Vorderradhalter							
Fahrradbügelplätze		148	106	106	106	106	
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Wild abgestellte Räder		7					
1 Krad abgestellt							
<b>2</b>	Rückseite	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze			48	48			
Vorderradhalter							
Fahrradbügelplätze			48	48			
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Wild abgestellte Räder		44 + auf Außenbahnsteig: 12					
<b>3</b>	Hausbahnsteig Westbereich	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze			44	14			
Vorderradhalter							
Fahrradbügelplätze			44	14			
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Wild abgestellte Räder		20					
<b>4</b>	Vorplatz Mitte & Güterschuppen	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze			56	35			
Vorderradhalter			56	35			
Fahrradbügelplätze							
Doppelstockplätze							
sonstige Plätze							
Wild abgestellte Räder		34					
4 Kräder abgestellt							

<b>Bahnhof</b>		Werneuchen		Erheber LB/IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do 11.4 12:15		Wetter/Bemerkungen	
				Bedeckt, kalt	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
<b>1</b>	Am Bahnhof und westlich anschließende Parkbuchten				
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		0	26	23	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)		15			
Behindertenstellplätze		1	2	0	
Kradstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)		10x, 2h 8 belegt			
Fläche zwischen Straße & Gleisanlagen beräumt, „Betreten verboten“ beschildert					
<b>2</b>	Bahnhofsvorplatz		Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		26	26	26	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze			0	0	
Kradstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)					
<b>3</b>	Alte Bahnhofstraße		Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			30	26	
Behindertenstellplätze					
Kradstellplätze					
Parkgebühren		<input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld		<input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze (Zahl&Dauer)					

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			
<b>1</b>	Zwischen EG und Nebengebäude				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	44				
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	44	44	37	44	37
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Gesicherte Plätze	Einzelboxen			Sammelschließanlage	
	Auslastung			Auslastung	
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	11				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>2</b>	Östlich neben Anlage 1				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	30	10	10	0	
Vorderradhalter	30	10	10	0	
Fahrradbügelplätze					
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Gesicherte Plätze	Einzelboxen			Sammelschließanlage	
	Auslastung			Auslastung	
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

<b>Bahnhof</b>		Wildau		Erheber LB	
Wochentag/Datum/Zeit		Mo, 13.05.19 12:00		Wetter/Bemerkungen heiter	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		62
<b>1</b>		Südlich Marktplatz (Zufahrt von Süden von Karl-Marx-Straße)			
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		62	62	59	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			20	20	
Behindertenstellplätze		3	3	0	
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 7 x 1h		Auslastung 3	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Zahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul>					
<b>2</b>		Westseite Gelände TFH			
		Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			30	29	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			3	3	
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/>		Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			116
<b>1</b>	Zugangsbauwerk Ostseite				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	<del>52</del>	59	38	59	38
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	<del>52</del>	59	38	59	38
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	2				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladesäule /Steckdose</li> <li>• Schließfächer</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang, Flächenfreimachung erforderlich)</li> <li>• Gebäude für Radstation/Sammelschließanlage</li> <li>• Plätze für Sonderräder (Anhänger, Tandem, Trike)</li> <li>• Qualitäts/Sicherheitsprobleme</li> <li>• Fahrradwracks</li> <li>• Halter ungeeignet</li> <li>• Bewachung / Videoüberwachung</li> </ul>					
2 x Wrack					
<b>2</b>	Zugangsbauwerk Westseite				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	<del>64</del>	60	58	60	58
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	<del>64</del>	60	58	60	58
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	8				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
1 Krad					



<b>Bahnhof</b>		<b>Wittenberge</b>		<b>Erheber IB/LB</b>	
Wochentag/Datum/Zeit		<b>Di 30.04, 13:00</b>		Wetter/Bemerkungen	
				<b>Sonnig</b>	
<b>Parkplatzsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		<b>202</b>
<b>1</b>	<b>Vorplatz, Nordseite</b>	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		122	146	146	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze		4	4	1	
Kradabstellplätze			4	0	
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer 12x 1 Stunde		Auslastung 7	
<b>8 Taxiplätze (leer)</b>					
<b>2</b>	<b>Vorplatz, Südseite</b>	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		80	80	80	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>3</b>	<b>Südwestlich Vorplatz</b>	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			38	32	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Als P beschildert</b>					
<b>4</b>	<b>Südlich EG</b>	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			10	7	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			18	2	
Behindertenstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>5</b>	<b>Neuhausstraße/Maxim-Gorki-Str/Puschkinstraße</b>	ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			68	47	
Behindertenstellplätze					
Kurzzeitstellplätze		Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Straßenränder</b>					

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			<b>160</b>
<b>1</b>	Rückseite	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		160	150	109	150	109
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		160			160	
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Wild abgestellte Räder						
Hoch-Tief-Einsteller						
<b>2</b>	Neben ServiceStore	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze			4	4		
Vorderradhalter			4	4		
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Einzelboxen					Auslastung	
Sammelschließanlage					Auslastung	
Wild abgestellte Räder						

<b>Bahnhof</b>		Zepernick b. Bernau		Erheber LB/IB	
Wochentag/Datum/Zeit		Do 11.4 13:00		Wetter/Bemerkungen	
				Bewölkt	
<b>Parkplatzsituation</b>				ZIS-Gesamtzahl Parkplätze	
<b>1</b>	Elbestraße <b>und NEU: Erweiterung am Gleis oberhalb</b>			Aus ZIS	IST
				Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.				53	168
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				11-20	0
Behindertenstellplätze				0	5
Kradabstellplätze					1
Parkgebühren <input type="checkbox"/> Betreiber, Kosten					
Platz für 4 Kräder ausgewiesen (ungenutzt)					
<b>2</b>	Abzweigend von Elbestraße <b>(Anlage als BE-Fläche komplett abgesperrt)</b>				
				Aus ZIS	IST
				Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					-----
<b>3</b>	Fontanestraße			Aus ZIS	IST
				Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.				78	82
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze				1	2
Kradabstellplätze					0
Parkgebühren <input type="checkbox"/> Betreiber, Kosten					
1 wild geparkt, 2x2h Kurzparken (ungenutzt)					
<b>4</b>	Dornpromenade			Aus ZIS	IST
				Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.				33	34
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					
Behindertenstellplätze					
Kradabstellplätze					
Parkgebühren <input type="checkbox"/> Betreiber, Kosten					
<b>5</b>	Steinstraße/Fontanestraße jenseits Fuß/Radbrücke			Aus ZIS	IST
				Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.					
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)					50
Behindertenstellplätze					40
Kradabstellplätze					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b> Durch Brücke nicht weiter entfernt...					

<b>Fahrradabstellsituation</b>			ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			
<b>1</b>	Elbestraße	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		52	73	67	51	
Vorderradhalter		52	51	45	51	45
Fahrradbügelplätze			22	22	0	
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Gesicherte Plätze		Einzelboxen		Sammelschließanlage		
		Auslastung		Auslastung		
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		23				
Ein Halter abgeschnitten (Diebstahlsfolge)						
<b>2</b>	Vorplatz westlich am EG					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze		206	108	108	68	85
Vorderradhalter		206	108	108	68	85
Fahrradbügelplätze						
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze						
Gesicherte Plätze		Einzelboxen		Sammelschließanlage		
		Auslastung		Auslastung		
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder						
3 Kräder abgestellt; „Spiralhalter“ ungeeignet!						
<b>3</b>	Vorplatz, nördlich EG	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze		526	498	383	198	183
Vorderradhalter		99	24	0		
Fahrradbügelplätze		427	396	307	134	120
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze			78	76	64	63
Gesicherte Plätze		Einzelboxen		Sammelschließanlage		
		Auslastung		Auslastung		
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder		18				

<b>Bahnhof</b>	Zeuthen - <b>Unterführung zu!</b>		Erheber	LB
Wochentag/Datum/Zeit	Mo, 13.05.19 10:25	Wetter/Bemerkungen		heiter
<b>Parkplatzsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Parkplätze		
<b>1</b>	Bahnstraße südlich Forstweg und Kurzzeitstellplätze nördlich Forstweg			
	Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	81	77	77	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
Behindertenstellplätze	5	3	0	
Kradabstellplätze		3	0	
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plätze für Carsharing</li> <li>• Ladestation oder Steckdose (Zahl, Kosten, Betreiber)</li> <li>• Sonderstellplätze (Frauen, Familien)</li> <li>• Handlungsbedarf Qualität</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang/Flächenfreimachung erforderlich? / Parkpalette auf vorhandenen Parkplätzen?)</li> </ul>				
<b>Kradstellplätze: 3</b>				
<b>(2 Behindertenstellplätze vmtl. In zwei Taxiplätze umgewandelt.)</b>				
<b>2</b>	Friesenstr. / Stedinger Str. und Kurzzeitstellplätze Miersdorfer Chaussee			
	Aus ZIS	IST	Auslastung	
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.	38	36	34	
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)				
Behindertenstellplätze	2	2	0	
Kradabstellplätze		5	0	
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten			
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>				
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung	
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>				
<b>Kradstellplätze: 5</b>				

**Unterführung unter den Gleisen wird saniert. Zugang zum Bahnsteig daher nur von Süden her. Lange Wege, wenn man im nördlichen Bereich parkt.**

<b>3</b>	Schulstraße (Ostseite) - östlich der Straße - ungepflastert		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		110	40
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)	50+		
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>4</b>	Goethestraße (Ostseite) Behindertenstellplätze&Kurzparken		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.			
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze	+	0	
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 12 x 1h		Auslastung 8
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>5</b>	Schulstraße (Ostseite) - westlich der Straße - gepflastert		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		37	13
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			

<b>6</b>	Alte Poststraße - Anlage „im Wald“ sowie Anlage „entlang Bahnstrecke“		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		73	9
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze		2	0
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>7</b>	Bahnstraße / Mozartstr.		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		14	14
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Parkgebühren <input type="checkbox"/>	Betreiber, Kosten		
Parkgebühren Umfeld <input type="checkbox"/>			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer 8 x 1h		Auslastung 3
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			
<b>8</b>	Friesenstraße nördlicher Bereich		
	Aus ZIS	IST	Auslastung
Angelegte Plätze / P+R f. Bhf.		12	12
Parkmöglichkeiten (nicht angelegt)			
Behindertenstellplätze			
Kradabstellplätze			
Kurzzeitstellplätze	Zahl&Dauer		Auslastung
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>			

<b>Fahrradabstellsituation</b>		ZIS-Gesamtzahl Fahrradstellplätze			403	
<b>1</b>	Südzugang vom BÜ					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	90	110	109			
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		110	109			
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze	90					
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder	83					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladesäule /Steckdose</li> <li>• Schließfächer</li> <li>• Erweiterungsfläche (am Zugang/entfernt vom Zugang, Flächenfreimachung erforderlich)</li> <li>• Gebäude für Radstation/Sammelschließanlage</li> <li>• Plätze für Sonderräder (Anhänger, Tandem, Trike)</li> <li>• Qualitäts/Sicherheitsprobleme</li> <li>• Fahrradwracks</li> <li>• Halter ungeeignet</li> <li>• Bewachung / Videoüberwachung</li> </ul>						
DAVON 20 PLÄTZE AN BÜGELN WESTL. SCHRANKE AUF UNBEFESTIGTEM GRUND						
<b>2</b>	Forstweg, südwestlich BÜ					
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung	
Summe Plätze	84	136	107	84	71	
Vorderradhalter						
Fahrradbügelplätze		136	107	84	71	
Doppelstockplätze						
sonstige Plätze	84			84		
Einzelboxen			Auslastung			
Sammelschließanlage			Auslastung			
Betreiber, Kosten						
Wild abgestellte Räder	11					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>						
3 Kräder						



<b>3</b>	Friesenstraße				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	<del>160</del>	112	8	112	8
Vorderradhalter	<del>48</del>				
Fahrradbügelplätze		112	8	112	8
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze	112				
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>4</b>	Bahnstraße, südlich Tunnelzugang - temporär verlegt an den Südzugang in die Bahnstraße				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	<del>26</del>	96	64		
Vorderradhalter		96	64		
Fahrradbügelplätze	<del>26</del>				
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder	14				
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>Nur auf unbefestigten Untergrund gestellt. Kein Fundament, nicht geschraubt.</b>					

<b>5</b>	am östlichen Tunnelzugang				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	<del>27</del>	46	1		
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	<del>27</del>	46	1		
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					
<b>6</b>	Kreuzung Lindenallee / Goethestr.				
	ZIS	ZAHL	Auslastung	davon wettergeschützt	Auslastung
Summe Plätze	16	16	1		
Vorderradhalter					
Fahrradbügelplätze	16	16	1		
Doppelstockplätze					
sonstige Plätze					
Einzelboxen			Auslastung		
Sammelschließanlage			Auslastung		
Betreiber, Kosten					
Wild abgestellte Räder					
<b>Bemerkungen / Besonderheiten</b>					

## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

### **Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)**

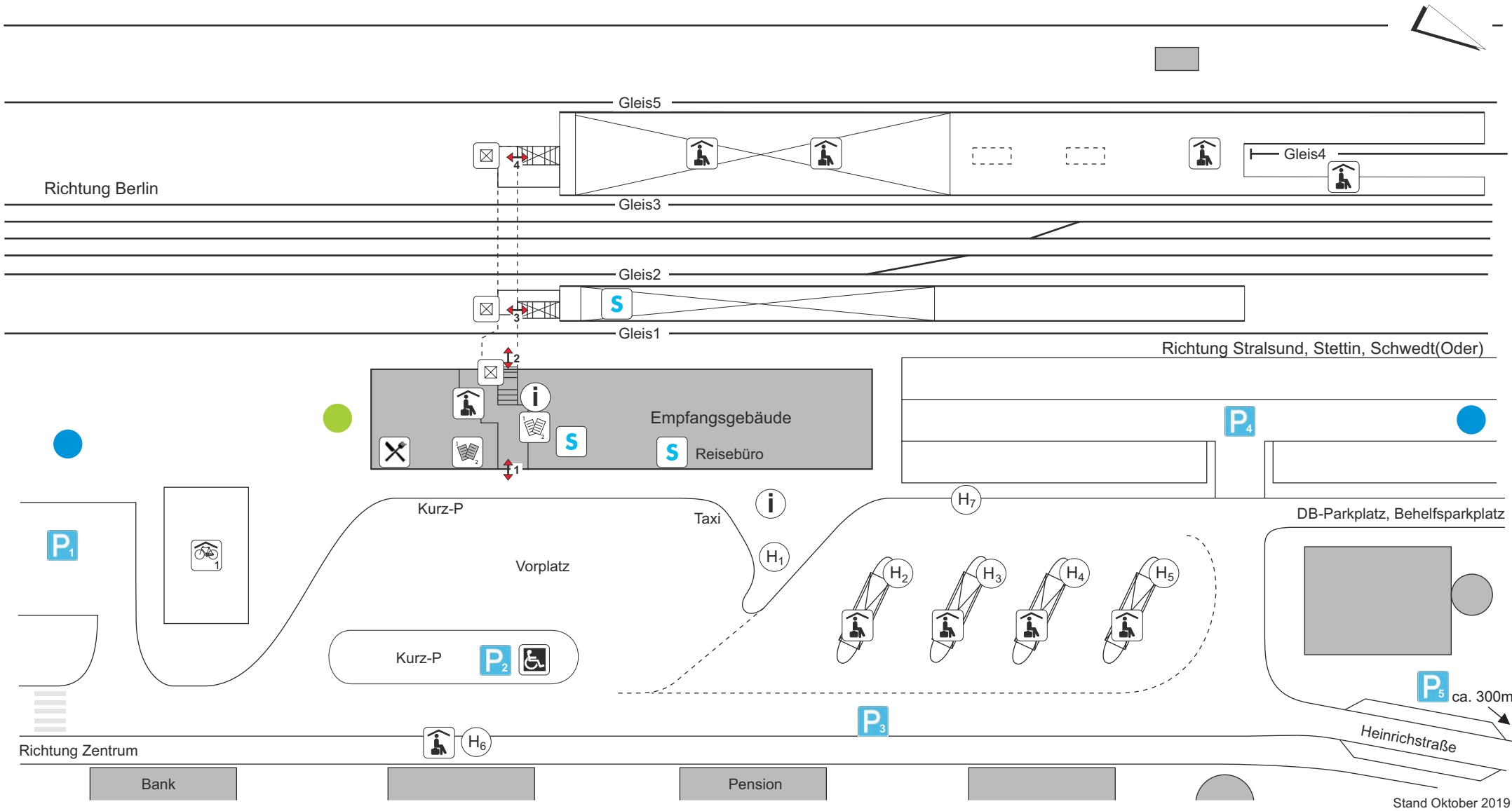
Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

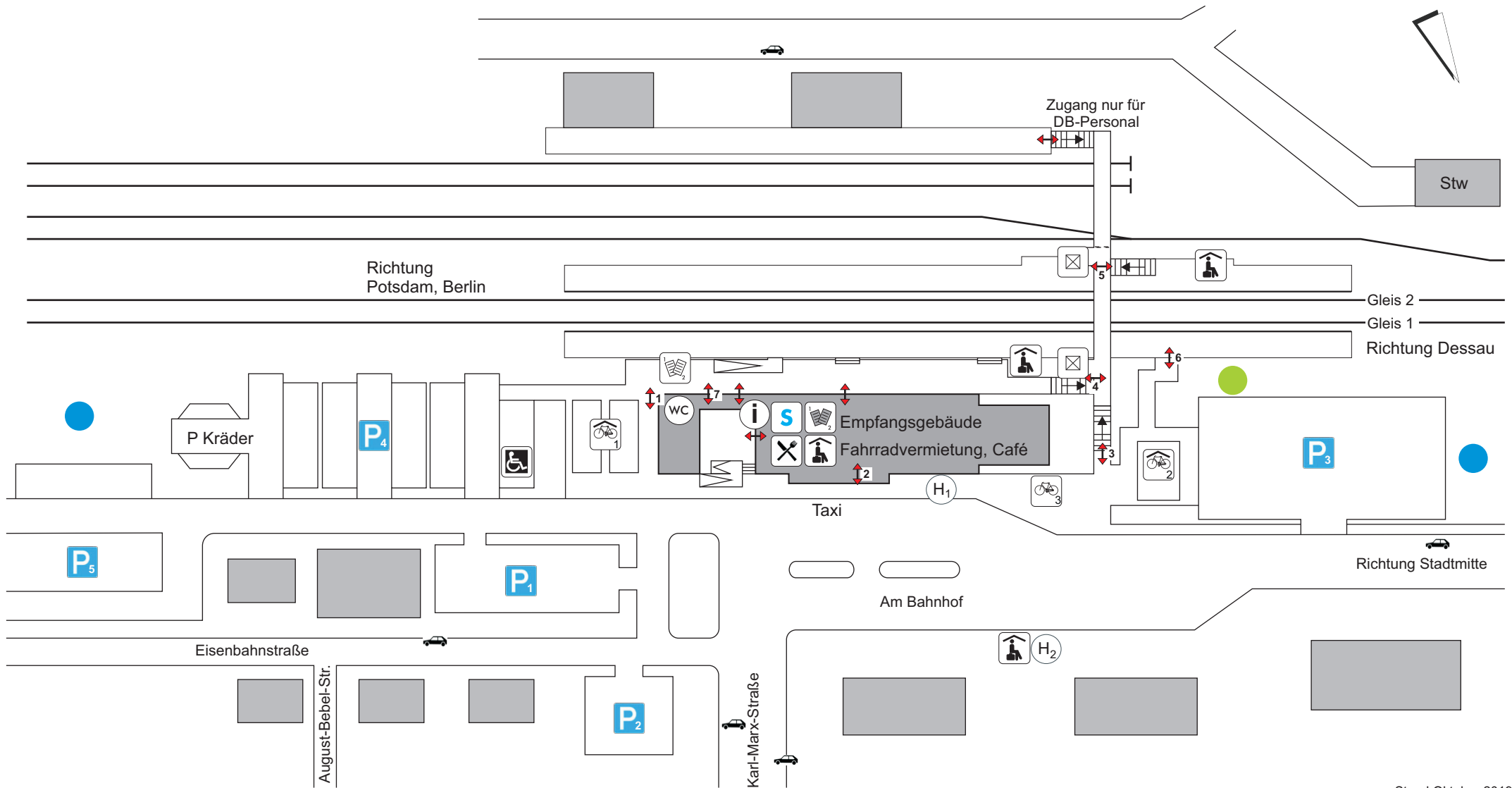
Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)



Stand Oktober 2019

### Legende

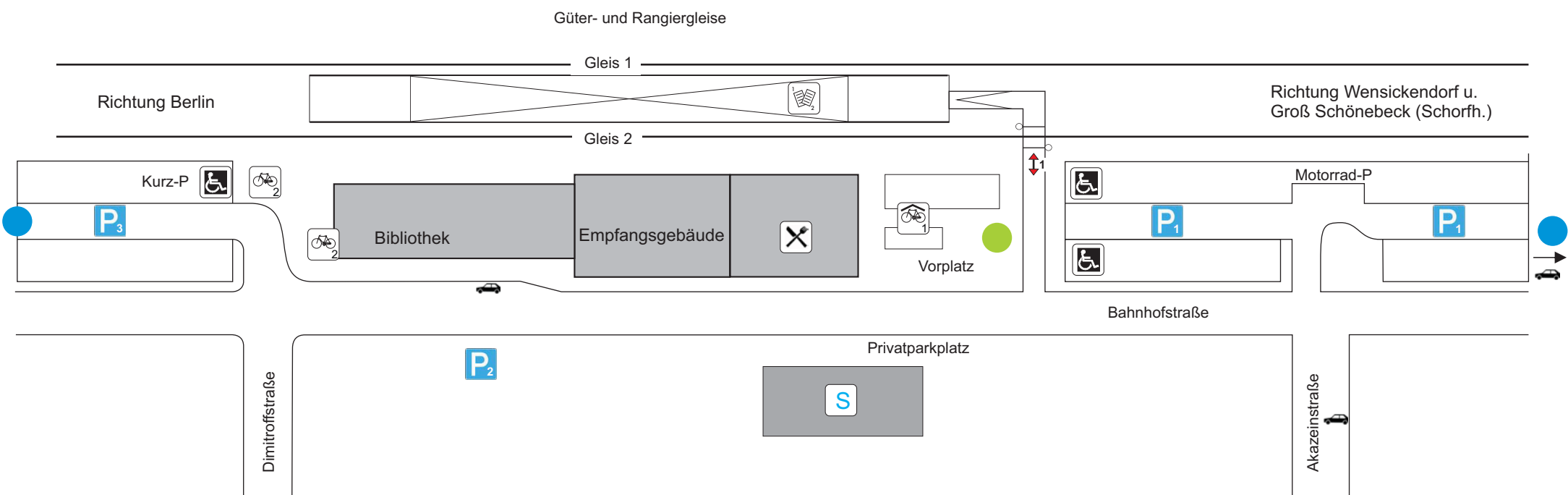
- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | Schienenersatzverkehr | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | B+R                   | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R überdacht         | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              |                       | Querungshilfe        |          |  |



Stand Oktober 2019

**Legende**

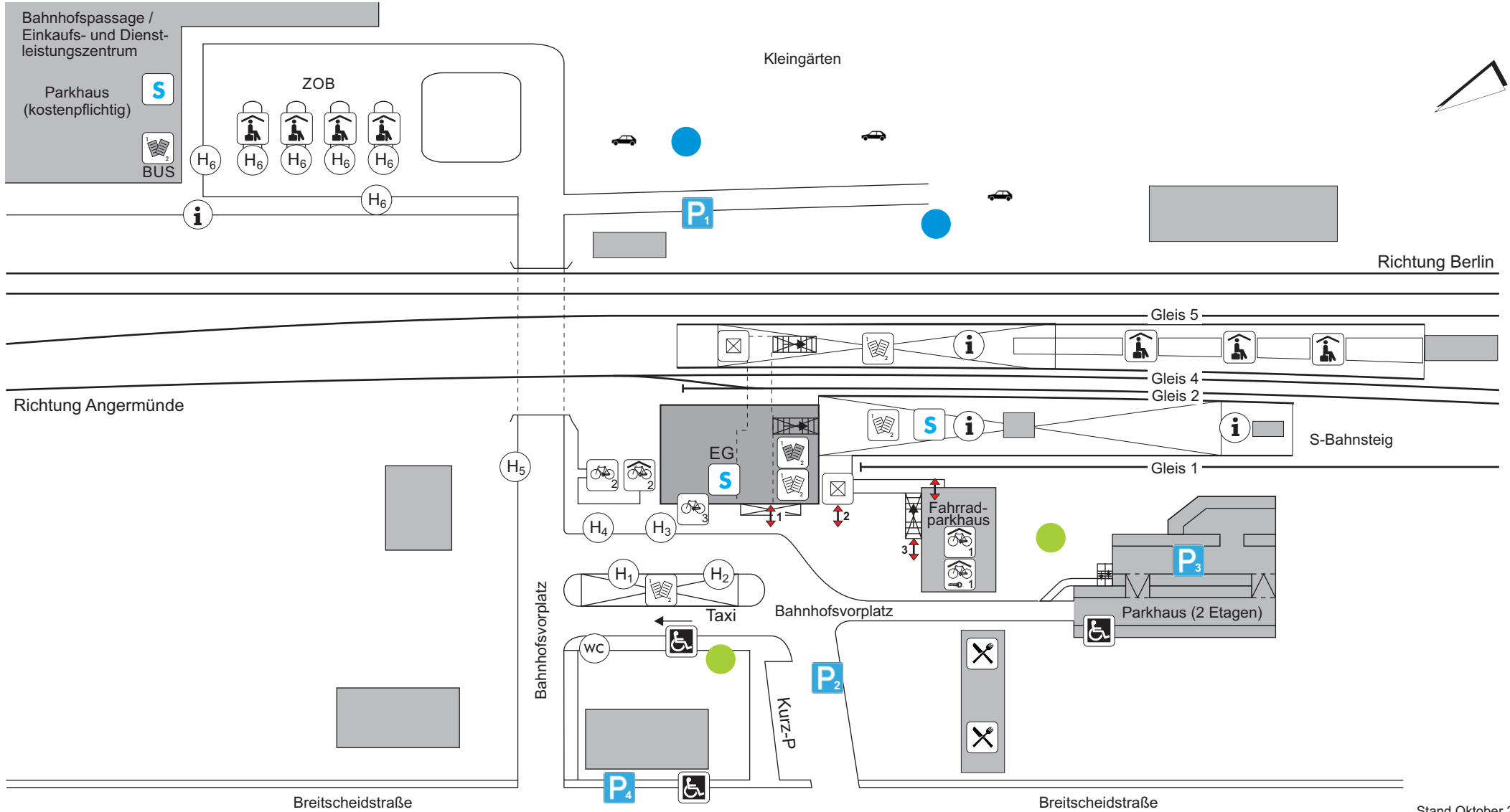
- |                      |                           |                       |                      |        |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|--------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      |        |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |        |  |



Stand Oktober 2019

**Legende**

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |        |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|--------|--|--|
|  | Fahrtkartenausgabe   |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrtkartenautomat   |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  |        |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |        |  |  |



Stand Oktober 2019

Legende

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrkartenausgabe    |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrkartenautomat    |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterchutz               |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |

# Blankenfelde (Kr. Teltow-Fläming)

Skizze der Zugangsstelle

Mosel-/ Thüringerwald- / Dietmar-Klemt-Straße

Karl-Marx-Straße

Richtung Berlin

Richtung Elsterwerda

Gleis 2

Richtung Berlin

Gleis 1

S-Bahnsteig

Vorfahrt  
Kurz-P

Taxi

H<sub>2</sub>

H<sub>3</sub>

Schubertstraße

H<sub>1</sub>

Mozartweg

P<sub>4</sub>

Parkhaus,  
7 Ebenen

P<sub>1</sub>

Mofa

Mofa

Mofa

im Untergeschoss

Stand Oktober 2019

## Legende



Fahrkartenausgabe



VBB-InfoPunkt



ÖPNV-Haltestelle



Parkplatz



Aufzug



Fläche für mögliche P+R-Anlage



Fahrkartenautomat



SPNV-InfoTafel



Schienerersatzverkehr



Behindertenparkplatz



Zugang



Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage



Serviceeinrichtungen



Sonstige SPNV-Information



B+R



Parkmöglichkeit



Querungshilfe



Toilette



Gastronomie



Wetterschutz



B+R überdacht



Querungshilfe

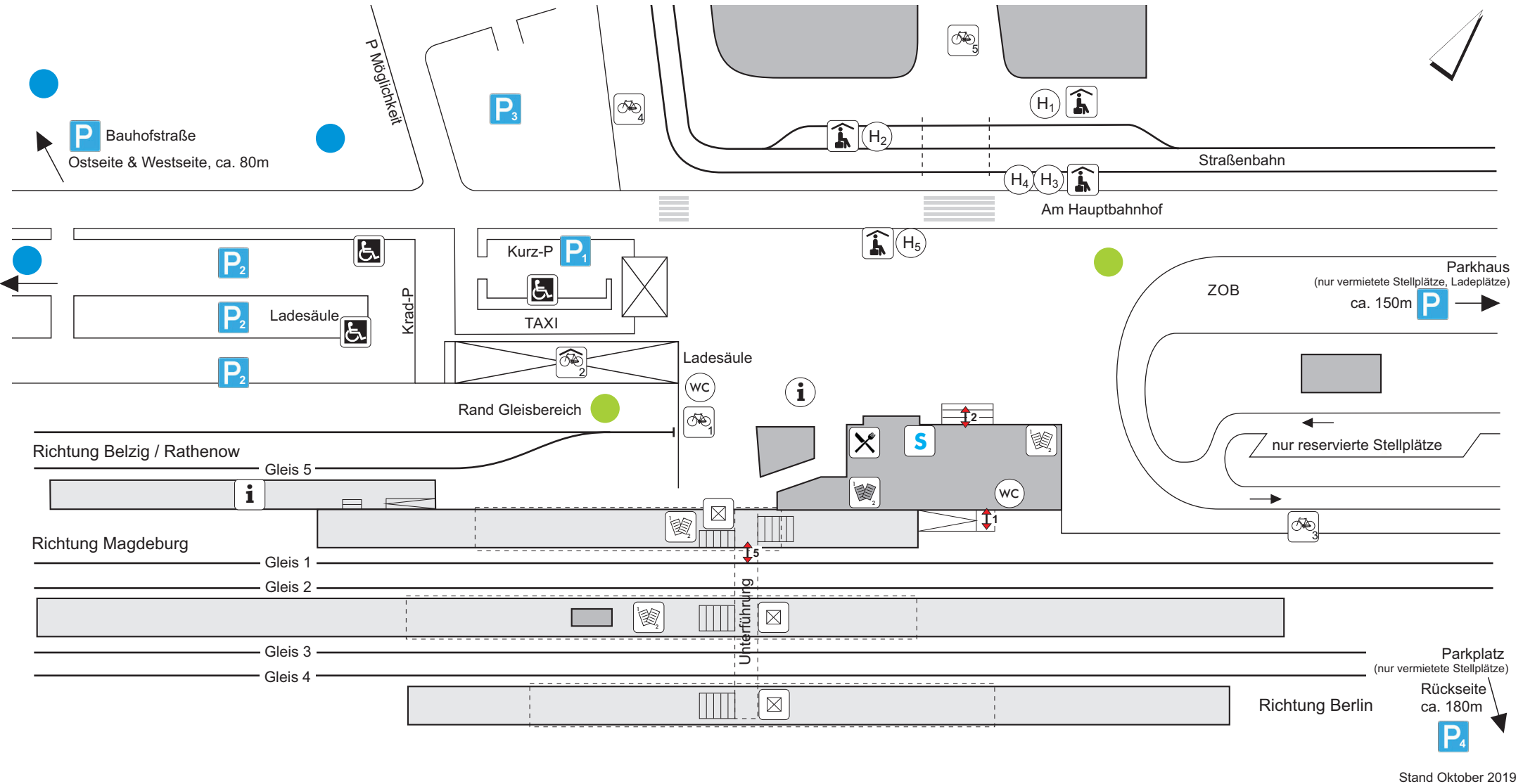


Toilette



# Brandenburg Hbf

## Skizze der Zugangsstelle

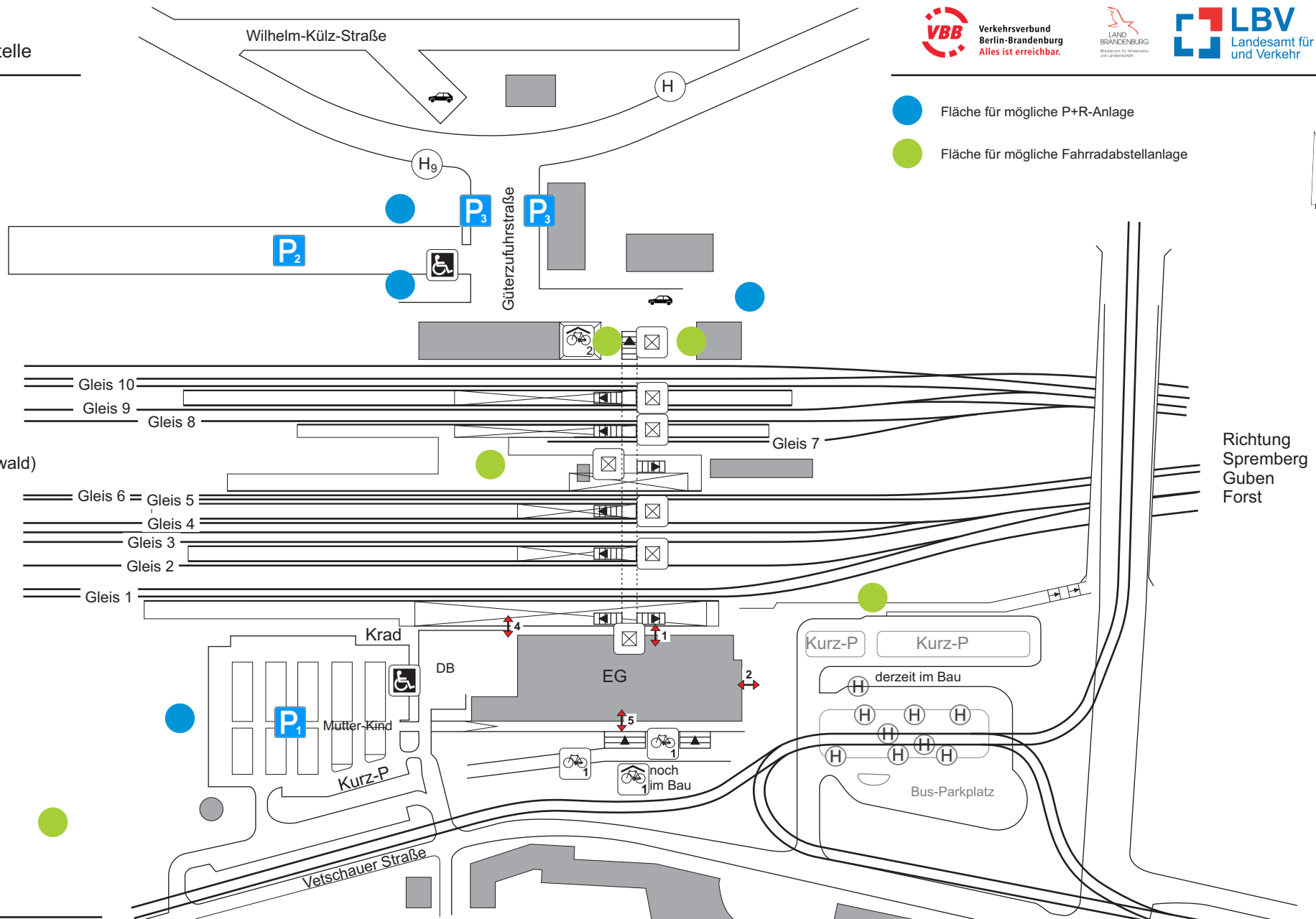


### Legende

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |        |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|--------|--|--|
|  | Fahrkartenausgabe    |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrkartenautomat    |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  |        |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |        |  |  |

# Cottbus Hbf

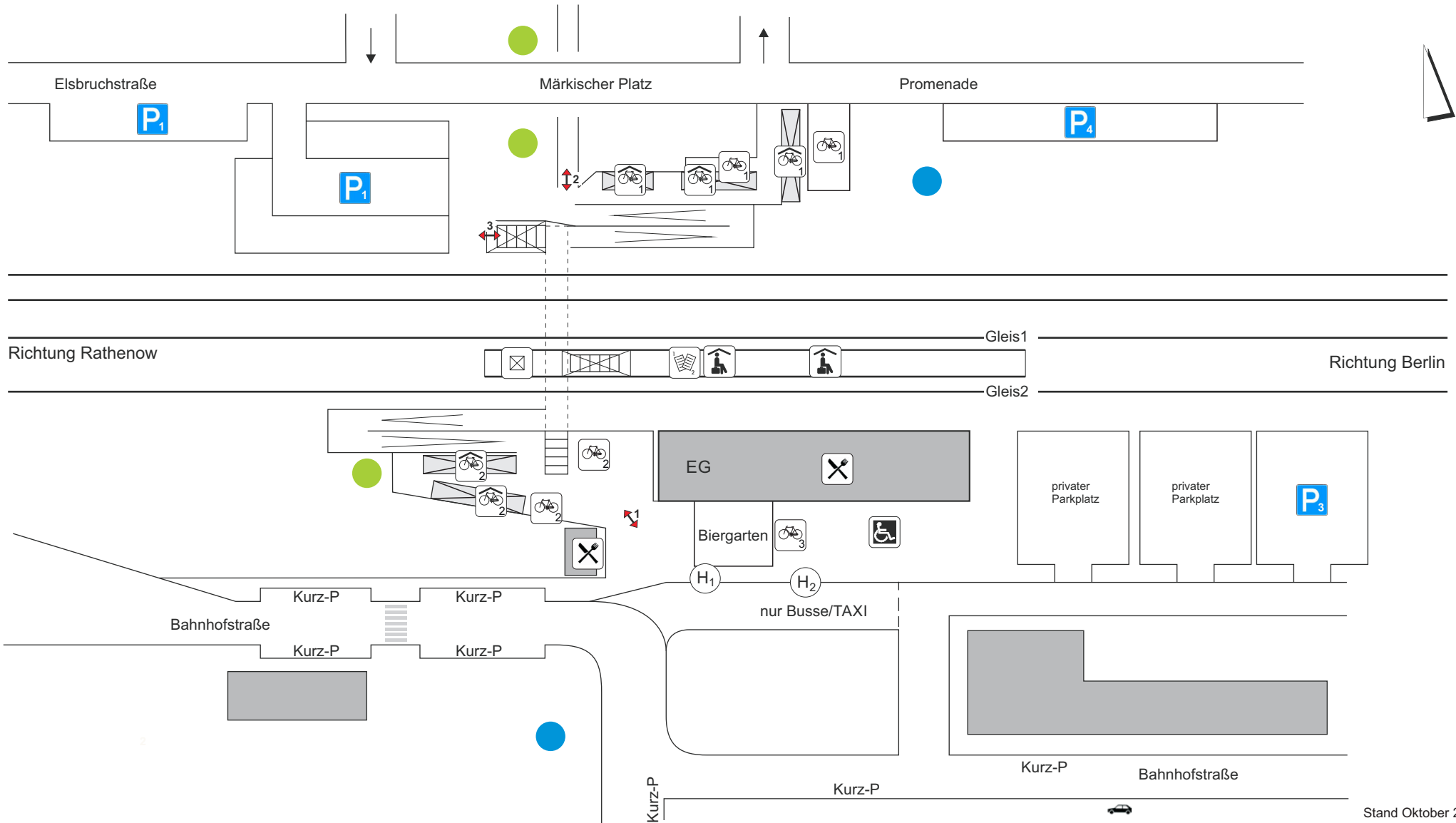
## Skizze der Zugangsstelle



- Fläche für mögliche P+R-Anlage
- Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage

### Legende

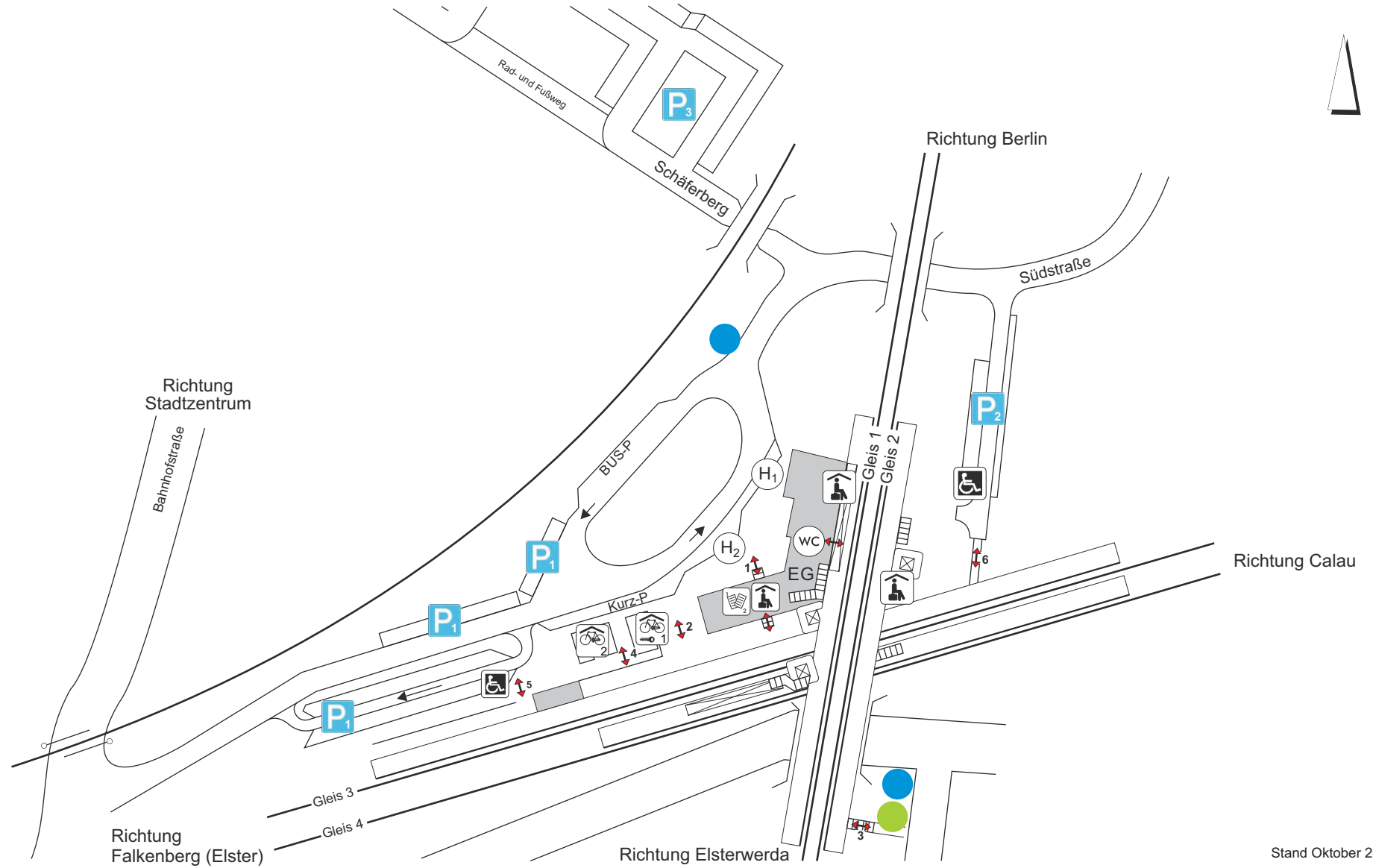
- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|
|  | Fahrkartenausgabe    |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |
|  | Fahrkartenautomat    |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Aufzug               |
|  |                      |  |                           |  | Querungshilfe         |  | Zugang               |



Stand Oktober 2019

**Legende**

- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |          |  |



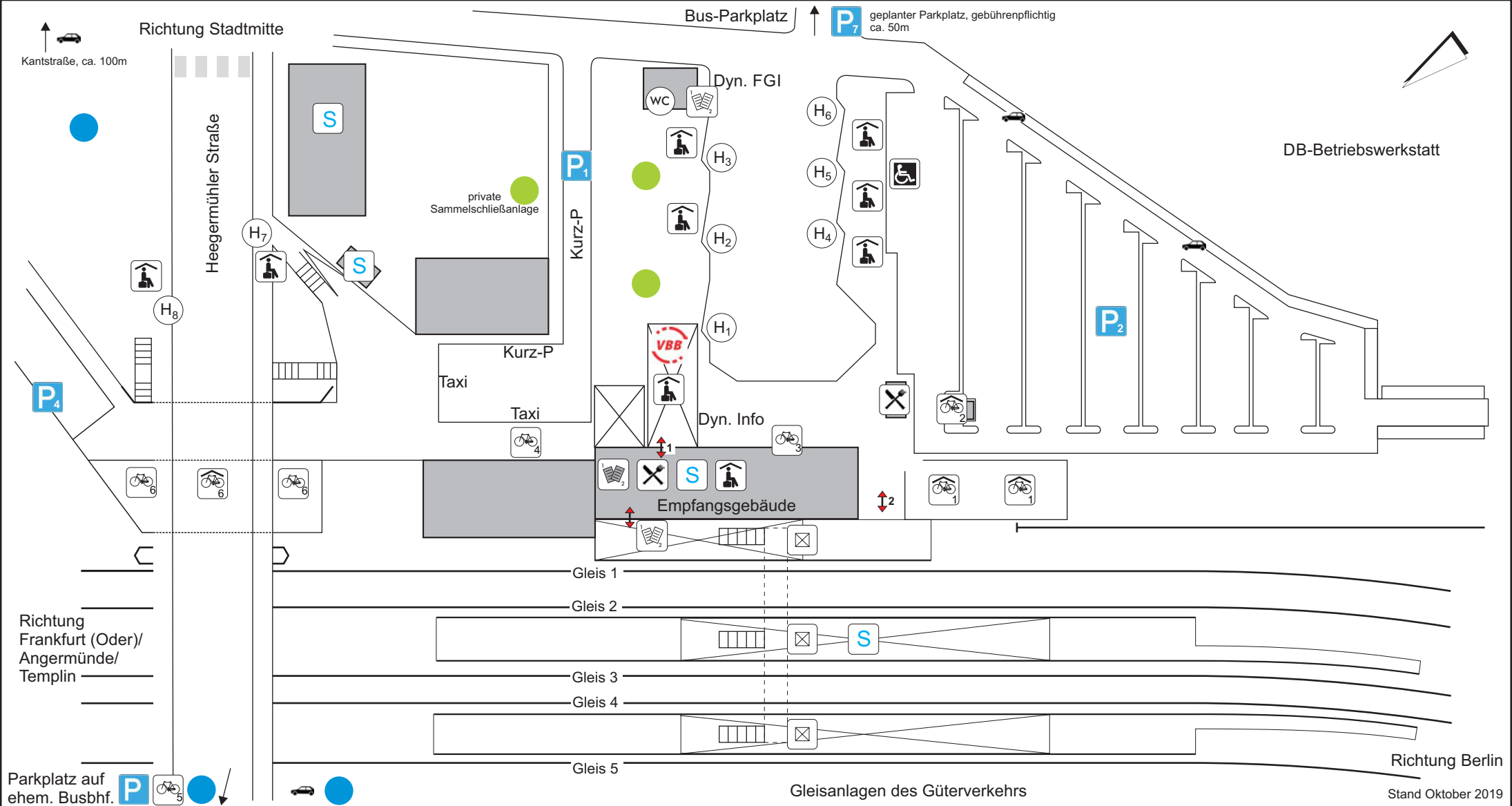
Stand Oktober 2019

### Legende

	Fahrkartenausgabe		VBB-InfoPunkt		ÖPNV-Haltestelle		Parkplatz		Aufzug		Fläche für mögliche P+R-Anlage
	Fahrkartenautomat		SPNV-InfoTafel		Schienenersatzverkehr		Behindertenparkplatz		Zugang		Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
	Serviceeinrichtungen		Sonstige SPNV-Information		B+R		Parkmöglichkeit				
	Gastronomie		Wetterschutz		B+R überdacht		Querungshilfe				

# Eberswalde Hbf

## Skizze der Zugangsstelle



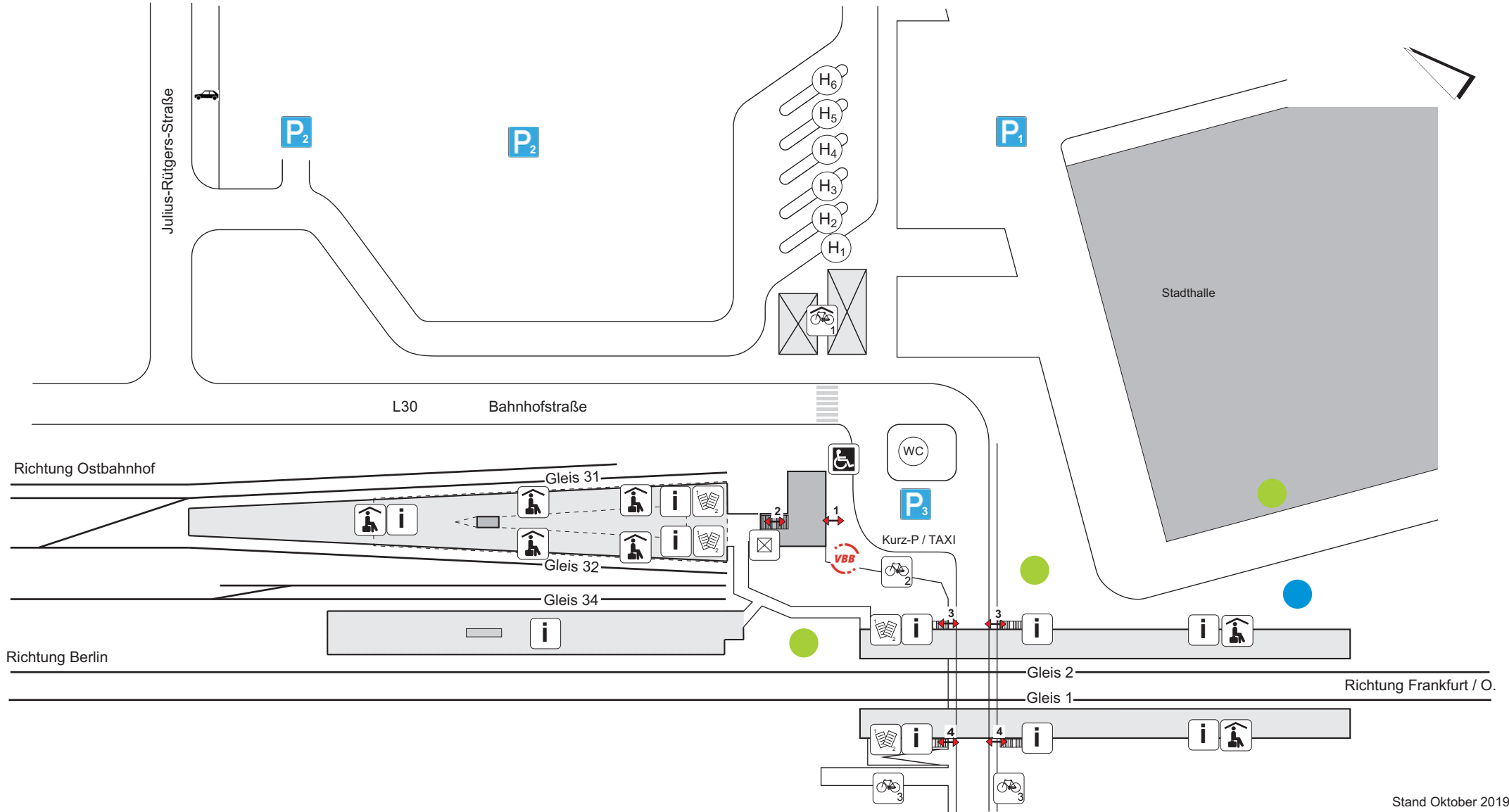
Stand Oktober 2019

### Legende

	Fahrkartenausgabe		VBB-InfoPunkt		ÖPNV-Haltestelle		Parkplatz		Aufzug		Fläche für mögliche P+R-Anlage
	Fahrkartenautomat		SPNV-InfoTafel		Schienenersatzverkehr		Behindertenparkplatz		Zugang		Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
	Serviceeinrichtungen		Sonstige SPNV-Information		B+R		Parkmöglichkeit				
	Gastronomie		Wetterschutz		B+R überdacht		Querungshilfe		Toilette		

# Erkner

## Skizze der Zugangsstelle



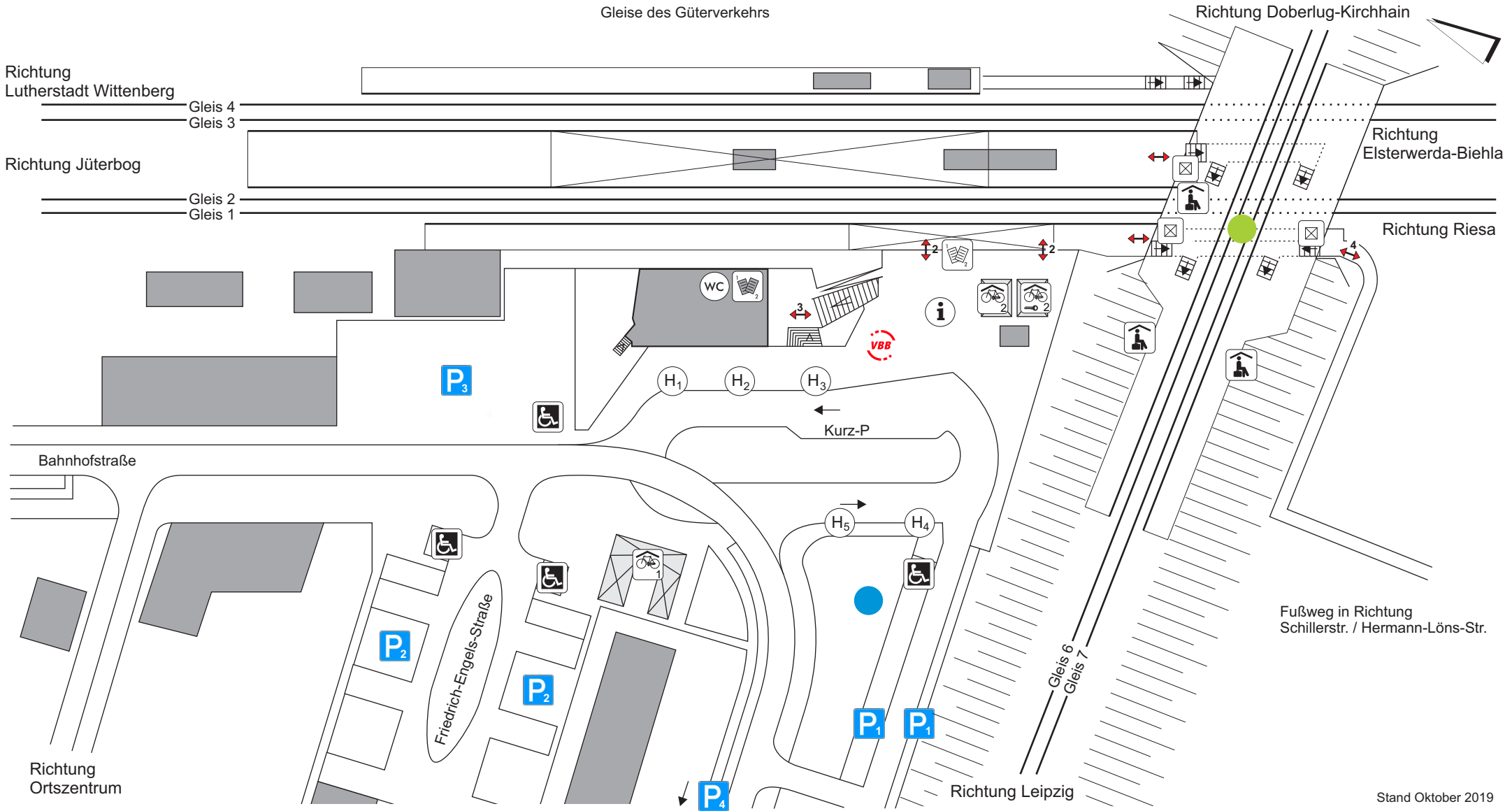
Stand Oktober 2019

### Legende

Fahrkartenausgabe	VBB-InfoPunkt	ÖPNV-Haltestelle	Parkplatz	Aufzug	Fläche für mögliche P+R-Anlage
Fahrkartenautomat	SPNV-InfoTafel	Schienenersatzverkehr	Behindertenparkplatz	Zugang	Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
Serviceeinrichtungen	Sonstige SPNV-Information	B+R	Parkmöglichkeit	Toilette	
Gastronomie	Wetterschutz	B+R überdacht	Querungshilfe		

# Falkenberg (Elster)

Skizze der Zugangsstelle



Stand Oktober 2019

## Legende

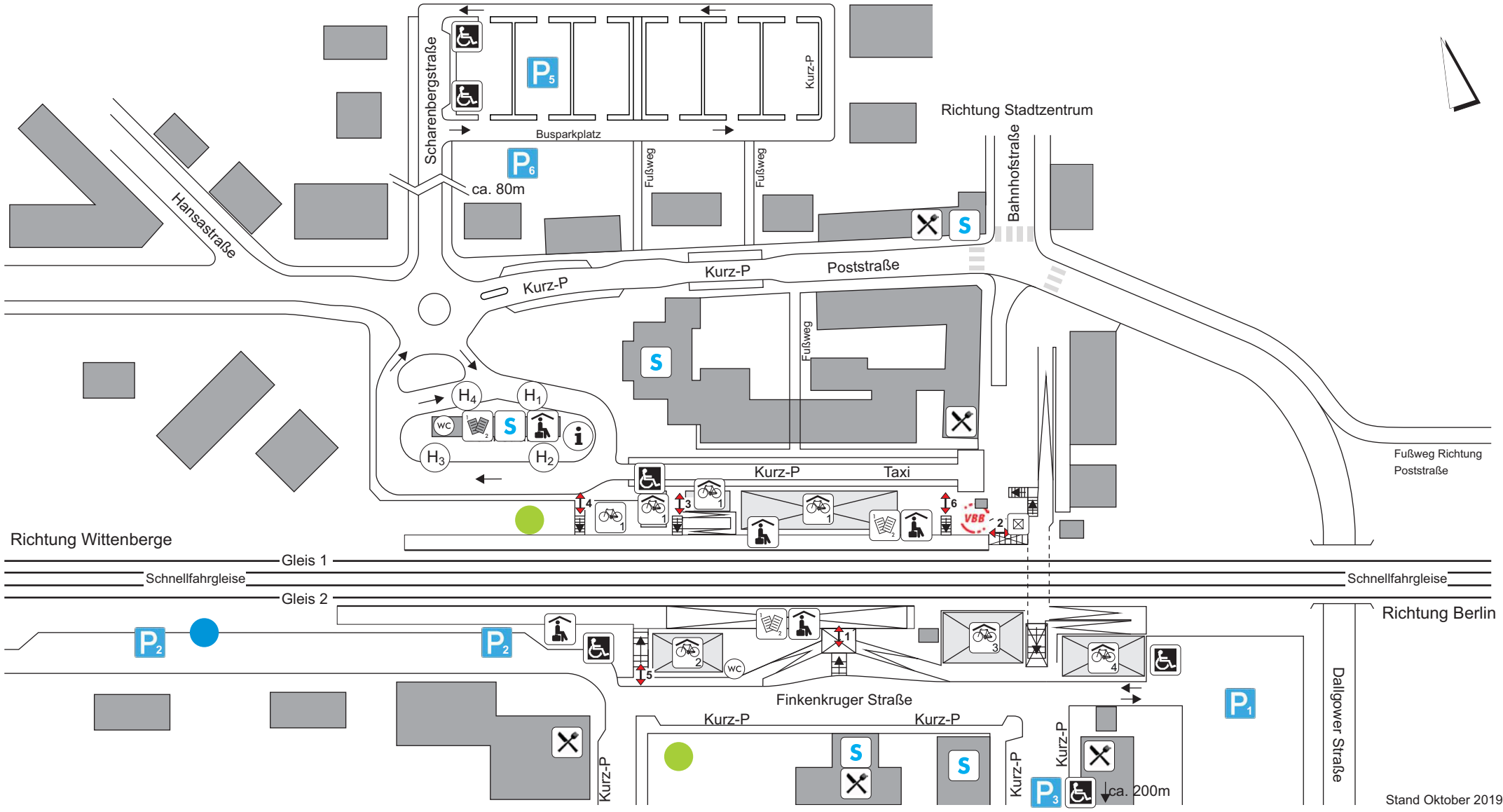
- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|
|  | Fahrtenausgabe       |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |
|  | Fahrtenselbstausgabe |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |

Fläche für mögliche P+R-Anlage

Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage

# Falkensee

## Skizze der Zugangsstelle



Stand Oktober 2019

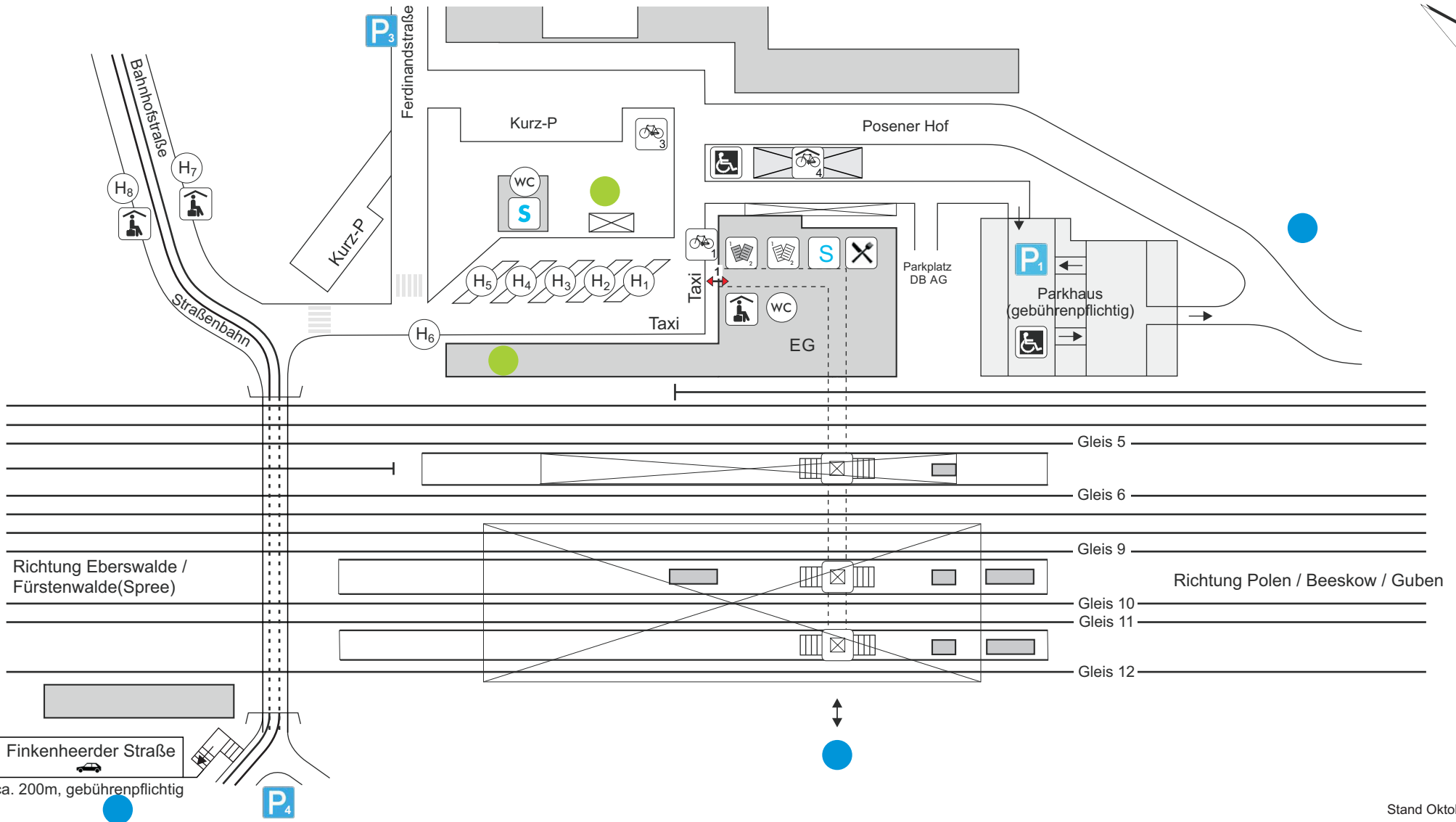
### Legende

- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |          |  |



# Frankfurt (Oder)

## Skizze der Zugangsstelle



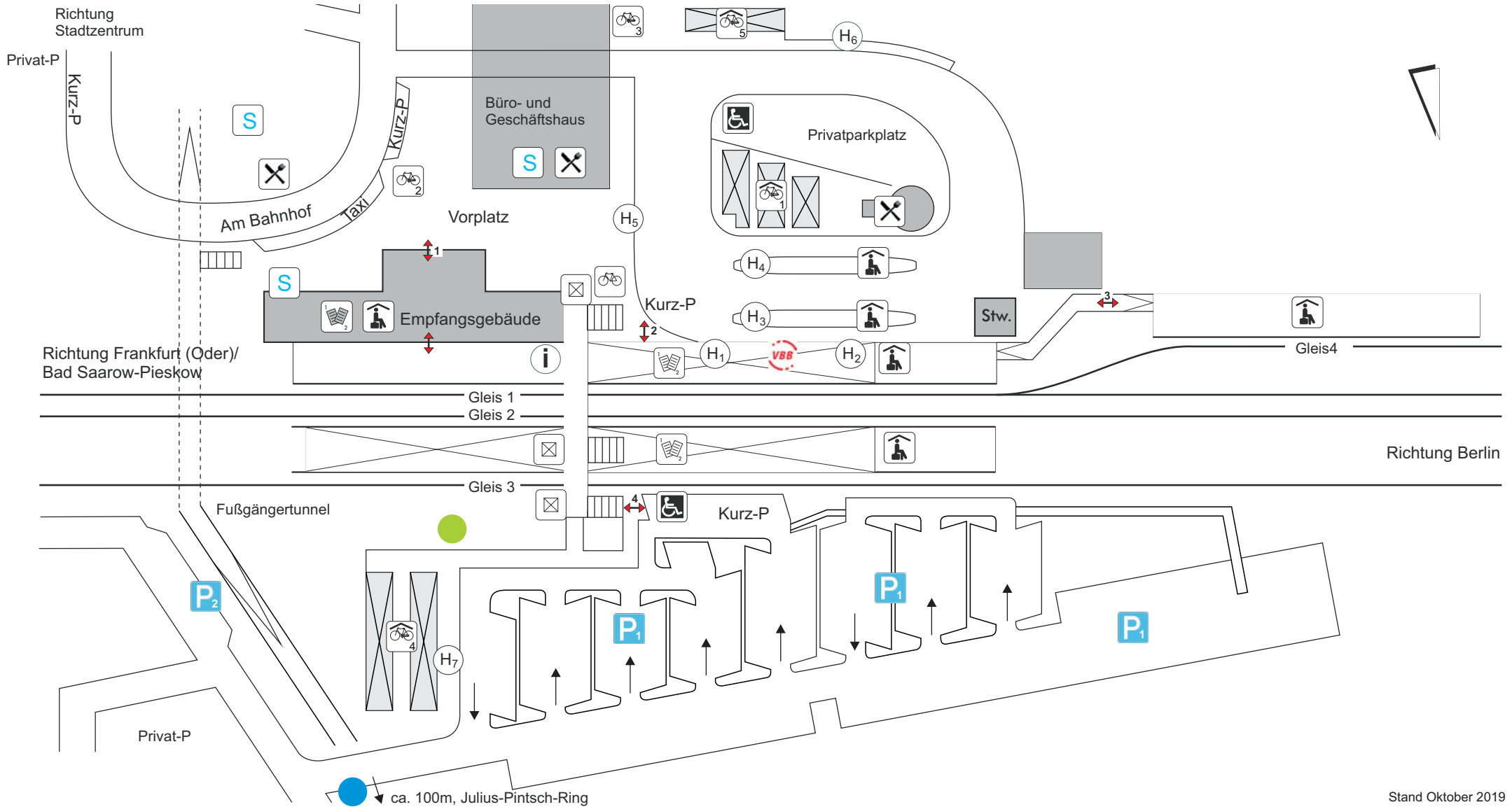
Stand Oktober 2019

### Legende

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrkartenausgabe    |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrkartenautomat    |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |

# Fürstenwalde (Spree)

Skizze der Zugangsstelle



Richtung Berlin

Stand Oktober 2019

## Legende

- Fahrkartenausgabe
- Fahrkartenautomat
- Serviceeinrichtungen
- Gastronomie

- VBB-InfoPunkt
- SPNV-InfoTafel
- Sonstige SPNV-Information
- Wetterschutz

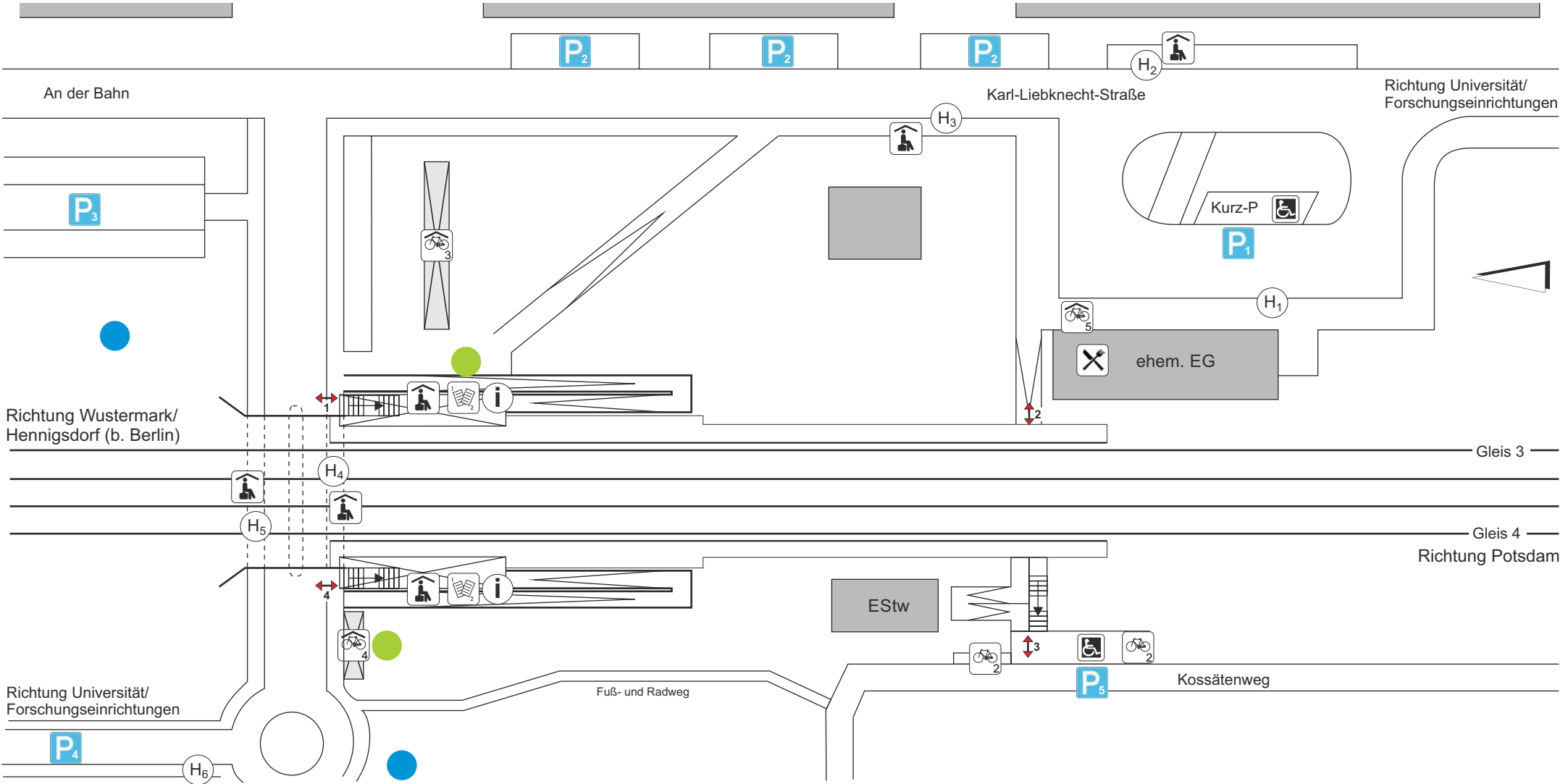
- ÖPNV-Haltestelle
- Schienenersatzverkehr
- B+R
- B+R überdacht

- Parkplatz
- Behindertenparkplatz
- Parkmöglichkeit
- Querungshilfe

- Aufzug
- Zugang
- Toilette

Fläche für mögliche P+R-Anlage

Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage



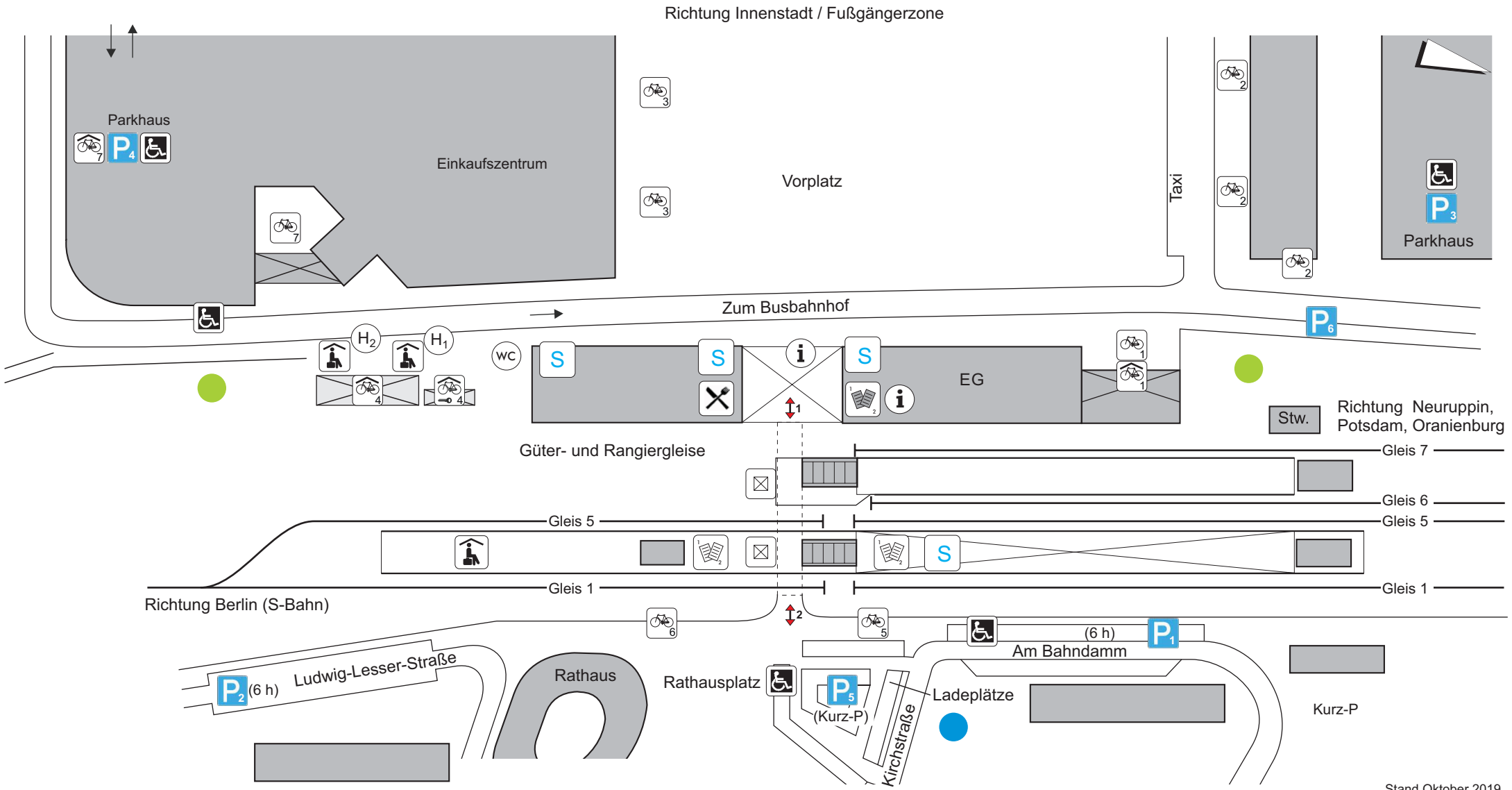
Stand Oktober 2019

**Legende**

- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |          |  |

# Hennigsdorf (b. Berlin)

Skizze der Zugangsstelle



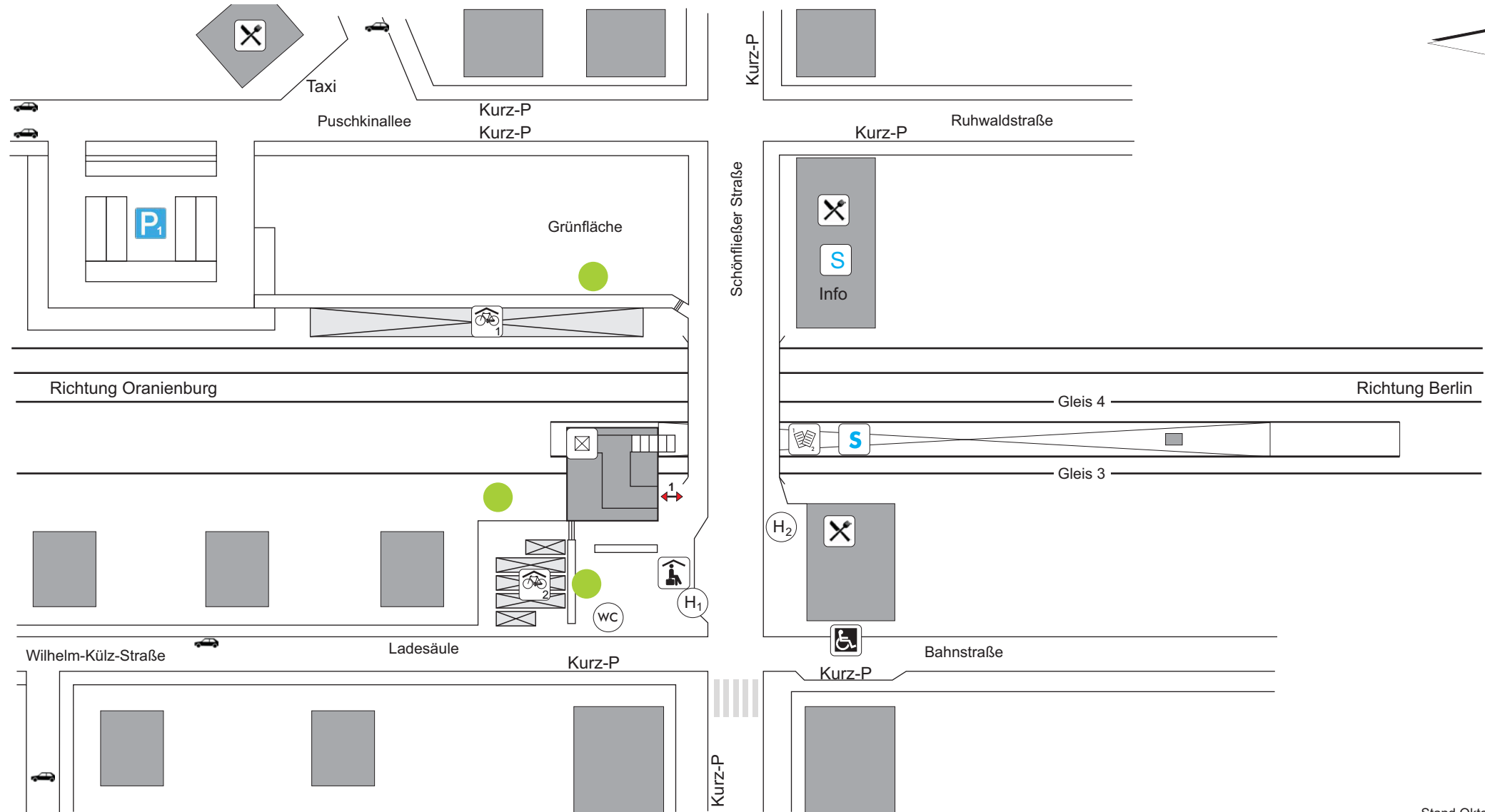
Stand Oktober 2019

## Legende

- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |          |  |

# Hohen Neuendorf (b. Berlin)

Skizze der Zugangsstelle



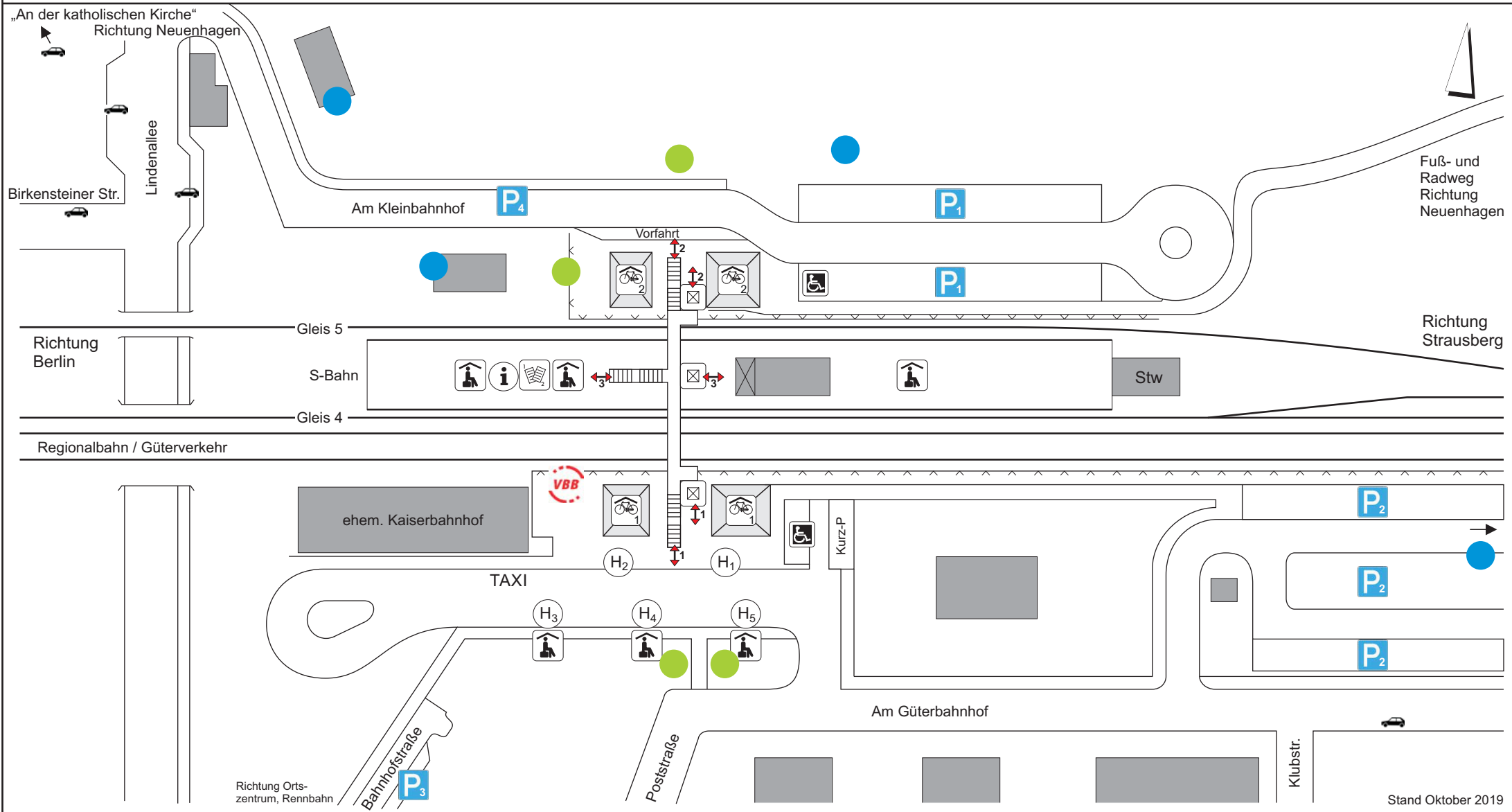
Stand Oktober 2019

## Legende

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrkartenausgabe    |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrkartenautomat    |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |

# Hoppegarten (Mark)

Skizze der Zugangsstelle



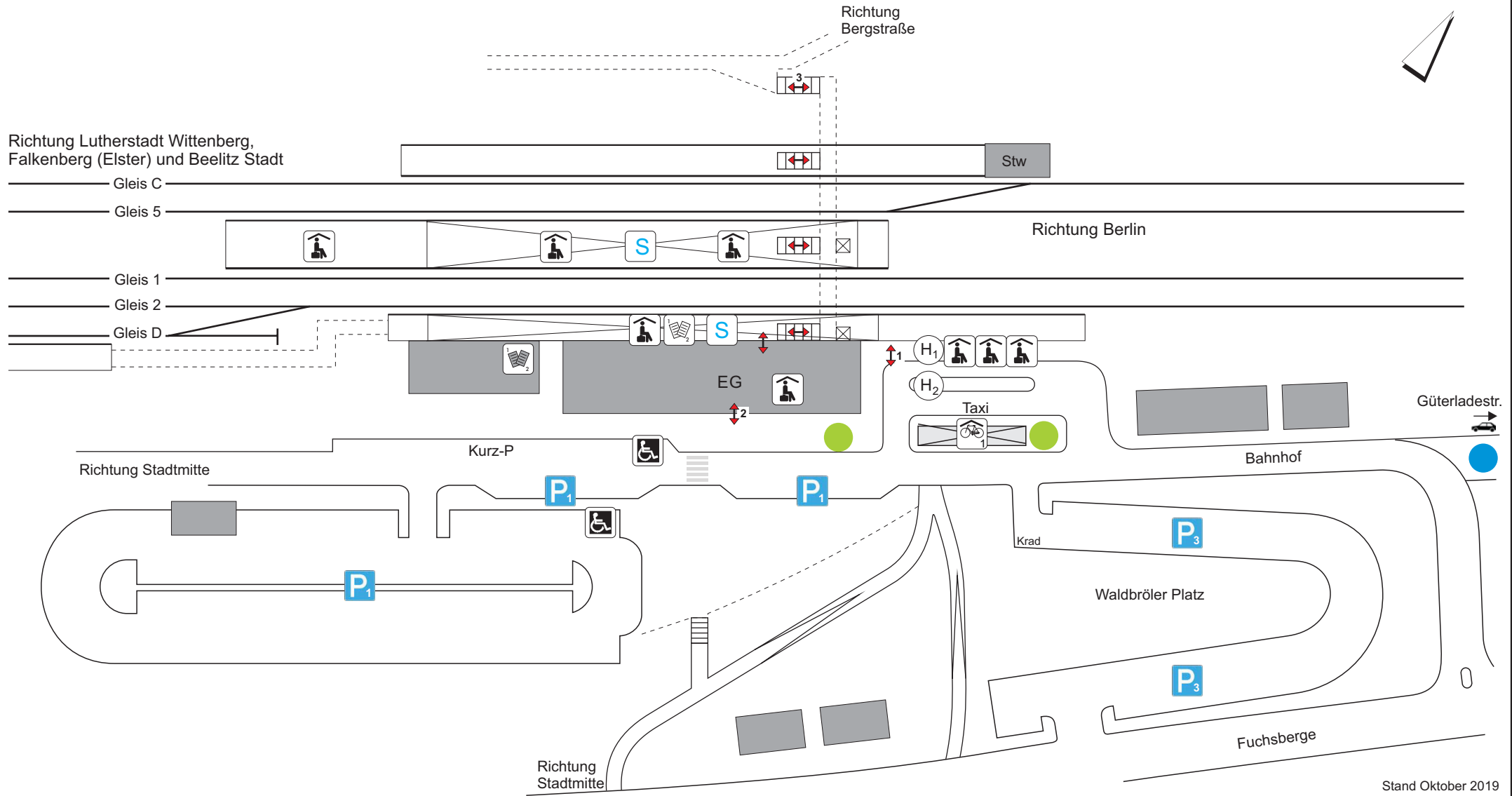
Stand Oktober 2019

## Legende

- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPoint             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |          |  |

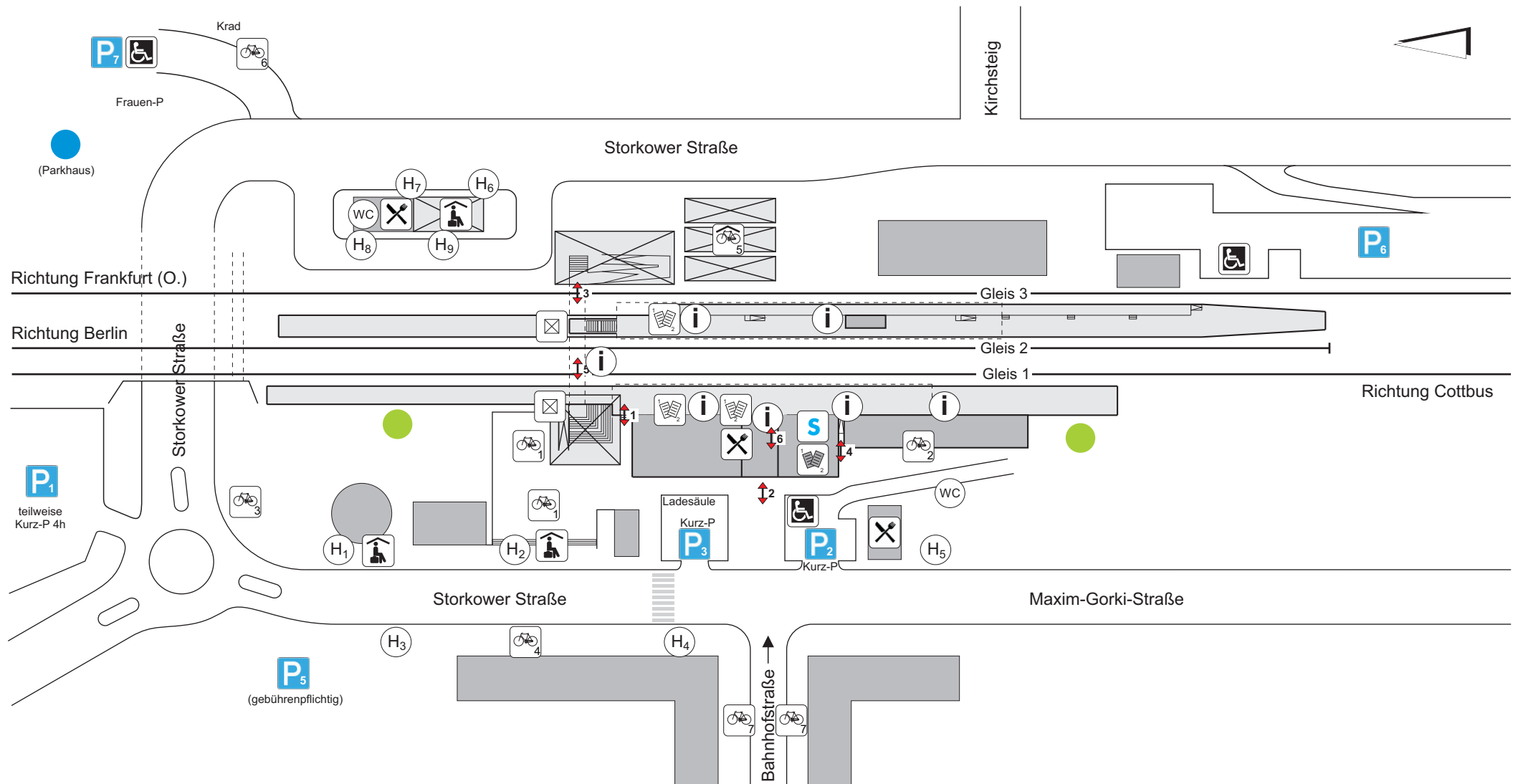
# Jüterbog

## Skizze der Zugangsstelle



### Legende

	Fahrtkartenausgabe		VBB-InfoPunkt		ÖPNV-Haltestelle		Parkplatz		Aufzug		Fläche für mögliche P+R-Anlage
	Fahrtkartenautomat		SPNV-InfoTafel		Schienerersatzverkehr		Behindertenparkplatz		Zugang		Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
	Serviceeinrichtungen		Sonstige SPNV-Information		B+R		Parkmöglichkeit		Toilette		
	Gastronomie		Wetterschutz		B+R überdacht		Querungshilfe				



Stand Oktober 2019

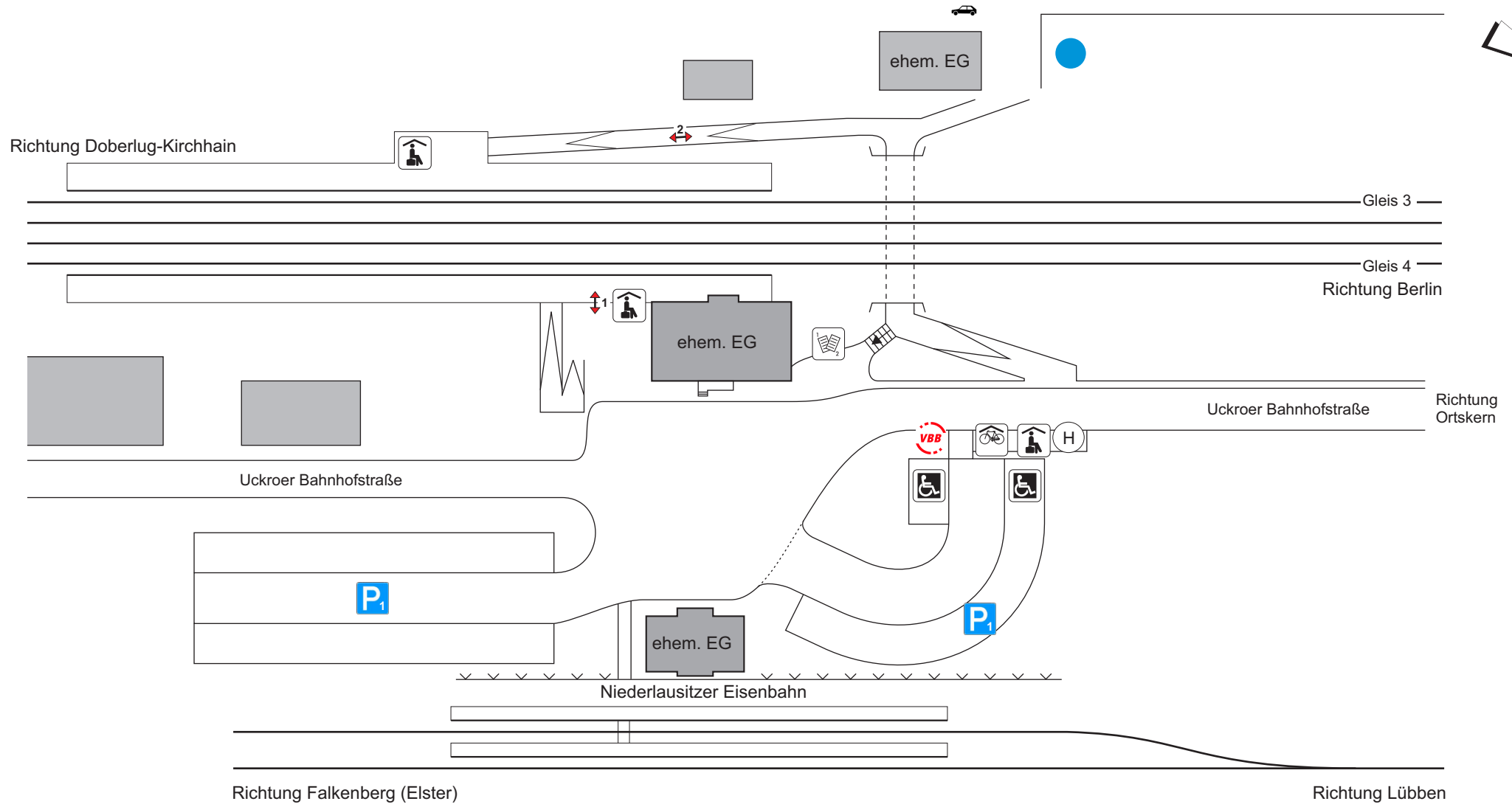
### Legende

- |  |                      |  |                           |  |                     |  |                      |  |                      |  |               |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|---------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|---------------|
|  | Fahrtkartenausgabe   |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle    |  | Parkplatz            |  | Behindertenparkplatz |  | Aufzug        |
|  | Fahrtkartenautomat   |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | B+R                  |  | Zugang        |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R überdacht       |  | Parkmöglichkeit      |  | WC                   |  | Querungshilfe |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  |                     |  |                      |  |                      |  |               |

Fläche für mögliche P+R-Anlage

Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage





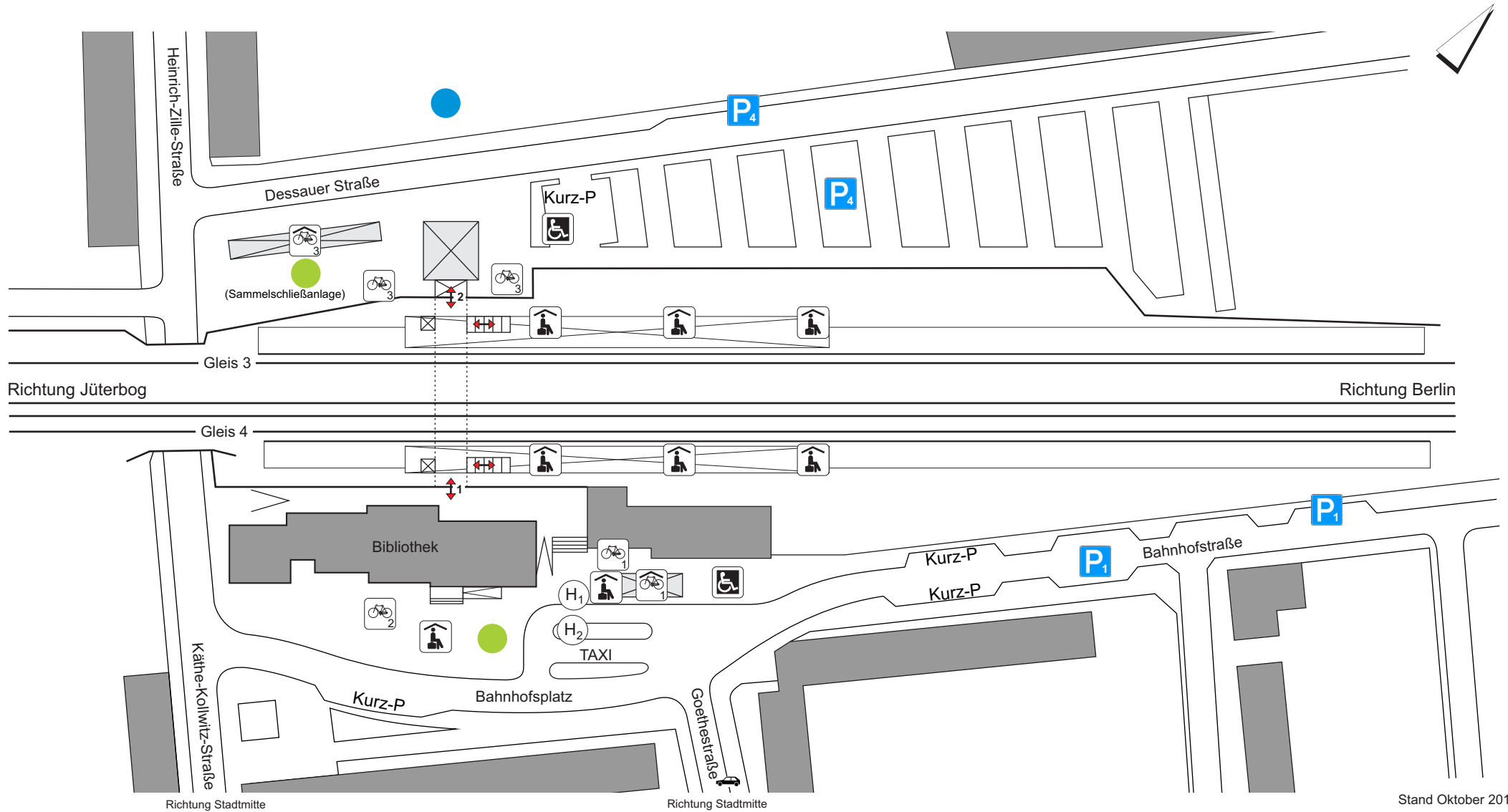
Stand Oktober 2019

Legende

- |  |                      |  |                           |  |                     |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|---------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrtkartenausgabe   |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle    |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrtkartenautomat   |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                 |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht       |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |

# Luckenwalde

## Skizze der Zugangsstelle



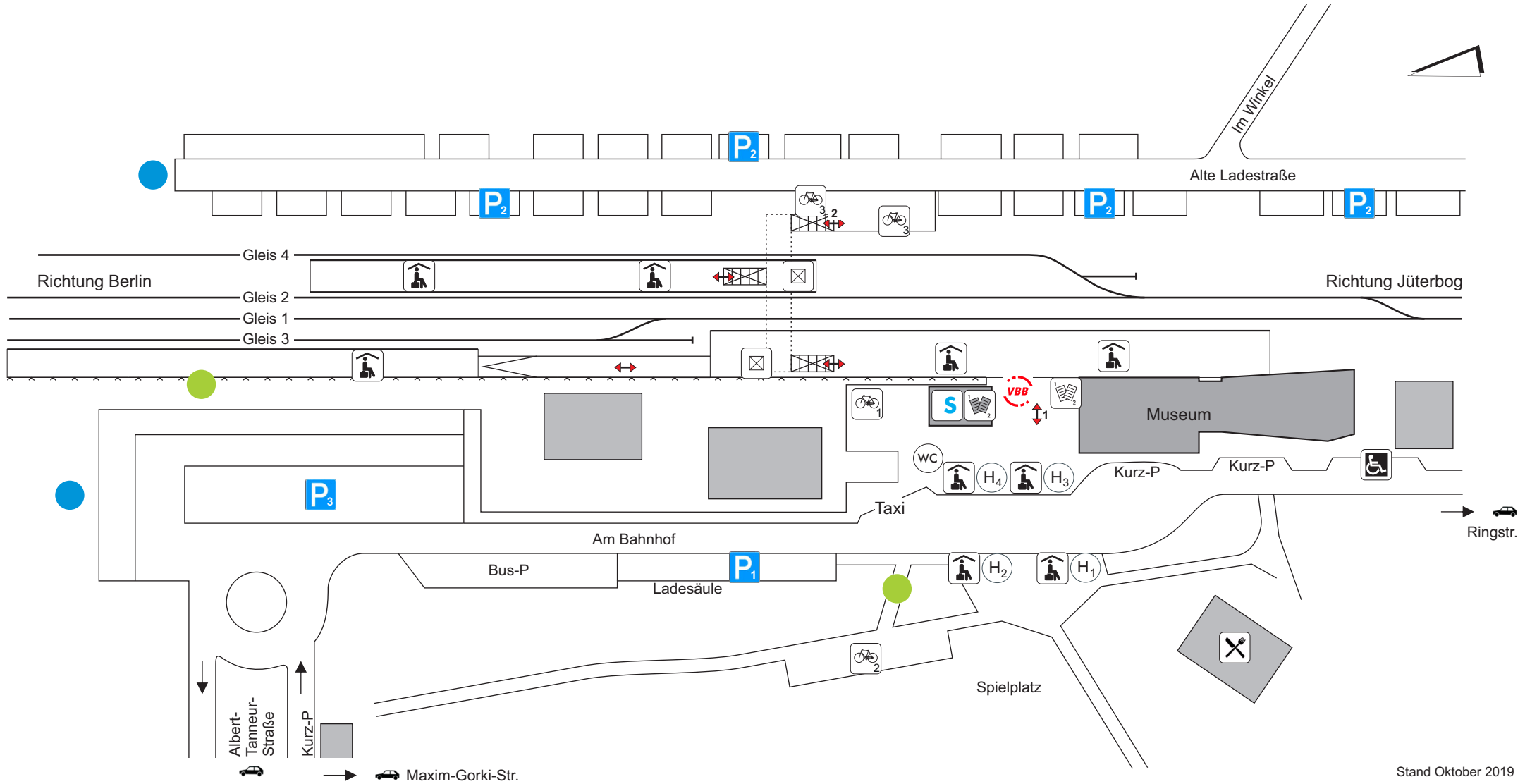
Stand Oktober 2019

### Legende

- |  |                         |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |
|--|-------------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|
|  | Fahrkartenausgabe       |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |
|  | Fahrkartenselbstausgabe |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |
|  | Serviceeinrichtungen    |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |
|  | Gastronomie             |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |

Fläche für mögliche P+R-Anlage

Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage



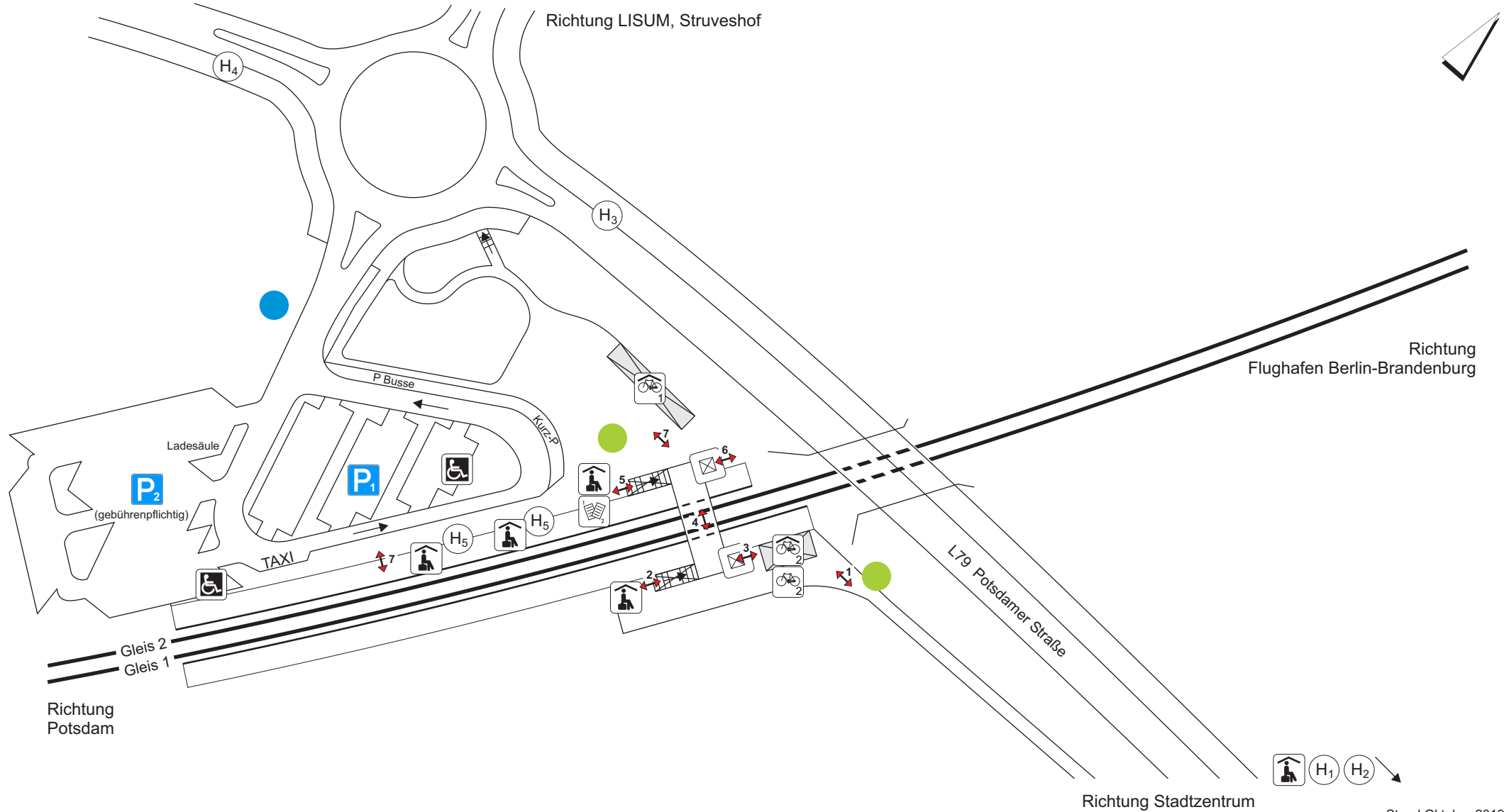
Stand Oktober 2019

Legende

- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |          |  |

# Ludwigsfelde-Struveshof

Skizze der Zugangsstelle



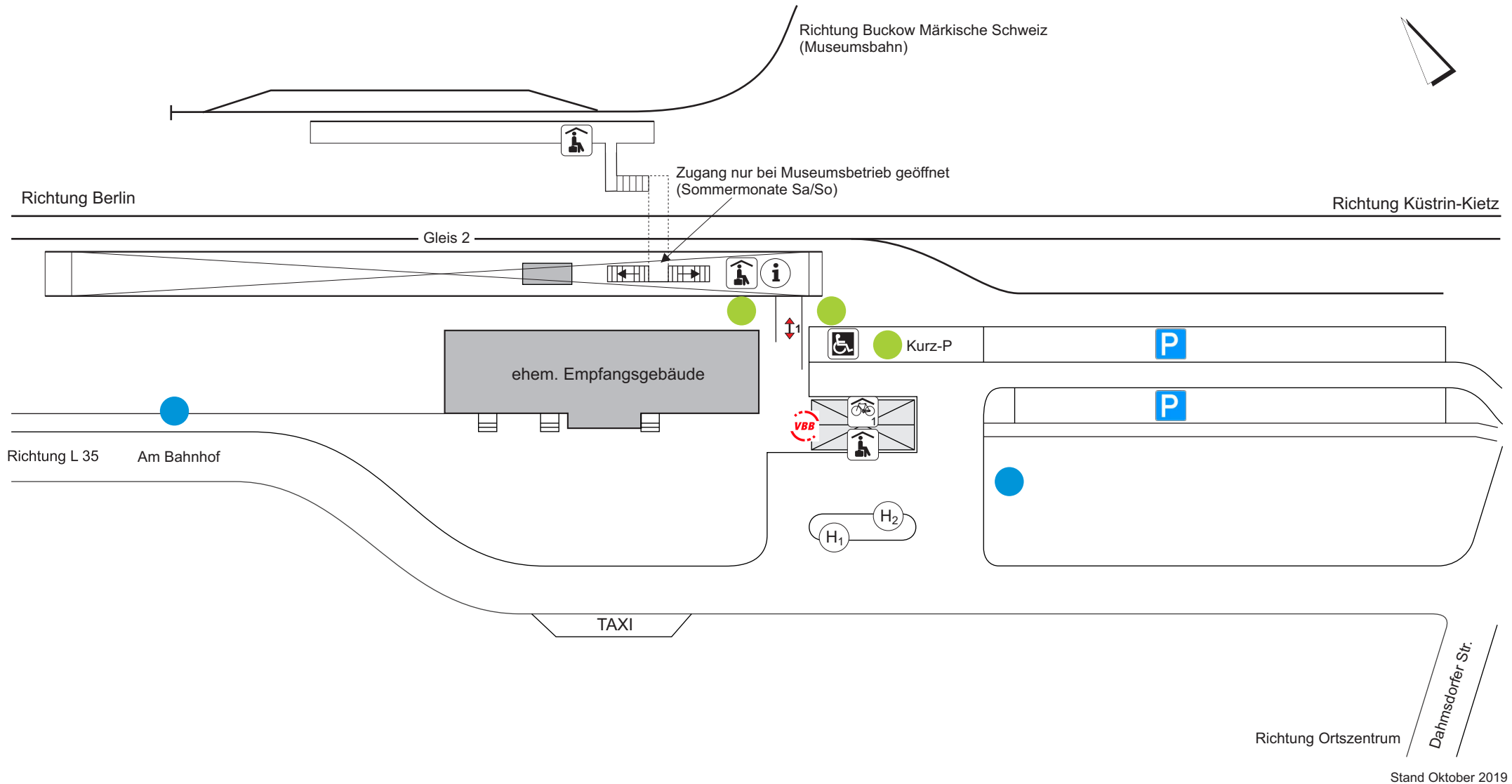
Stand Oktober 2019

## Legende

	Fahrtkartenausgabe		VBB-InfoPunkt		ÖPNV-Haltestelle		Parkplatz		Aufzug		Fläche für mögliche P+R-Anlage
	Fahrtkartenautomat		SPNV-InfoTafel		Schienersatzverkehr		Behindertenparkplatz		Zugang		Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
	Gastronomie		Sonstige SPNV-Information		B+R		Parkmöglichkeit		Toilette		
	Wetterschutz		B+R überdacht		Querungshilfe						

# Müncheberg (Mark)

Skizze der Zugangsstelle



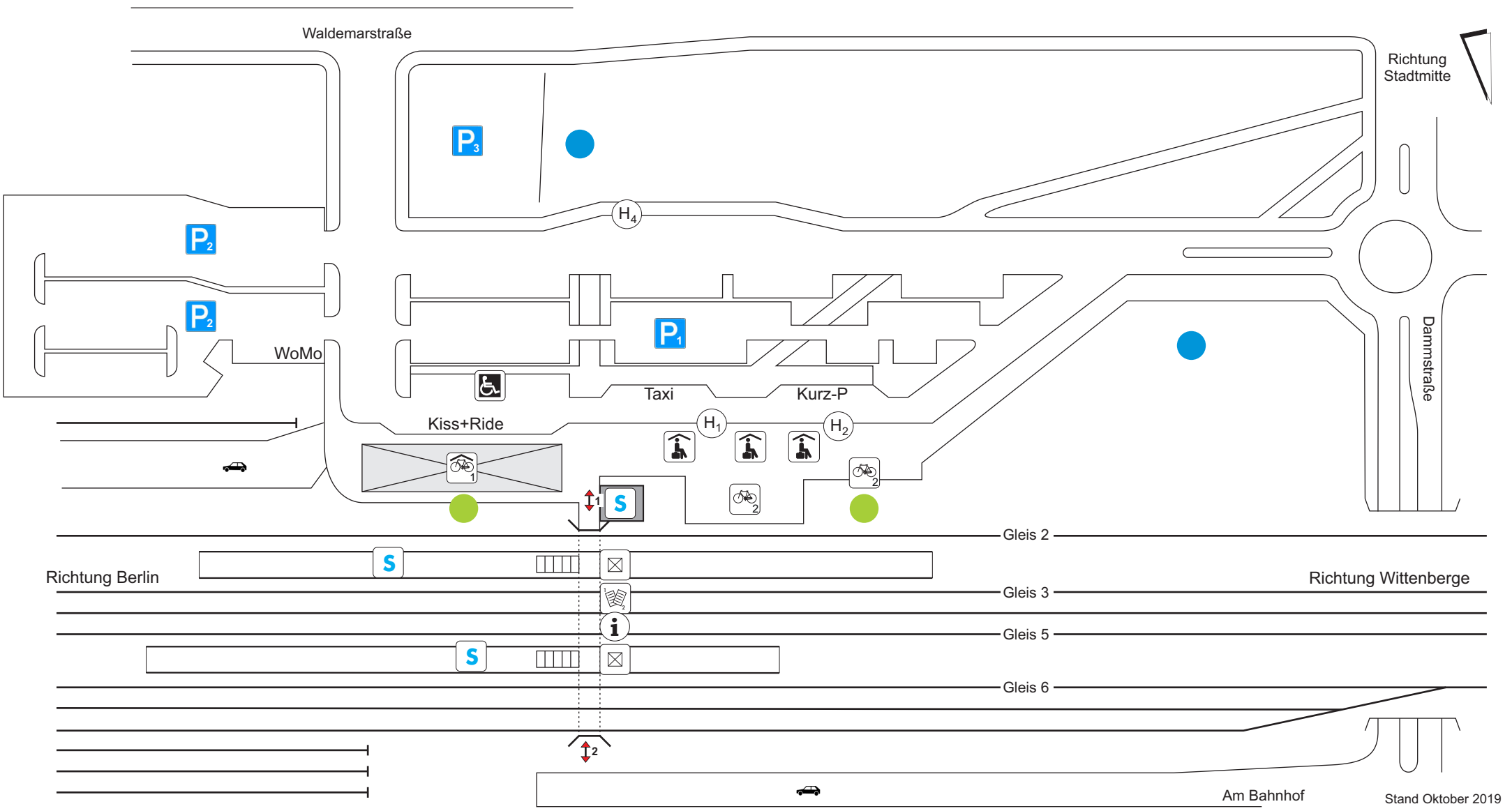
Stand Oktober 2019

## Legende

	Fahrtkartenausgabe		VBB-InfoPunkt		ÖPNV-Haltestelle		Parkplatz		Aufzug		Fläche für mögliche P+R-Anlage
	Fahrtkartenautomat		SPNV-InfoTafel		Schienersatzverkehr		Behindertenparkplatz		Zugang		Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
	Serviceeinrichtungen		Sonstige SPNV-Information		B+R		Parkmöglichkeit		Toilette		
	Gastronomie		Wetterschutz		B+R überdacht		Querungshilfe				

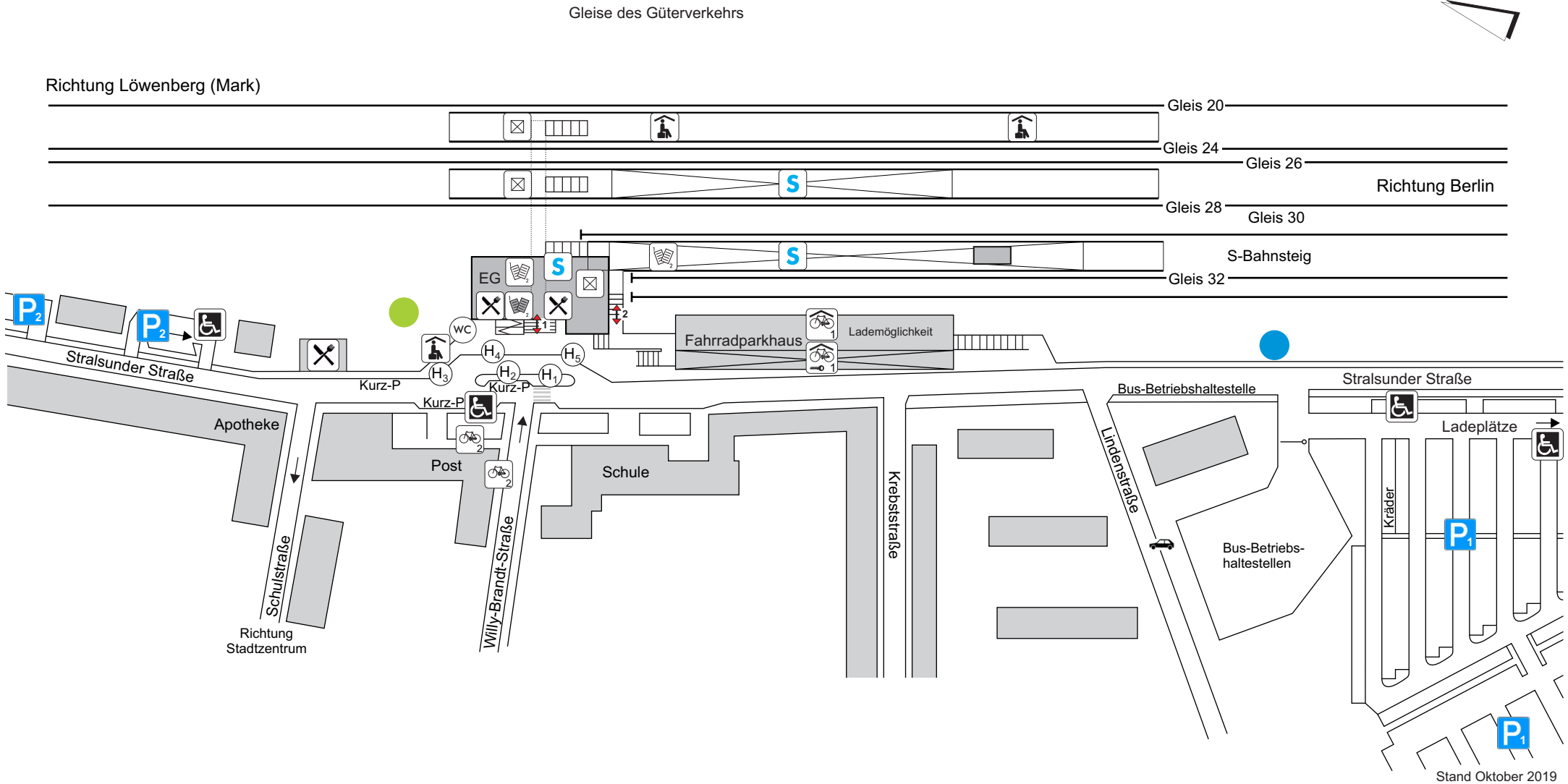
# Nauen

## Skizze der Zugangsstelle



### Legende

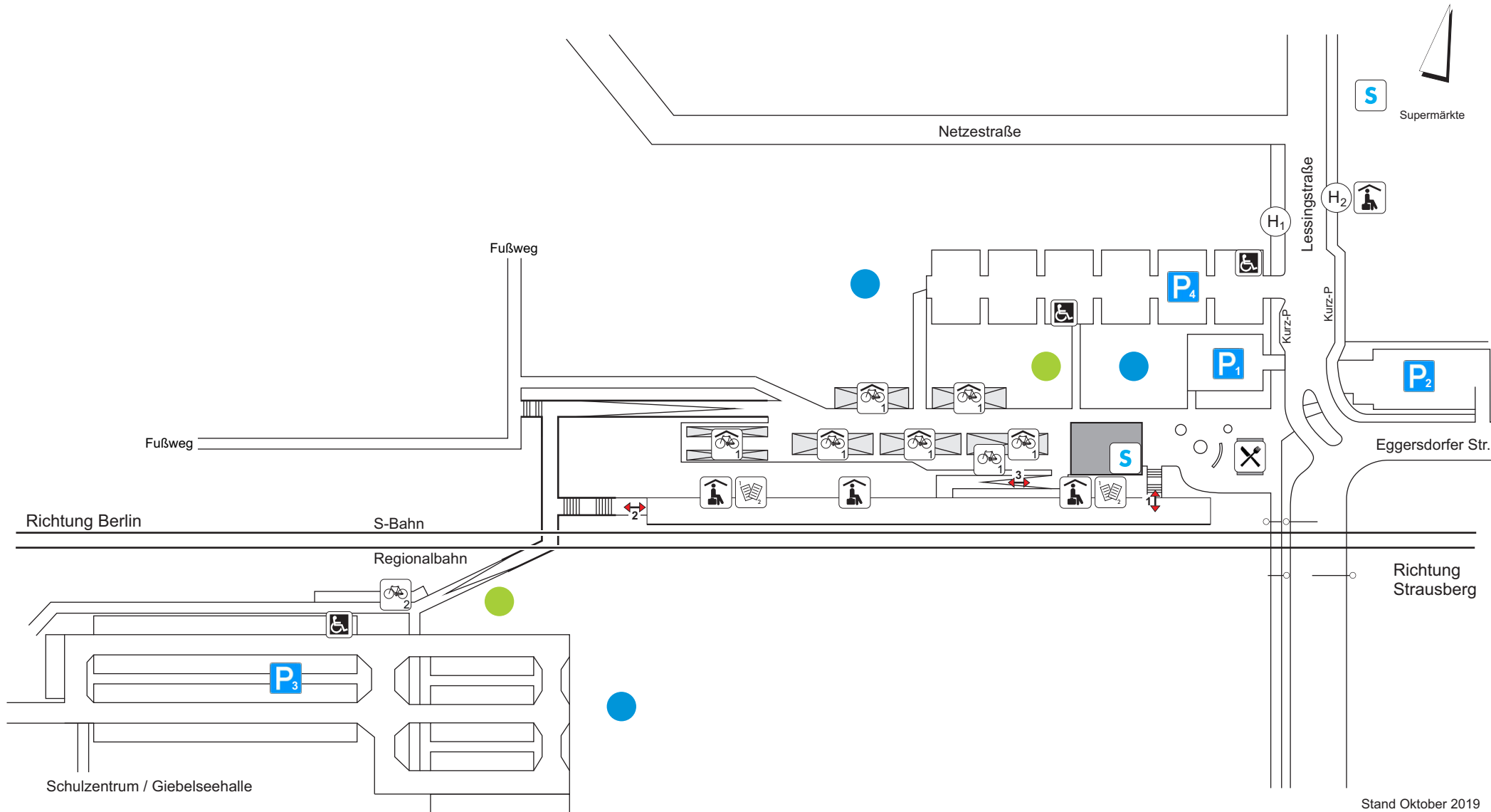
- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrkartenausgabe    |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrkartenautomat    |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |



Stand Oktober 2019

### Legende

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrtkartenausgabe   |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrtkartenautomat   |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |



Stand Oktober 2019

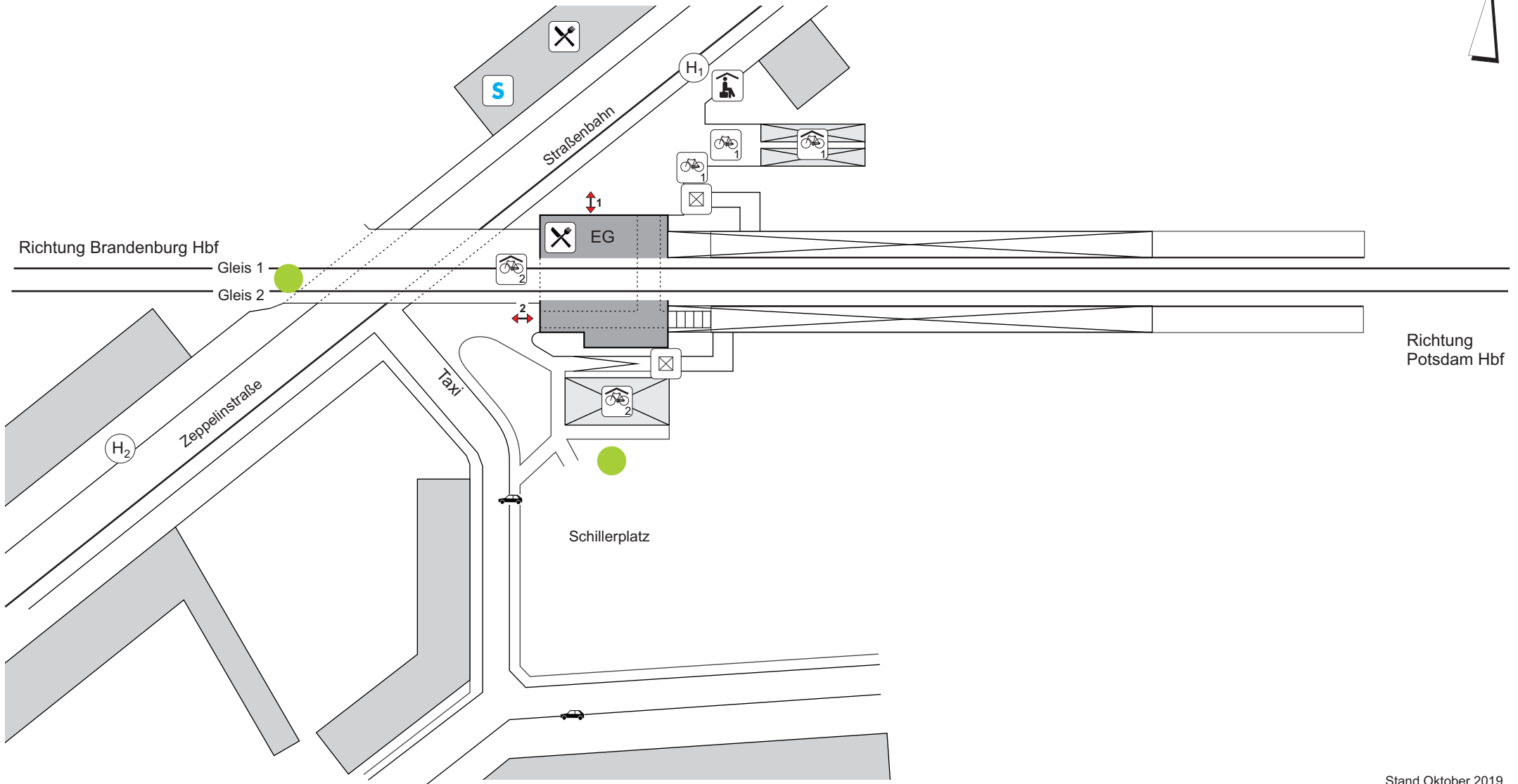
**Legende**

- |  |                      |  |                           |  |                     |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|---------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrtkartenausgabe   |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle    |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrtkartenautomat   |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                 |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht       |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |



# Potsdam Charlottenhof

Skizze der Zugangsstelle



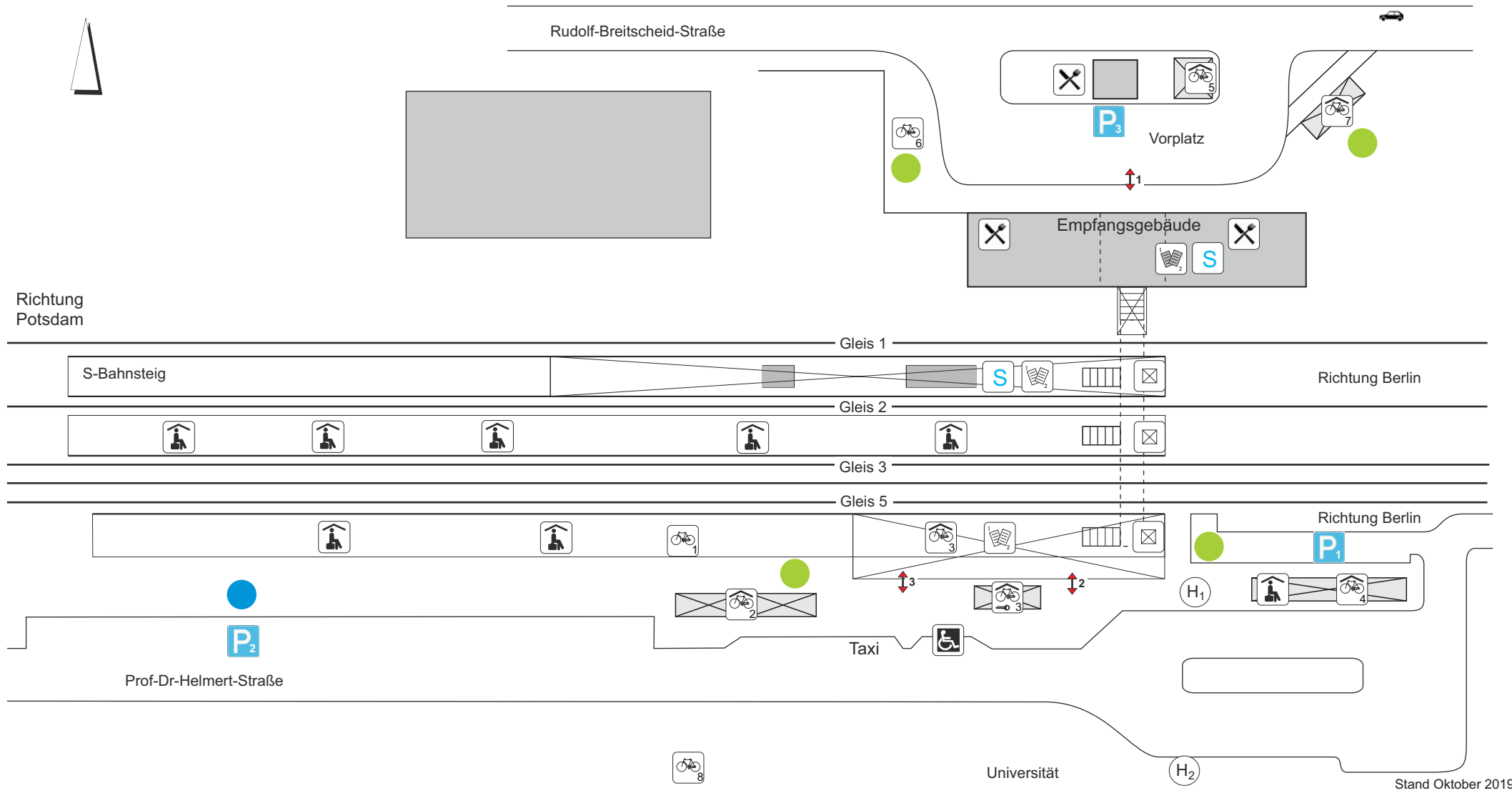
Stand Oktober 2019

## Legende

- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |          |  |

# Griebnitzsee

## Skizze der Zugangsstelle

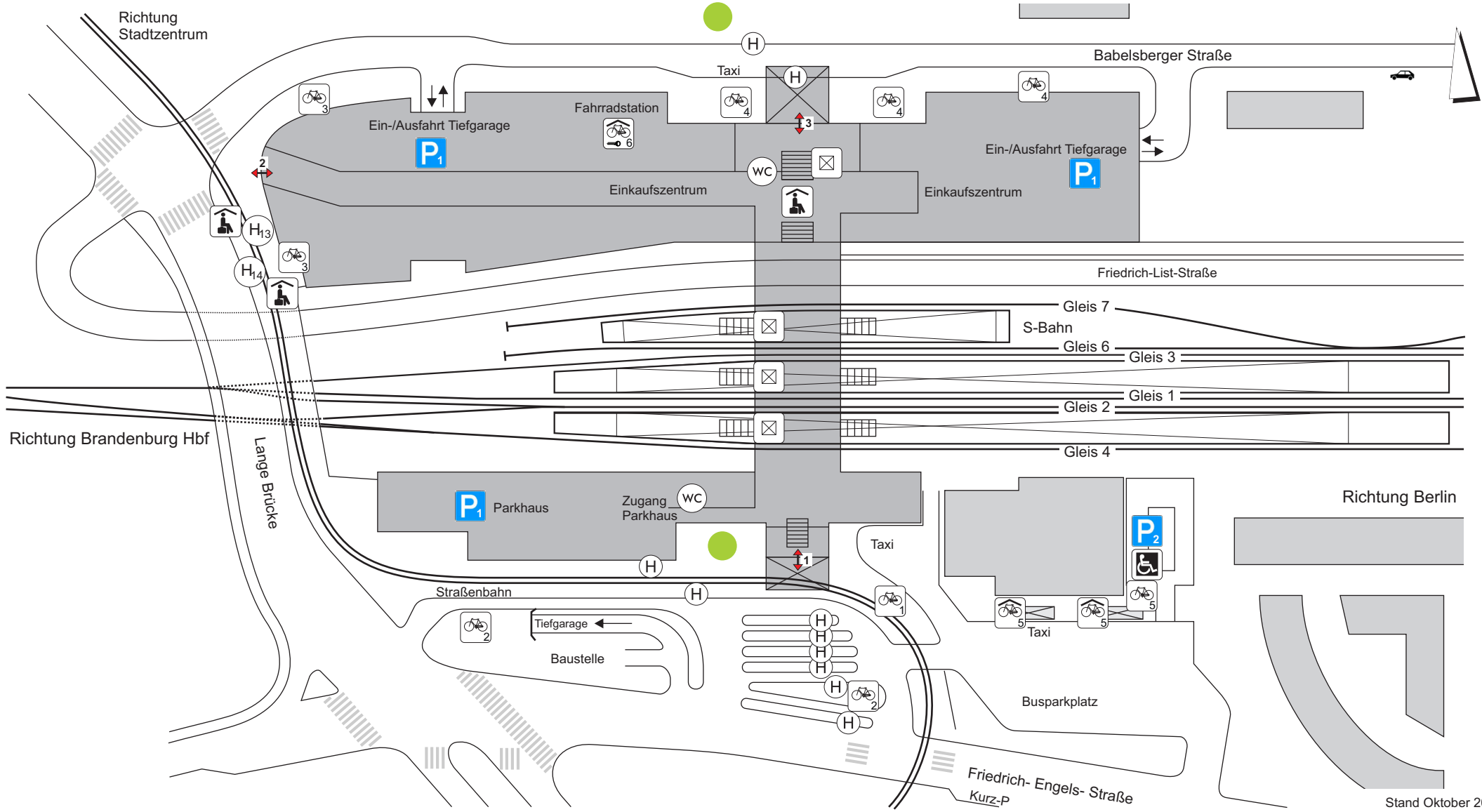


### Legende

	Fahrtkartenausgabe		VBB-InfoPunkt		ÖPNV-Haltestelle		Parkplatz		Aufzug		Fläche für mögliche P+R-Anlage
	Fahrtkartenautomat		SPNV-InfoTafel		Schienersatzverkehr		Behindertenparkplatz		Zugang		Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
	Serviceeinrichtungen		Sonstige SPNV-Information		B+R		Parkmöglichkeit		Toilette		
	Gastronomie		Wetterschutz		B+R überdacht		Querungshilfe				

# Potsdam Hbf

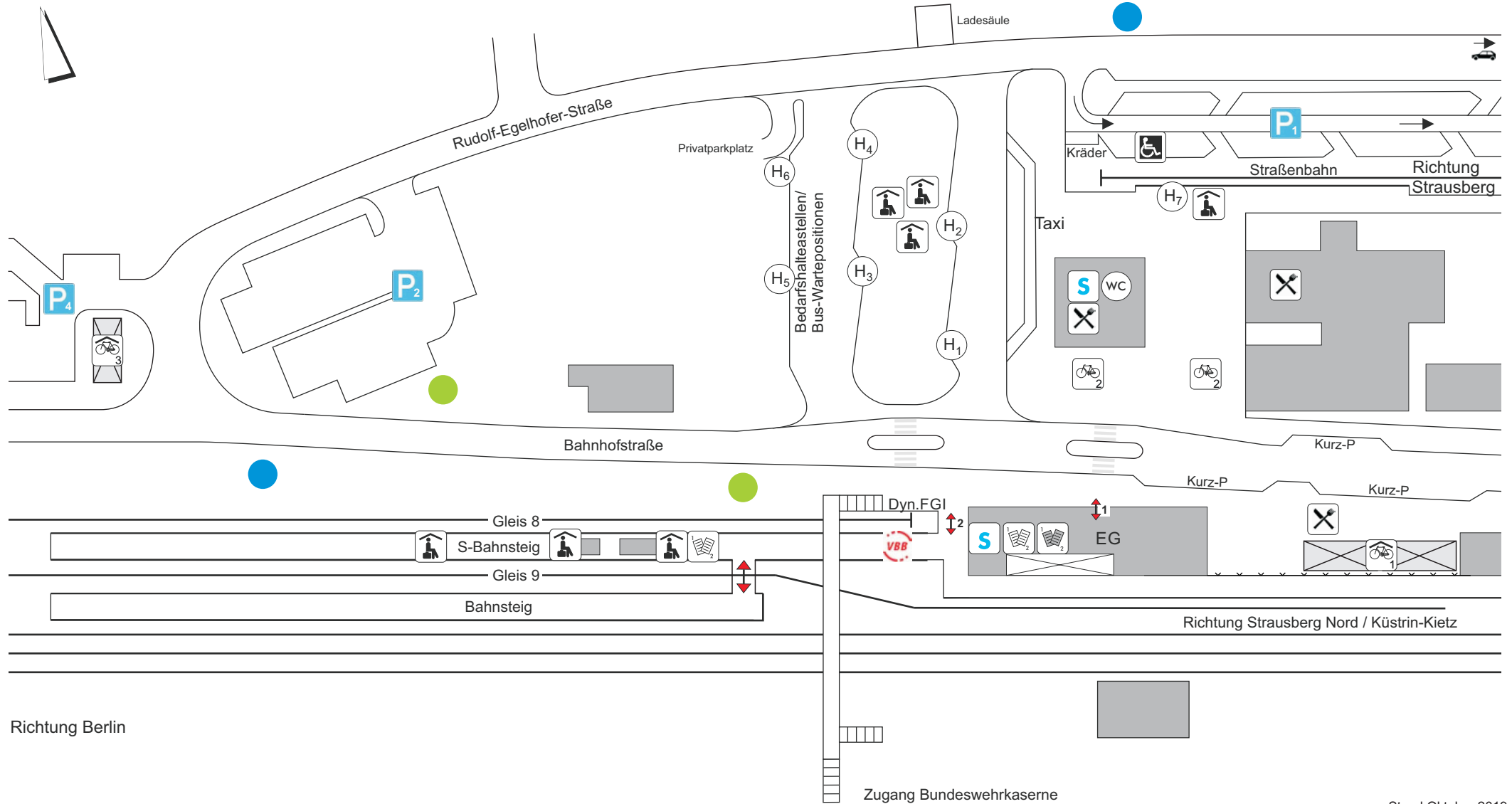
## Skizze der Zugangsstelle



Stand Oktober 2019

### Legende

- |  |                         |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|-------------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrkartenausgabe       |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrkartenselbstausgabe |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen    |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie             |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |



Stand Oktober 2019

**Legende**

- Fahrkartenausgabe
- Fahrkartenautomat
- Serviceeinrichtungen
- Gastronomie

- VBB-InfoPunkt
- SPNV-InfoTafel
- Sonstige SPNV-Information
- Wetterschutz

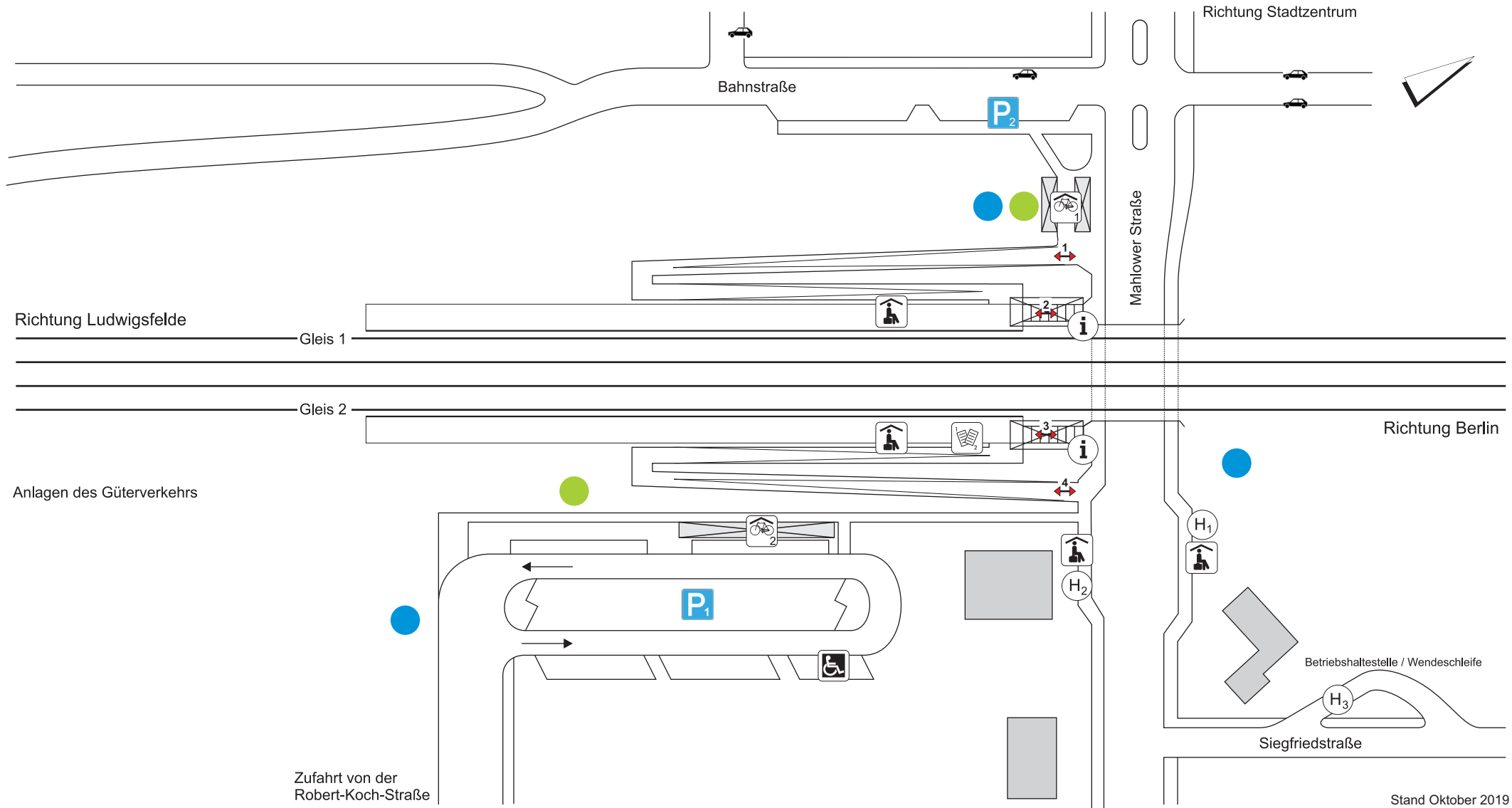
- ÖPNV-Haltestelle
- Schienenersatzverkehr
- B+R
- B+R überdacht

- Parkplatz
- Behindertenparkplatz
- Parkmöglichkeit
- Querungshilfe

- Aufzug
- Zugang
- Toilette

Fläche für mögliche P+R-Anlage

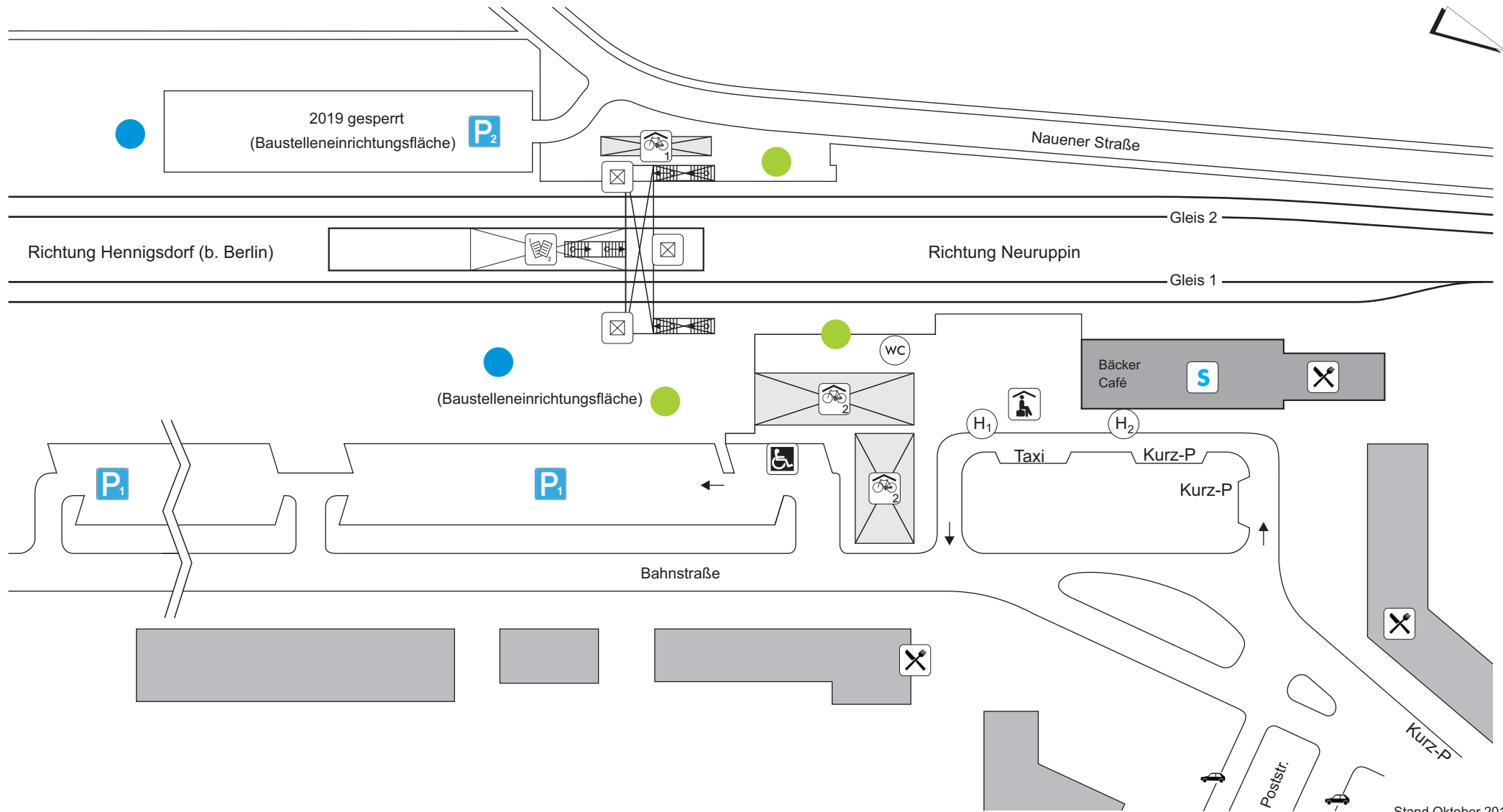
Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage



Stand Oktober 2019

Legende

- |                      |                           |                       |                      |          |  |
|----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------|--|
| Fahrkartenausgabe    | VBB-InfoPunkt             | ÖPNV-Haltestelle      | Parkplatz            | Aufzug   | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
| Fahrkartenautomat    | SPNV-InfoTafel            | Schienenersatzverkehr | Behindertenparkplatz | Zugang   | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
| Serviceeinrichtungen | Sonstige SPNV-Information | B+R                   | Parkmöglichkeit      | Toilette |  |
| Gastronomie          | Wetterschutz              | B+R überdacht         | Querungshilfe        |          |  |



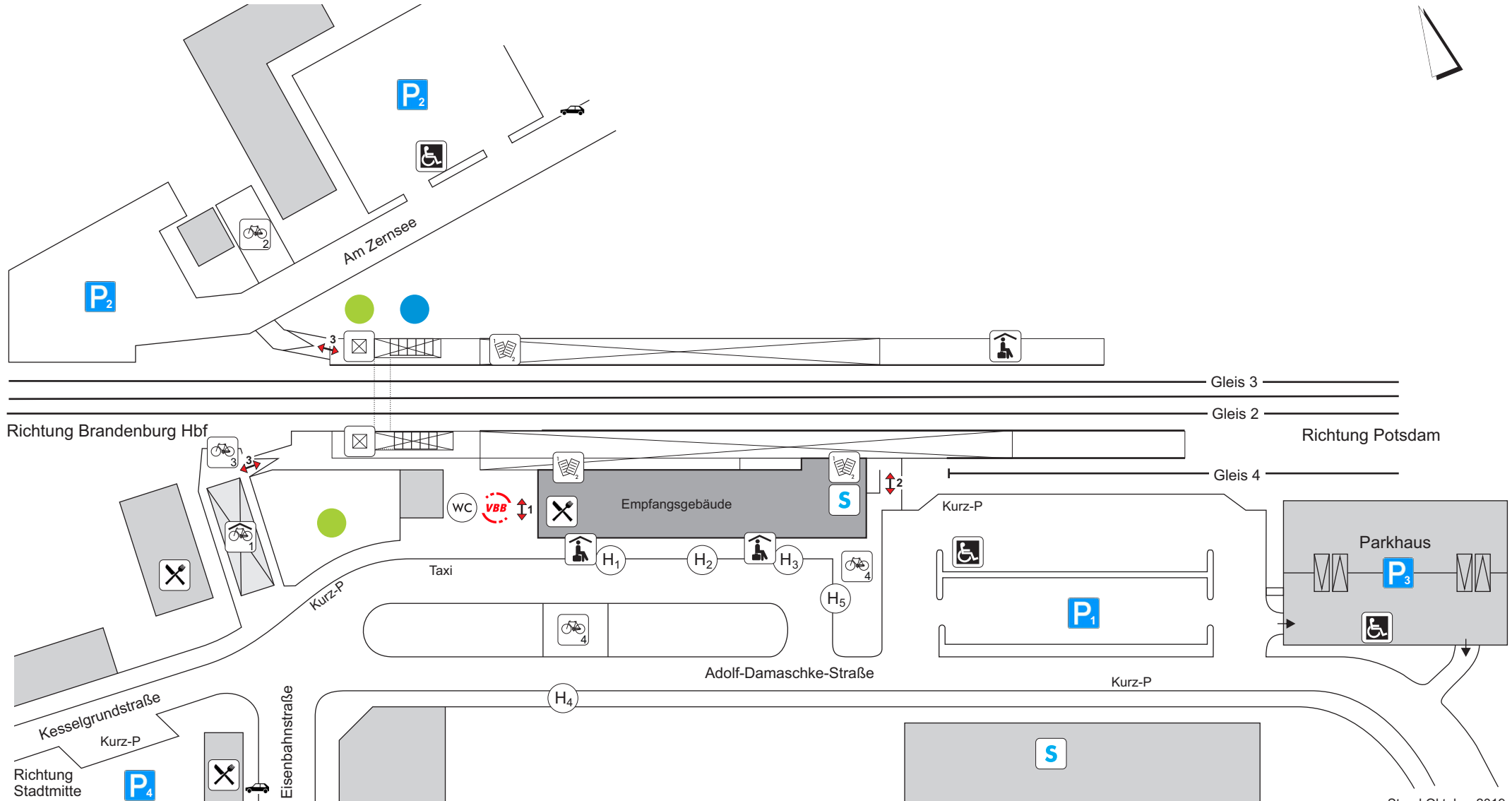
Stand Oktober 2019

### Legende

	Fahrkartenausgabe		VBB-InfoPunkt		ÖPNV-Haltestelle		Parkplatz		Aufzug		Fläche für mögliche P+R-Anlage
	Fahrkartenautomat		SPNV-InfoTafel		Schienerersatzverkehr		Behindertenparkplatz		Zugang		Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
	Serviceeinrichtungen		Sonstige SPNV-Information		B+R		Parkmöglichkeit		Toilette		
	Gastronomie		Wetterschutz		B+R überdacht		Querungshilfe				

# Werder (Havel)

## Skizze der Zugangsstelle



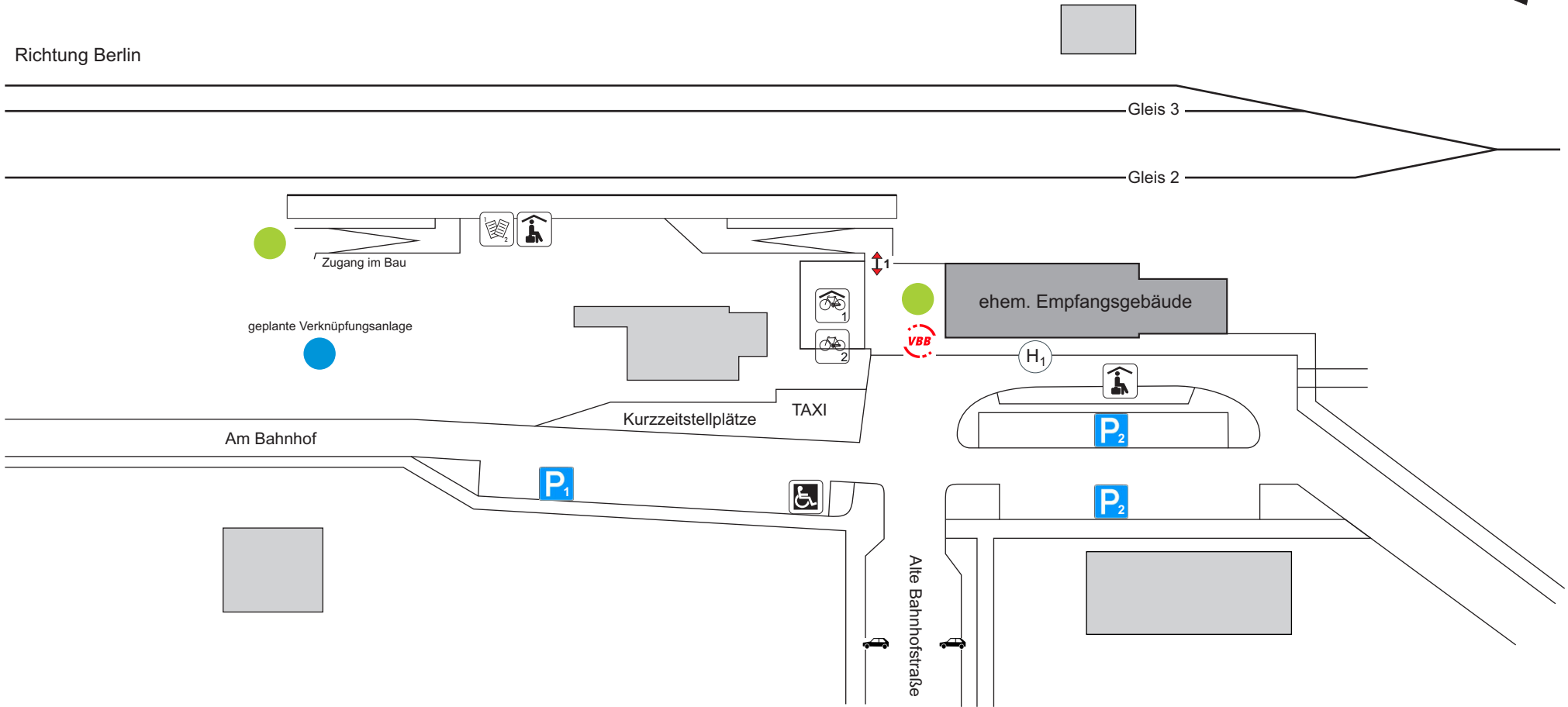
Stand Oktober 2019

### Legende

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrkartenausgabe    |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrkartenautomat    |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |



Richtung Berlin



Stand Oktober 2019

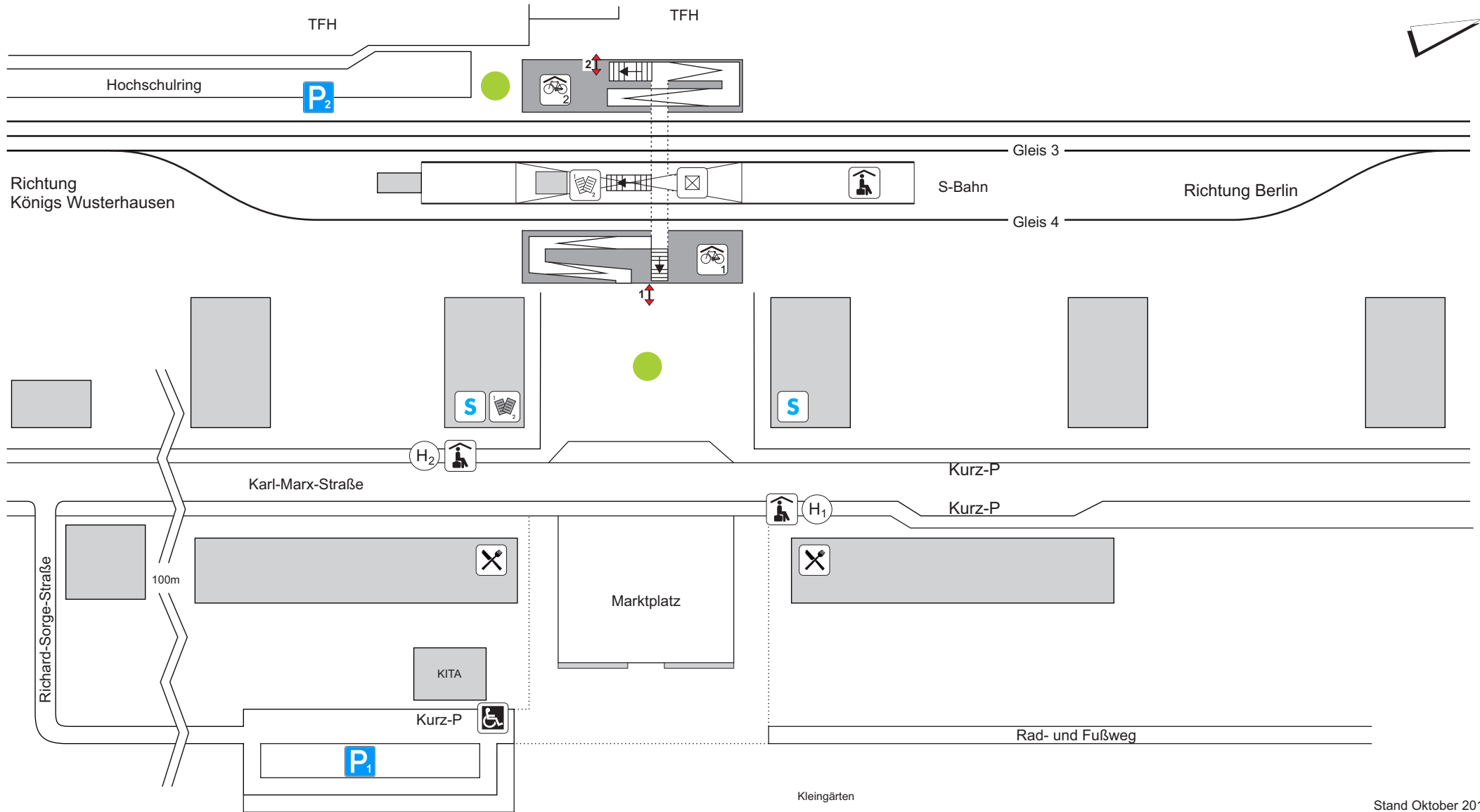
Legende

- |  |                      |  |                           |  |                     |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|---------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrtkartenausgabe   |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle    |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrtkartenautomat   |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                 |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht       |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |



# Wildau

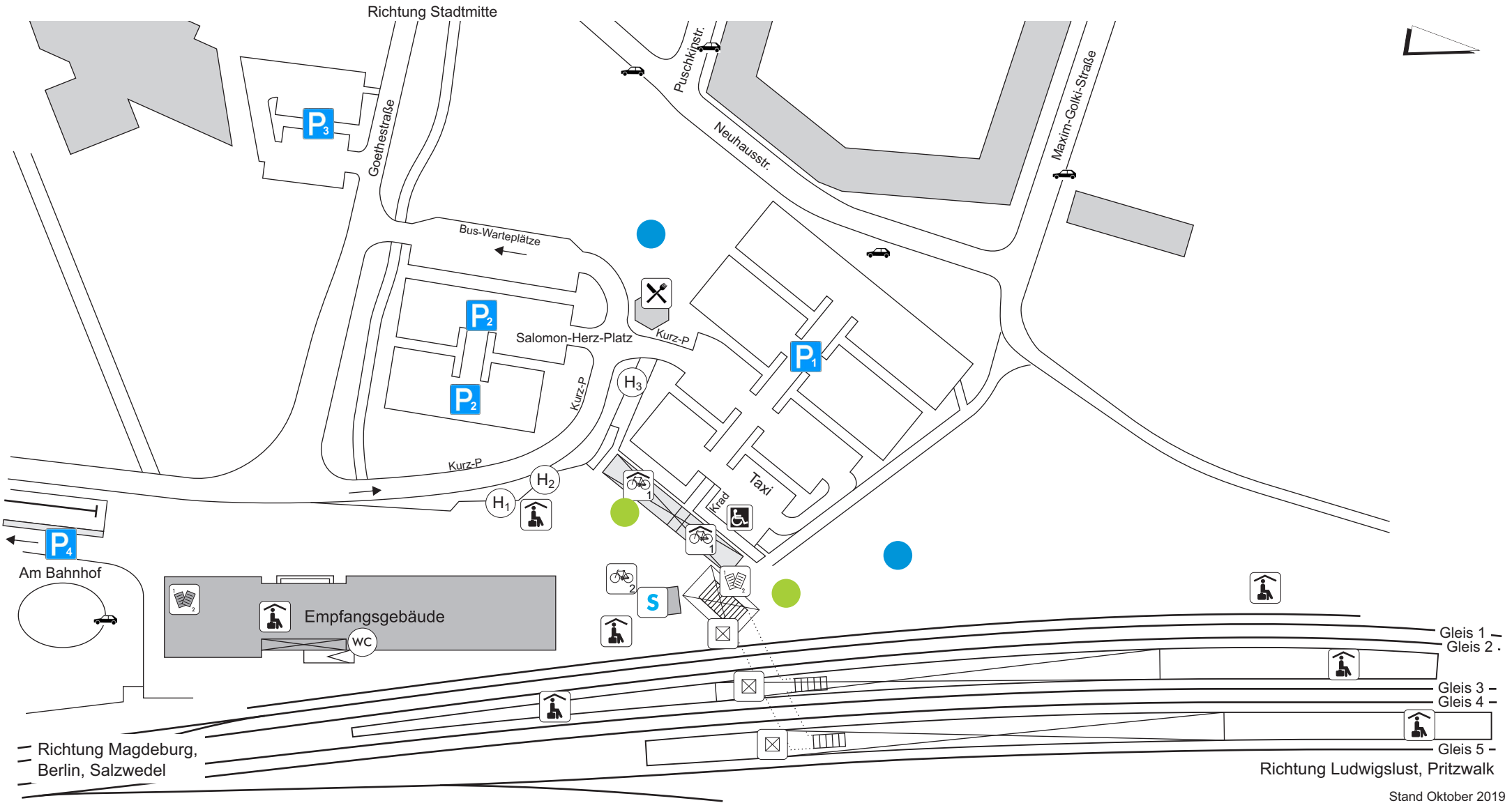
## Skizze der Zugangsstelle



### Legende

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrtkartenausgabe   |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrtkartenautomat   |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |

Stand Oktober 2019

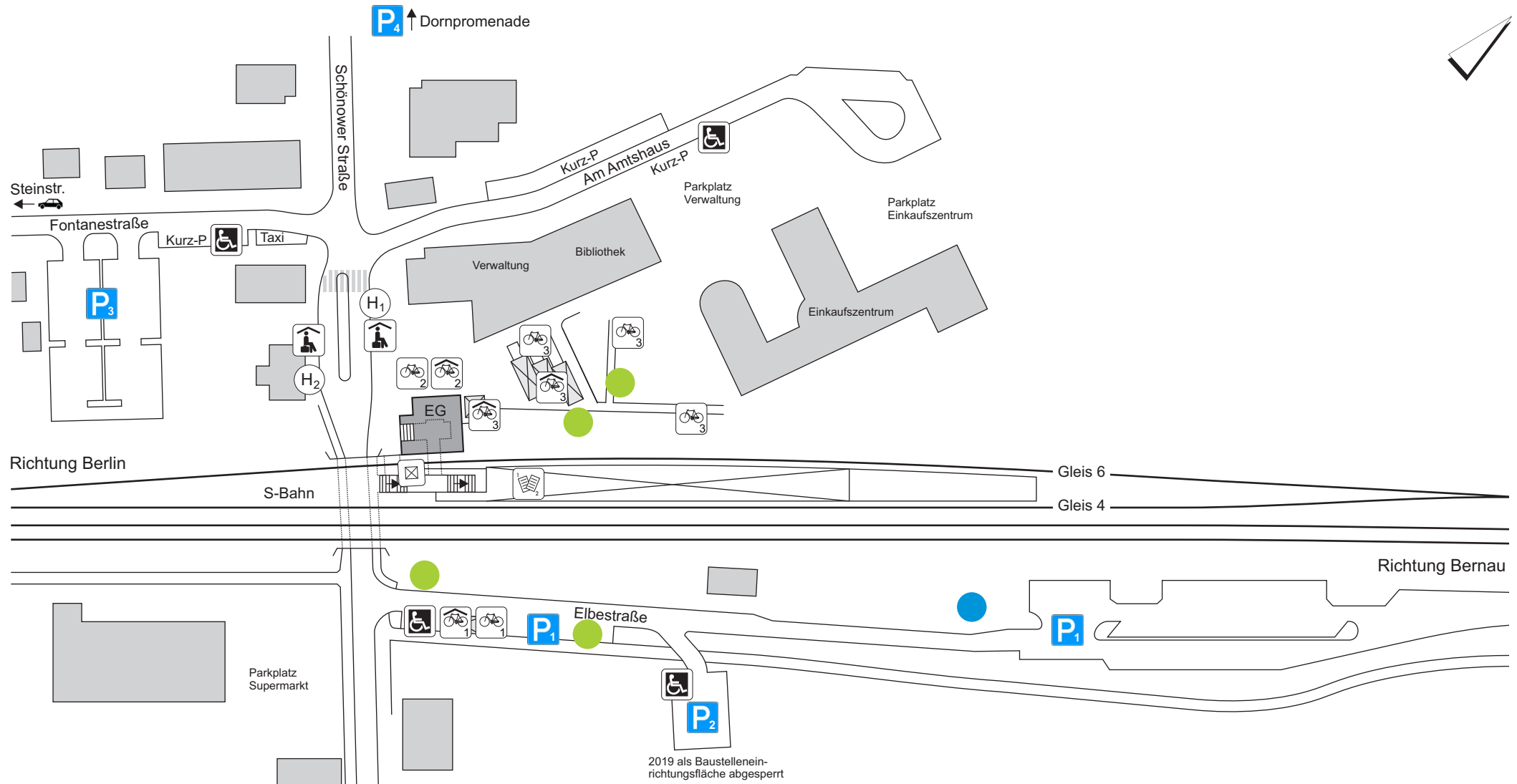


### Legende

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrtkartenausgabe   |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrtkartenautomat   |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |

# Zepernick (b. Bernau)

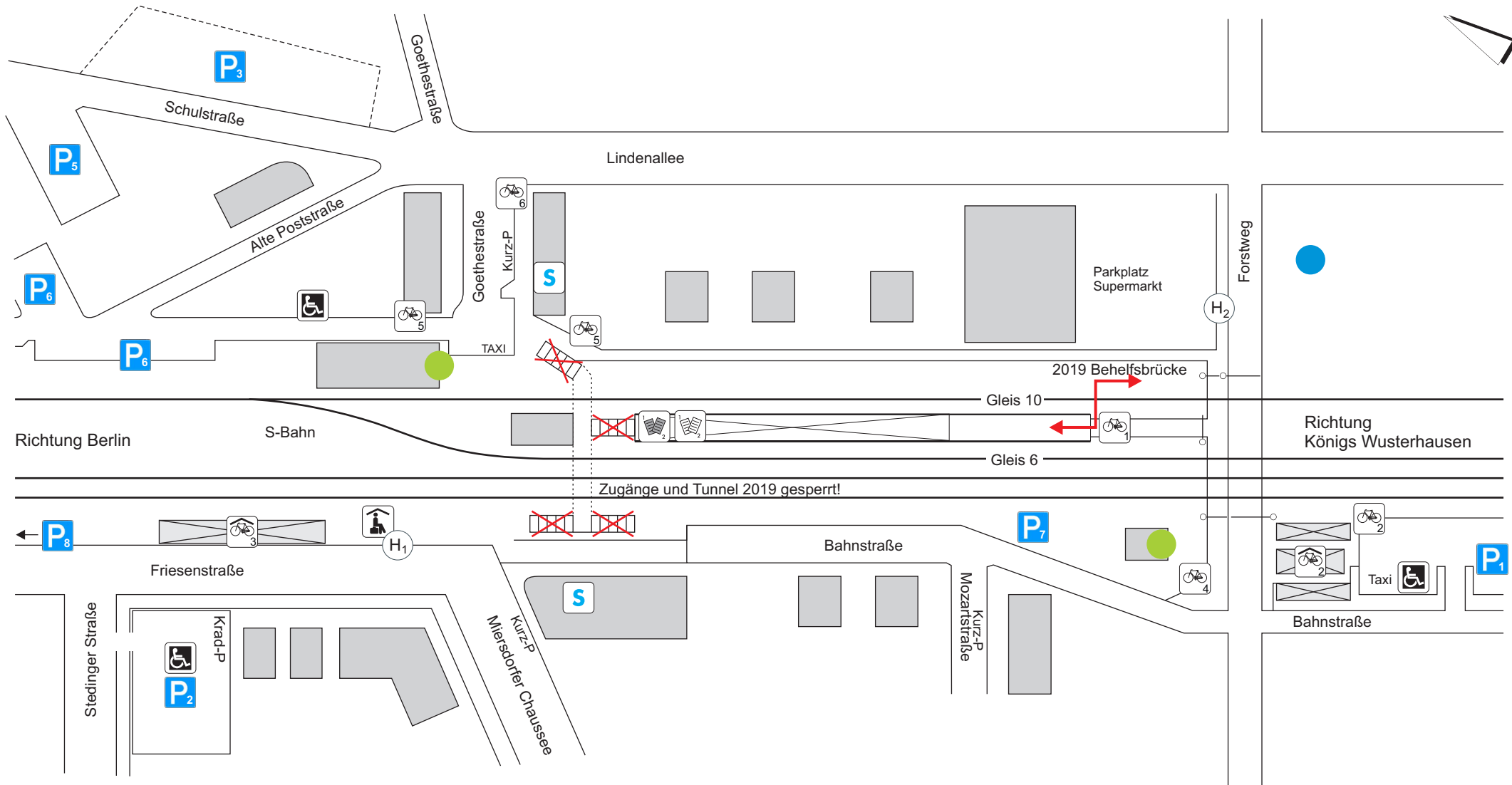
Skizze der Zugangsstelle



Stand Oktober 2019

## Legende

	Fahrtkartenausgabe		VBB-InfoPunkt		ÖPNV-Haltestelle		Parkplatz		Aufzug		Fläche für mögliche P+R-Anlage
	Fahrtkartenautomat		SPNV-InfoTafel		Schienenersatzverkehr		Behindertenparkplatz		Zugang		Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage
	Serviceeinrichtungen		Sonstige SPNV-Information		B+R		Parkmöglichkeit		Toilette		
	Gastronomie		Wetterschutz		B+R überdacht		Querungshilfe				



Stand Oktober 2019

**Legende**

- |  |                      |  |                           |  |                       |  |                      |  |          |  |  |
|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------|--|--|
|  | Fahrtenausgabe       |  | VBB-InfoPunkt             |  | ÖPNV-Haltestelle      |  | Parkplatz            |  | Aufzug   |  | Fläche für mögliche P+R-Anlage           |
|  | Fahrtenselbstausgabe |  | SPNV-InfoTafel            |  | Schienenersatzverkehr |  | Behindertenparkplatz |  | Zugang   |  | Fläche für mögliche Fahrradabstellanlage |
|  | Serviceeinrichtungen |  | Sonstige SPNV-Information |  | B+R                   |  | Parkmöglichkeit      |  | Toilette |  |  |
|  | Gastronomie          |  | Wetterschutz              |  | B+R überdacht         |  | Querungshilfe        |  |          |  |  |

## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

**Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze**

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

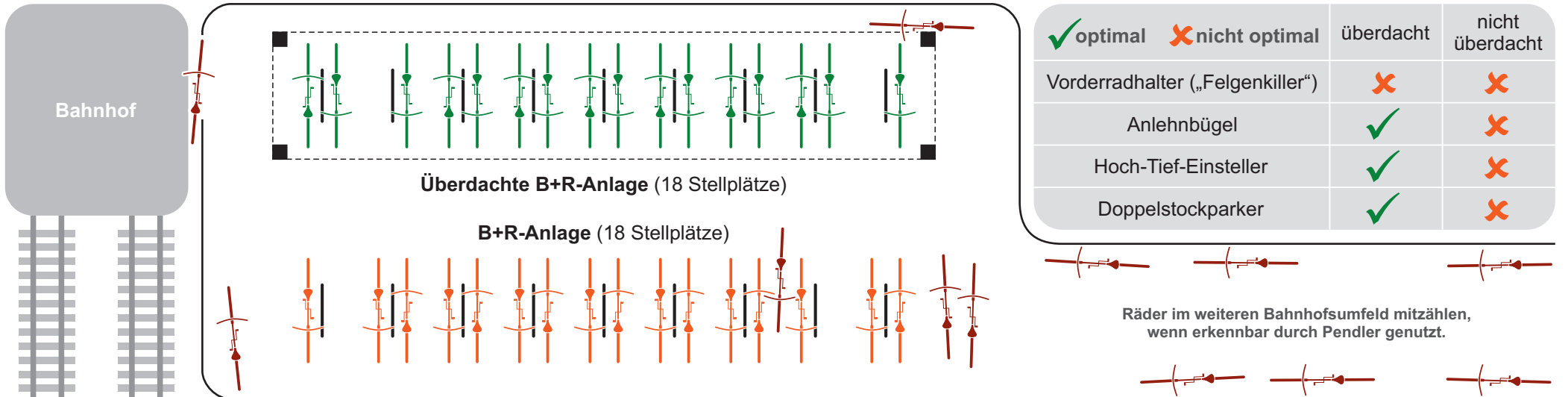
Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)

# Bedarfsberechnung B+R-Stellplätze



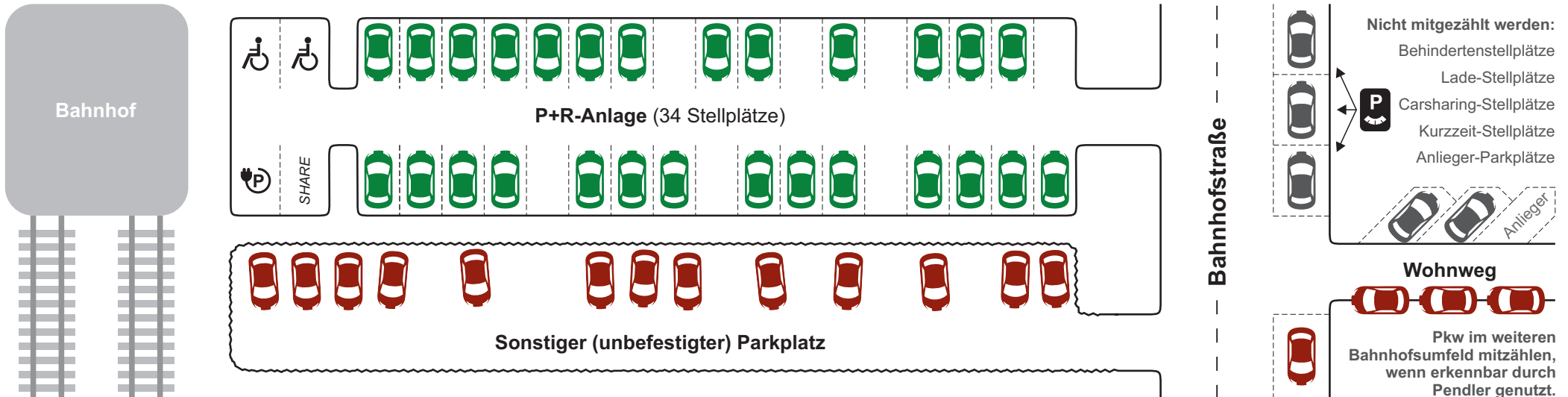
Zählung Räder in <b>nicht optimalen</b> Stellplätzen und <b>Wildparker</b>	Hinzurechnung der Ausbaureserve (40%)	Hinzurechnung <u>gezählter</u> Räder in <b>optimalen Anlagen</b>	Multiplikation mit individuellem Trendfaktor (Abfrage beim VBB)	Abzug bislang <u>realisierter optimaler Stellplätze</u>	Neubaubedarf optimaler B+R-Stellplätze
1	2	3	4	5	ERGEBNIS
<b>16 + 12 = 28</b> Beispielrechnung gemäß Grafik	$28 \times 1,4 = 39,2$ Ergebnisse immer aufrunden	$40 + 16 = 56$	$56 \times 1,27 = 71,12$	$72 - 18 = 54$	<b>54</b>



# Bedarfsberechnung P+R-Stellplätze



Zählung Pkw auf <b>sonstigen Stellplätzen</b>	Ermittlung der Ausbaureserve: Mehr Räder als Pkw: <b>20%</b> Mehr Pkw als Räder: <b>40%</b>	Hinzurechnung der ermittelten Ausbaureserve (20% oder 40%)	Hinzurechnung <u>gezählter</u> Pkw auf <b>klassifizierten P+R-Plätzen</b>	Multiplikation mit individuellem Trendfaktor (Abfrage beim VBB)	Abzug bislang <u>realisierter</u> <b>klassifizierter P+R-Plätze</b>	<b>Neubaubedarf klassifizierter P+R-Stellplätze</b>
1	2	3	4	5	6	ERGEBNIS
<b>13 + 1 + 3 = 17</b> <small>Beispielrechnung gemäß Grafik</small>	Beispiel: Es wurden mehr abgestellte Räder als geparkte Pkw gezählt. <b>20%</b>	$17 \times 1,2 = 20,4$ <small>Ergebnisse immer aufrunden</small>	$21 + 27 = 48$	$48 \times 1,27 = 60,96$	$61 - 34 = 27$	<b>27</b>



## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

**Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU**

Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)



## Park+Ride

## Abgleich Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

Bahnhof	Bestand P+R 2020	Bestand sonstige Stellplätze	Auslastung Pkw gesamt	Neubaubedarf P+R im Landeskonzept 2030	Planungsstand Bahn/ Kommune	Bemerkung
<b>Bärenklau</b>	10	5	50%	0		innoverse-Vorschlag erfordert Neubau S-Bahn über Velten hinaus und Neubau Autobahnanschlussstelle; P+R entlang RE 6 dezentral sinnvoller
<b>Bernau-Friedenstal</b>	240	50	130%	458	Stadt plant Parkhaus für Pkw und Fahrräder	Bedarf wird durch Projekt gedeckt, Vorschlag innoverse mit zusätzlicher Autobahnabfahrt und Querung der Bahngleise sehr aufwändig
<b>Brand/Tropical Islands</b>	44	0	239%	110	Studie liegt vor, erste Baustufe P+R in Planung	P+R wird stufenweise ausgebaut (2021 Westseite; Ostseite abhängig von Entwicklung TropicalIsland/Querung der Bahngleise)
<b>Fürstenwalde (Spree)</b>	240	28	96%	70	Kommune ist prioritär an Ausbau B+R interessiert	deutlicher weiterer Ausbau P+R erhöht innerörtlichen Verkehr und benötigt hochwertige Flächen im Bahnhofsumfeld
<b>Ludwigsfelde</b>	239	209	87%	259	Stadt prüft Erweiterung P+R auf der Ostseite, ist aber prioritär an Ausbau B+R interessiert	Flächenverfügbarkeit ist im Bahnhofsumfeld gering; Lösung Parkdeck auf Ostseite denkbar
<b>Müncheberg</b>	80	0	74%	0		zusätzliche Erweiterung bei nachgewiesener Vollaustattung und verbessertem SPNV-Angebot möglich
<b>Seddin</b>	17	30	96%	51	Kommune plant derzeit Ausbau P+R	Bedarf wird durch Projekt gedeckt
<b>Werder (Havel)</b>	433	55	84%	78	Kommune ist prioritär an Ausbau B+R interessiert	Parkhaus am Bahnhof schon vorhanden, deutlicher weiterer Ausbau P+R erhöht innerörtlichen Verkehr und benötigt hochwertige Flächen im Bahnhofsumfeld
<b>Werneuchen</b>	52	30	91%	54	P+R-Erweiterung derzeit in Planung/Bau	Bedarf wird durch Projekt gedeckt
<b>Wünsdorf-Waldstadt</b>	182	2	29%	0	vollständiger Umbau des Bahnhofs in Planung/Bau	P+R derzeit nicht ausgelastet, Neubewertung nach Umbau Bahnhof erforderlich
<b>Wustermark</b>	206	0	84%	26		zusätzliche Erweiterung bei nachgewiesener Vollaustattung und verbessertem SPNV-Angebot möglich

## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

### **Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf**

Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)

## Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

Einer der vertiefend zu betrachtenden Verknüpfungspunkte waren die Tram-Haltestellen in der Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin. Hier sollte ermittelt werden, inwiefern sich die Tramhaltepunkte für die Einrichtung von B+R- und/oder P+R-Anlagen eignen und ob ein Bedarf vorhanden ist.

Die Straßenbahnstrecke wird in den Gemeinden Schöneiche bei Berlin und Rüdersdorf bei Berlin von der SRS Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH betrieben. Die 14 km lange Strecke mit insgesamt 20 Haltepunkten verbindet als Linie 88 die beiden Gemeinden mit dem S-Bahnhof Berlin-Friedrichshagen. In Hauptverkehrszeiten wird ein 20-Minuten-Takt angeboten; die gesamte Strecke wird in 28 Minuten zurückgelegt.

Alle Tram-Haltestellen in Rüdersdorf wurden besucht, ergänzend dazu wurden die Planungen der Gemeinde Rüdersdorf für Radabstellanlagen an den Tram-Haltepunkten ausgewertet:

- Berghof-Weiche
- Berghof
- Torellplatz
- Heinitzstraße
- Marktplatz
- Rathaus
- Breitscheidstraße
- Marianstraße
- Alt-Rüdersdorf / Schleife

An vier der neun betrachteten Haltepunkte fanden sich Fahrradabstellmöglichkeiten in Form von Vorderradhaltern (4 bis 16 Stellplätze). Einzig an der Endhaltestelle fand sich ein darin abgestelltes Rad, ansonsten waren die Halter ungenutzt. Wildparker fanden sich an drei Haltestellen – jeweils ein Rad, angeschlossen am Geländer der Haltestellen-Plattform.

An keiner Haltestelle entlang der Hauptstraße fanden sich angelegte P+R-Möglichkeiten. In den angrenzenden Nebenstraßen wurde zwar geparkt, jedoch lässt sich nicht feststellen, welchem Verkehrszweck das Parken dient. Auf dem Parkplatz gegenüber dem Rathaus war zur Zeit der Erhebung rund die Hälfte der Stellplätze durch die Baustelleneinrichtung für die benachbarte Brückensanierung belegt. Die Verkehrsführung in diesem Bereich war baustellenbedingt geändert. Im Bereich Marktplatz / Rathaus sind in den Nebenstraßen ausgewiesene Kurzzeitstellplätze zu finden. An der Haltestelle Marktplatz wurde hinter dem ehemaligen Tram-Depot geparkt.

### B+R-Potenziale

Die Gemeinde Rüdersdorf plant an sieben der neun Haltepunkten neue Radabstellanlagen. Weitere Potenziale über diese Planungen hinaus werden nicht gesehen.

Im Bereich Marktplatz besteht ein Bedarf an Radabstellplätzen, hier wartet die Gemeinde aber derzeit Planungen Dritter (Edeka) ab.

### P+R-Potenziale

Potenzialflächen für P+R werden nur an zwei Haltepunkten gesehen: am „Marktplatz“ sowie am Endhaltepunkt „Alt-Rüdersdorf / Schleife“.

Am Marktplatz befinden sich hinter dem ehemaligen Tram-Depot 13 potenzielle Parkmöglichkeiten auf unbefestigten Flächen; 6 davon waren zur Zeit der Erhebung genutzt. An der Tram-Schleife wird P+R-Potenzial auf der benachbarten Grünfläche gesehen. In beiden Fällen sind jedoch vorab u.a. die Eigentumsverhältnisse zu klären.



*Links: Haltepunkt Marktplatz, Bildmitte: ehemaliges Tram-Depot | Rechts: Wendeschleife  
Quelle: Google Earth (© 2009 Google)*

Nachfolgend finden sich die Daten zu den einzelnen Haltestellen inkl. Fotos.

Stand 29.05.2019

## Berghof-Weiche

Fahrradstellplätze	8 Vorderradhalter
Auslastung	0
Wildparker	1
Planungen der Gemeinde	nein
Potenzial B+R	nein
Potenzial P+R	nein
Sonstiges	



## Berghof

Fahrradstellplätze	4 Vorderradhalter
Auslastung	0
Wildparker	1
Planungen der Gemeinde	8 neue Bügel, Überdachung, Pflasterung
Potenzial B+R	nicht über bestehende Planungen hinaus
Potenzial P+R	nein
Sonstiges	



## Torellplatz

Fahrradstellplätze	0
Auslastung	
Wildparker	1
Planungen der Gemeinde	6 neue Bügel, Überdachung, Pflasterung
Potenzial B+R	nicht über bestehende Planungen hinaus
Potenzial P+R	nein
Sonstiges	Parken in Mühlenstraße



## Heinitzstraße

Fahrradstellplätze	0
Auslastung	
Wildparker	0
Planungen der Gemeinde	3 neue Bügel in bestehendem Häuschen
Potenzial B+R	nicht über bestehende Planungen hinaus
Potenzial P+R	nein
Sonstiges	Parken in Heinitzstraße / Landhof





## Marktplatz

Fahrradstellplätze	0
Auslastung	
Wildparker	0
Planungen der Gemeinde	Gemeinde wartet ab („was von Edeka kommt“)
Potenzial B+R	ja
Potenzial P+R	ja
Sonstiges	Es wird bereits hinter dem ehemaligen Tram-Schuppen geparkt: 13 potenzielle Möglichkeiten, 6 davon genutzt zzgl. 1 Krad Potenzialfläche für P+R



## Rathaus

Fahrradstellplätze	8 Vorderradhalter (+24 am Rathaus)
Auslastung	0
Wildparker	0
Planungen der Gemeinde	5 neue Bügel
Potenzial B+R	nicht über bestehende Planungen hinaus
Potenzial P+R	nein
Sonstiges	<p>Auf Teilen des Parkplatzes gegenüber Rathaus/Grundschule befindet sich derzeit die Baustelleneinrichtung für die Brückenbaustelle.</p> <p>16 normale Stellplätze, davon 8 durch Baustelleneinrichtung genutzt, 7 der übrigen 8 zum Parken genutzt.</p> <p>11 Kurzzeitparkplätze 2h (5 Auslastung)</p> <p>2 Behindertenstellplätze (0 Auslastung)</p> <p>Weiteres Kurzzeitparken in Otto-Nuschke-Straße</p>



## Breitscheidstraße

Fahrradstellplätze	0
Auslastung	
Wildparker	0
Planungen der Gemeinde	10 neue Bügel in existierendem Wartehäuschen
Potenzial B+R	nicht über bestehende Planungen hinaus
Potenzial P+R	nein
Sonstiges	Fläche für Fahrradbügel sehr schmal Parken in Rudolf-Breitscheid-Straße



## Marienstraße

Fahrradstellplätze	0
Auslastung	
Wildparker	0
Planungen der Gemeinde	5 neue Bügel
Potenzial B+R	nicht über bestehende Planungen hinaus
Potenzial P+R	nein
Sonstiges	Parken in Essigstraße



## Alt-Rüdersdorf / Schleife

Fahrradstellplätze	16 Vorderradhalter
Auslastung	1
Wildparker	0
Planungen der Gemeinde	10 neue Bügel, Überdachung, Pflasterung
Potenzial B+R	nicht über bestehende Planungen hinaus
Potenzial P+R	ja, auf angrenzender Wiese
Sonstiges	Parken in Woltersdorfer Straße



## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

### **Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung**

Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen  
(zusätzlich als Excel-Datei)

**Bahnstation:**

--

	Anzahl oder ja/nein	Bemerkungen (Hinweise, ggf. bestehende Planungen)
<b>1 P+R: bestehende Anzahl der Stellplätze an der Bahnstation</b>		
1.1 Wie viele als P+R ausgewiesene Stellplätze gibt es?	Anzahl	
1.2 Wie viele Stellplätze für E-Autos (ohne/mit Ladestelle) bzw. Carsharing gibt es?	Anzahl	
1.3 Wie viele sonstige Pkw-Stellplätze gibt es im direkten Bahnhofsumfeld, die in der Regel von Bahnkunden genutzt werden?	Anzahl	
<b>2 P+R: Ausbau- und Neubaubedarf an Stellplätzen</b>		
2.1 Wie hoch schätzen Sie den Bedarf zur <u>Erneuerung / Befestigung</u> bestehender Pkw-Stellplätze als P+R-Plätze ein?	Anzahl	
2.2 Wie hoch schätzen Sie den Bedarf zum <u>Neubau</u> von P+R-Plätzen ein?	Anzahl	
<b>3 P+R: besondere Funktionen / Bewirtschaftung</b>		
3.1 Halten Sie es für notwendig/sinnvoll, die P+R-Plätze zu bewirtschaften, also Entgelte zu erheben?	ja/nein	
3.2 Gibt es am Bahnhof / im Bahnhofsumfeld eine Bewirtschaftung des Parkraums (ggf. geplant)?	ja/nein	
3.3 Sollte es (ggf. weitere) Stellplätze für E-Autos (ohne/mit Ladestelle) und Carsharing geben?	ja/nein	
<b>4 B+R: bestehende Anzahl der Stellplätze an der Bahnstation</b>		
4.1 Wie viele hochwertige Radabstellplätze (mindestens Anlehnbügel <u>und</u> überdacht) gibt es?	Anzahl	
4.2 Wie viele dieser Radabstellplätze sind besonders gesichert (Radbox, Sammelschließanlage oder Fahrradparkhaus mit Zugangssystem)?	Anzahl	
4.3 Wie viele sonstige angelegte/ausgewiesene Radabstellplätze gibt es im direkten Bahnhofsumfeld, die in der Regel von Bahnkunden genutzt werden?	Anzahl	
4.4 Gibt es im Bahnhofsumfeld ein Problem mit wild abgestellten Fahrrädern (also außerhalb von Abstellanlagen)? Wie hoch schätzen Sie das Problem ein?	ja/nein	ggf. Anzahl und Umgang der Kommune mit der Problematik
<b>5 B+R: Ausbau- und Neubaubedarf an Stellplätzen</b>		
5.1 Wie hoch schätzen Sie den Bedarf zur hochwertigeren <u>Erneuerung</u> bestehender Radabstellplätze ein? (hochwertig = überdacht <u>und</u> Anlehnbügel)	Anzahl	
5.2 Wie hoch schätzen Sie den Bedarf zum <u>Neubau</u> von Radabstellplätzen ein?	Anzahl	
5.3 Wie viele dieser Radabstellplätze sollten besonders gesichert werden (Radbox, Sammelschließanlage oder Fahrradparkhaus mit Zugangssystem)?	Anzahl	
5.4 Halten Sie es für notwendig/sinnvoll, die sicheren Radabstellplätze zu bewirtschaften, also Entgelte zu erheben?	ja/nein	
<b>6 Flächenverfügbarkeit</b>		
6.1 Welche Flächen eignen sich zur Anlage von zusätzlichen P+R-Stellplätzen?	kommunales Eigentum: ja/nein	Kurzbeschreibung der Fläche
6.2 Welche Flächen eignen sich zur Anlage von zusätzlichen Radabstellplätzen?	kommunales Eigentum: ja/nein	Kurzbeschreibung der Fläche
6.3 Benötigen Sie Flächen im Eigentum der DB zur Realisierung von P+R/B+R?	ja/nein	Kurzbeschreibung der Fläche
6.4 Falls ja: benötigen Sie Unterstützung beim Erwerb dieser Flächen?	ja/nein	
6.5 Gibt es Flächen im Eigentum der DB im Bahnhofsumfeld, die aus Ihrer Sicht für sonstige Entwicklungsprojekte (Wohnungsbau, Gewerbe u.a.) in Ihrer Kommune geeignet erscheinen?	ja/nein	Kurzbeschreibung der Flächen

<b>7 Umsetzungsinteresse (im Bedarfsfall)</b>		
7.1	Wollen Sie den Aus- und Neubau von P+R-/Radabstellplätzen durchführen, dafür die entsprechenden Fördermittel beantragen und die notwendige Eigenmittel aufbringen (i.d.R. 25%)?	ja/nein
7.2	Wurden bislang für entsprechende Maßnahmen bei den Fördergebern (Landesamt für Bauen und Verkehr und/oder Landkreise) Voranmeldungen oder Förderanträge eingereicht?	ja/nein
7.3	Welche Erfahrungen haben Sie bei der Beantragung/Bewilligung von Fördermitteln zur Gestaltung der Bahnhofsumfelder in der Vergangenheit gemacht?	Kurzbeschreibung
<b>8 Bahnhofsgebäude</b>		
8.1	Besteht aus Ihrer Sicht Handlungsbedarf (baulich, funktional) hinsichtlich des Bahnhofsgebäudes (falls vorhanden)?	ja/nein Kurzbeschreibung
8.2	Stehen Sie im Kontakt mit dem Eigentümer des Bahnhofsgebäudes?	ja/nein Name des Eigentümers
8.3	Wären Sie als Kommune bereit, sich für die Verbesserung des Bahnhofsgebäudes zu engagieren?	ja/nein in welcher Form?
8.4	Benötigen Sie Unterstützung durch die "Kompetenzstelle Bahnhöfe" beim VBB, um Konzepte für das Bahnhofsgebäude zu entwickeln (Service, Vermarktung, Kosten/Finanzierung)?	ja/nein
<b>9 Prognose</b>		
9.1	Welche Bevölkerungsentwicklung (Zuwachs oder Rückgang) erwarten Sie bis zum Zeitpunkt 2030 (prozentual) im Einzugsbereich der Bahnstation?	% ggf. Datenquelle (eigene Schätzung, INSEK/Entwicklungskonzept/Weiteres...)
9.2	Erwarten Sie in den nächsten Jahren Veränderungen bei der Nutzung der Bahnstation? Wenn ja, warum (Wohn- und Gewerbeansiedlungen, Veränderung ÖPNV-Verknüpfung u.a.)?	ja/nein
<b>10 Ansprechpartner</b>		
	Name, Funktion, Institution	
	Telefonnummer, Email-Adresse	
	Datum	

Bitte tragen sie die Antworten in den grau markierten Felder ein. Zeilenumbruch in den Feldern erzeugen Sie mit >Alt und Enter<.

Sie brauchen die Datei für die Antwort nicht auszudrucken. Speichern und schließen Sie die Datei unter neuem Namen, der Dateiname sollte die Struktur fragebogen\_bahnhofname.xls aufweisen, wobei für den Bahnhofsnamen die entsprechende Bahnstation einzutragen ist. Senden Sie diese Datei anschließend an die Email: [kompetenzstelle-bahnhof@vbb.de](mailto:kompetenzstelle-bahnhof@vbb.de)

Vielen Dank.



## Ergänzende Dokumente und Materialien

Anhang 1: Pläne zur Bestandserhebung und Analyse

Anhang 2: LBV-Liste Förderungen B+R/P+R

Anhang 3: Auswertung ausgewählter nach 2011 entstandener/erweiterter Anlagen

Anhang 4: Bestandsaufnahmebögen je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 5: Bestands- und Potenzialkarten je Bahnhof (41 Bahnhöfe)

Anhang 6: Bedarfsberechnung (Beispiel) für B+R- bzw. P+R-Stellplätze

Anhang 7: Abgleich P+R-Landeskonzept und Gutachten innoverse GmbH/CDU

Anhang 8: Sonderanalyse Tram-Haltestellen in Rüdersdorf

Anhang 9: Fragebogen der Kommunalbefragung

**Anhang 10: Musterkostenberechnung für P+R-/B+R-Anlagen**  
(zusätzlich als Excel-Datei)

Fahrradparken an Bahnhöfen

Datum

Tool Grobkostenschätzung Bau und Betrieb

PROJEKT:

Grüne Felder: bitte ausfüllen, Berechnung erfolgt automatisch. --- Blaue Felder: ggf. Werte/Einheitspreise ändern. --- Orangefarbene Felder: automatische Summen/Ergebnisse.

Baukosten	Menge	Einheit	Einheitswert i.d.R. €, stellenweise %	€
<b>A Fahrradparksysteme</b>	<b>0</b>			
1 Stellplätze an Anlehnbügel inklusive Gründung/Montage (1 Bügel = 2 Stellplätze!)		Stellplätze	150	0
2 Stellplätze in Hoch-Tief-Einstellern (Reihenanlage) inklusive Gründung/Befestigung/Montage		Stellplätze	100	0
3 Stellplätze in Doppelstockparkern inklusive Gründung/Befestigung/Montage		Stellplätze	325	0
4 Stellplätze in Fahrradboxen inklusive Zugangssystem		Stellplätze	3.000	0
5 Sonderstellplätze in Sammelschließanlagen/Radparkhäusern (Lastenfahräder, Kinderanhänger)		Stellplätze	250	0
1 bis 5 davon Anzahl der Stellplätze mit Nutzungsentgelt		Stellplätze		
<b>B Flächenbefestigung / Überdachungen / Seitenwände (kleine Anlagen)</b>				
1 Befestigung des Untergrunds (Betonpflaster, Asphalt o.ä.) - ca. 2m <sup>2</sup> /Stellplatz (ebenerdig)		m <sup>2</sup>	150	0
2 Standardüberdachung - ca. 2m <sup>2</sup> / Stellplatz (ebenerdig)		m <sup>2</sup>	700	0
<b>Zusatzelemente für Sammelschließanlagen:</b>				
3 Seitenwände (Zaun, Lochblech) - Seitenlänge des umzäunten Bereiches x ca. 3m Wandhöhe		m <sup>2</sup>	100	0
4 Tür / Schiebetür		Stk.	15.000	0
<b>C Gebäude (Fahrradparkhäuser / Radstationen)</b>				
1 Gebäudekonstruktion inklusive Böden, Decken, Fassaden je m <sup>2</sup> Bruttogeschosßfläche (BGF)		m <sup>2</sup> BGF	1.500	0
<b>D Ausstattung</b>				
1 Zugangssystem in kleinen Sammelschließanlagen (Schloss, Chipkartenleser, PIN-Code)		Stk.	10.000	0
2 Zugangssystem in Fahrradparkhäusern (Automat, Drehkreuzanlage)		Stk.	60.000	0
3 Beleuchtung, elektrische Versorgung, Blitzschutz/Erdung (in der Regel überdachte Fläche)		m <sup>2</sup>	90	0
4 Videoüberwachungsanlage		Stk.	25.000	0
5 Schließfächer		Stk.	750	0
6 Innenausbau Ladenlokal/Werkstatt mit Verkaufs-/Personalräumen/WC		m <sup>2</sup>	500	0
<b>E Zwischensumme 1 Baukosten</b>	<i>(ja=1/nein=0) ↓</i>			<b>0</b>
1 Baukostenreserve (% von Baukosten)	1	%	10	0
2 Baustelleneinrichtung (% von Baukosten)	1	%	5	0
3 Vorarbeiten (z.B. Leitungsverlegungen)		pauschal:		0
<b>Zwischensumme 2 Baukosten (Summe E + E1 bis E3)</b>				<b>0</b>
4 Planungspauschale (% von Zwischensumme 2)	0	%	20	0
<b>F Bau- und Planungskosten gesamt</b>	<i>(ja=1/nein=0) ↓</i>			<b>0</b>
1 Mehrwertsteuer	1	%	19	0
2 Grunderwerb (oder einmaliger Aufwand Grundstücksnutzung)		pauschal:		0
<b>Herstellungskosten gesamt</b>				<b>0</b>
<i>Kosten je Stellplatz</i>				

Investitionsfinanzierung	Menge	Zuwendungsfähig je Stellplatz in €	Fördersatz %	€
<b>H Fördermittel</b>				
<b>1 Förderprogramm 1: RiLi ÖPNV-Invest des Landes Brandenburg</b>				
B+R-Stellplätze mit überdachten Fahrradbügel		1.100	75%	0
B+R-Stellplätze in Sammelschließanlagen (inkl. Sonderstellplätze)		1.300	75%	0
B+R-Stellplätze in Fahrradboxen		1.800	75%	0
B+R-Stellplätze in Fahrradparkhäusern (inkl. Sonderstellplätze)		3.000	75%	0
Pauschalförderung der Planungskosten (% der zuwendungsfähigen Kosten)	zuf.-. Baukosten:	0	15%	0
Förderung des Grunderwerbs	Gesamtkosten:	0	50%	0
Förderung der Umsatzsteuer (falls anwendbar lt. F1)	Umsatzsteuer:	0	75%	0
<b>Zwischensumme ÖPNV-Invest</b>	<b>Zuw.-fähig:</b>	<b>0</b>	<b>Fördermittel:</b>	<b>0</b>
<b>2 Förderprogramm 2 / Kofinanzierung</b> (hier ggf Name der Förderung ergänzen)	Zuw.-fähig:		15%	0
<b>Zwischensumme Fördermittel (Programm 1 + Programm 2 / Kofinanzierung)</b>	Anteil der Förderung an Kosten:			<b>0</b>
<b>I Eigenmittel / Drittmittel</b>				
1 Verbleibender Investitionsbetrag (Fördermittel abzüglich Herstellungskosten)				0
2 Investitionsbeiträge Dritter (eigenmittelähnlich)		pauschal:		0
<b>Verbleibender kommunaler Eigenanteil</b>				<b>0</b>
<b>Investitionsfinanzierung insgesamt</b> (=Herstellungskosten gesamt)				<b>0</b>

**B+R P+R im Land Brandenburg**  
Musterkostenberechnung B+R

Jährliche Kosten		Menge	Einheit	Einheitswert i.d.R. €; stellenweise %	€
<b>J</b>	<b>Unterhalt baulicher Anlagen</b>				
1	jährliche Gebäudeinstandhaltung (% von B2-4, C1 und D6)	0	%	1,5	0
2	Grundstücksnutzung (Pacht-/Gestattungsverträge o.ä.) p.a.		pauschal:		0
3	Anlagenabschreibung (von eingesetzten Eigenmitteln)	0	Nutzungsdauer:	25	0
4	Eigenkapitalverzinsung p.a.	0	Zins in %:		0
<b>Zwischensumme Unterhalt baulicher Anlagen</b>					<b>0</b>
<b>K</b>	<b>Verbrauchskosten</b>	<i>m<sup>2</sup> ↓</i>			
1	Elektroenergie (€/m <sup>2</sup> pro Monat)		€/m <sup>2</sup> pro Monat:	0,15	0
2	sonstige nicht durch Vermietung (O1) gedeckte Betriebskosten pro Jahr		pauschal:		0
3	Versicherungen p.a.		pauschal:		0
<b>M</b>	<b>Betreiberkosten</b>				
1	Anlagenwartung und Reinigung (% von A1-5, B1, D1-5)	0	%	3,0	0
2	Grundstücksnutzung (Miet-/Gestattungsverträge o.ä.) p.a.		pauschal:		0
3	Servicepersonal; AG-Brutto p.a. je Vollzeitpersonal (VZP)		Anzahl VZP	40.000	0
4	Personal für Systemaufwand Entgelt- und Mietabrechnung/Objektbetreuung, AG-Brutto je VZP		Anzahl VZP	50.000	0
5	Sachkosten Zugangs- und Abrechnungssystem (Dienstleistungsverträge)		pauschal:		0
<b>Zwischensumme Verbrauchs- und Betreiberkosten</b>					<b>0</b>
<b>Jährliche Kosten insgesamt</b>					<b>0</b>

Einnahmen		Menge	Einheit	Einheitswert i.d.R. €; stellenweise %	€
<b>N</b>	<b>Nutzungsentgelte Radabstellung</b> <i>(Anzahl Stellplätze mit Entgelt aus A 1 bis 5 →)</i>	<b>0</b>		<b>Entgelt (in €) ↓</b>	
1	Anzahl Verträge mit Jahresentgelt		Stk.	90	0
2	Anzahl Verträge mit Monatsentgelt (pro Monat)		Stk.	10	0
3	Anzahl Verträge mit Tagesentgelt (im Jahr, bei 220 Werktagen)		Stk.	2,50	0
<b>O</b>	<b>Sonstige Einnahmen</b>				
1	Vermietung von Teilflächen (im Jahr; Basis NK-Miete pro Monat)		m <sup>2</sup>	2,50	0
2	Betriebskostenzuschüsse Dritter		€/Jahr		0
3	Werbeeinnahmen (Banner, Werbeflächen)		€/Jahr		0
<b>Einnahmen insgesamt</b>					<b>0</b>
<b>Saldo Einnahmen / Jährliche Kosten (mit Abschreibungen)</b>					<b>0</b>
<b>Saldo Einnahmen / Jährliche Kosten (ohne Abschreibungen)</b>					<b>0</b>
<b>Überschuss / Zuschuss pro Stellplatz p.a. (ohne Abschreibungen)</b>					

<b>P</b>	<b>Mitfinanzierung durch ÖV-Neukunden</b>				
1	Standardpreis ÖV-Jahreskarte (übliche Verkehrsregion): <b>VBB Berlin ABC</b> (ggf. ändern)		€/Jahr	1.092	
2	Bonusanteil je Neukunde (analog Vertriebsprovision)		%	10,0	109,20
<i>Erforderliche Neukunden zur Deckung der Anlagenkosten</i>					<i>0</i>
<i>Erforderlicher Anteil an Stellplätzen mit Nutzungsentgelt (aus A 1 bis 4) für Neukunden</i>					
3	Realistischer Anteil von Neukunden mit Bau der Anlage (Anteil der Stellplätze mit Entgelt)	20	% Anzahl Stpl. →	0	
4	Zusatzeinnahmen (Standardpreis aus P1 x Bonusanteil aus P2 x Stellplätze aus P3)				0

**WICHTIGER HINWEIS:** Diese Musterkostenrechnung dient nur als grobe Vorkalkulation und ersetzt keine spezifische Kostenermittlung (Kostenschätzung-/berechnung).

**B+R P+R im Land Brandenburg – Konzeption und Leitfaden**  
Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg

Bearbeitung durch:  
Agentur BahnStadt GbR

Fehlermeldungen und Verbesserungsvorschläge:  
Agentur Bahnstadt GbR, Stephan Wilhelm, E-Mail: wilhelm@bahnstadt.de

Dateiversion: 28.04.2020

P+R an Bahnhöfen

Datum

Tool Grobkostenschätzung Bau und Betrieb

PROJEKT:

Grüne Felder: bitte ausfüllen, Berechnung erfolgt automatisch. --- Blaue Felder: ggf. Werte/Einheitspreise ändern. --- Orangefarbene Felder: automatische Summen/Ergebnisse.

Baukosten		Menge	Einheit	Einheitswert i.d.R. €, stellenweise %	€
<b>A</b>	<b>Stellplätze</b>	0			
1	Pkw-Abstellplätze Standard (L=5,00m, B=2,60m)		Stk.	4.000	0
2	Pkw-Abstellplätze breit (L=5,00m, B=3,50m); Behindertenstellplätze		Stk.	5.000	0
1 bis 2	davon Anzahl der Stellplätze mit Nutzungsentgelt		Stk.		
	Flächenbedarf für Stellplätze	0	m²		
<b>B</b>	<b>Fahrbahnen / Erschließung</b>				
1	Zufahrten zu den Stellplätzen, Wendebereiche		m²	300	0
<b>C</b>	<b>Gebäude (Parkhäuser / Parkdecks)</b>				
1	zusätzliche Gebäudekonstruktion inklusive Böden, Decken, Fassaden		m² BGF	2.500	0
<b>D</b>	<b>Ausstattung</b>				
1	Automat für Parktickets		Stk.	25.000	0
2	Zugangssystem (Schranken)		Stk.	50.000	0
3	Beleuchtung, elektrische Versorgung (Flächen Stellplätze + Zufahrten)	0	m²	60	0
4	Videoüberwachungsanlage		Stk.	25.000	0
5	Beschilderung		Stk.	500	0
6	Ladesäule für Elektrofahrzeuge		Stk.	10.000	0
<b>E</b>	<b>Zwischensumme 1 Baukosten</b>	(ja=1/nein=0) ↓			0
1	Baukostenreserve (% von Baukosten)	1	%	10	0
2	Baustelleneinrichtung (% von Baukosten)	1	%	8	0
3	Vorarbeiten (z.B. Leitungsverlegungen, Baugrundverbesserung)		pauschal:		0
	<b>Zwischensumme 2 Baukosten (Summe E + E1 bis E3)</b>				0
4	Planungspauschale (% von Zwischensumme 2)	0	%	20	0
<b>F</b>	<b>Bau- und Planungskosten gesamt</b>	(ja=1/nein=0) ↓			0
1	Mehrwertsteuer	1	%	19	0
2	Grunderwerb (oder einmaliger Aufwand Grundstücksnutzung)		pauschal:		0
<b>Herstellungskosten gesamt</b>					<b>0</b>
Kosten je Stellplatz					

Investitionsfinanzierung		Menge	Zuwendungsfähig je Stellplatz in €	Fördersatz %	€
<b>H</b>	<b>Fördermittel</b>				
1	<b>Förderprogramm 1: RiLi ÖPNV-Invest des Landes Brandenburg</b>				
	P+R-Stellplätze ebenerdig		5.400	75%	0
	P+R-Stellplätze mehrstöckig (Parkdecks oder Parkhäuser)		10.800	75%	0
	Pauschalförderung der Planungskosten (% der zuwendungsfähigen Kosten)	zuw.-f. Baukosten:	0	15%	0
	Förderung des Grunderwerbs	Gesamtkosten:	0	50%	0
	Förderung der Umsatzsteuer (falls anwendbar lt. F1)	Umsatzsteuer:	0	75%	0
	<b>Zwischensumme ÖPNV-Invest</b>	<b>Zuw.-fähig:</b>	<b>0</b>	<b>Fördermittel:</b>	<b>0</b>
2	<b>Förderprogramm 2 / Kofinanzierung</b> (hier ggf Name der Förderung ergänzen)	Zuw.-fähig:		15%	0
	<b>Zwischensumme Fördermittel (Programm 1 + Programm 2 / Kofinanzierung)</b>	<b>Anteil der Förderung an Kosten:</b>			<b>0</b>
<b>I</b>	<b>Eigenmittel / Drittmittel</b>				
1	Verbleibender Investitionsbetrag (Fördermittel abzüglich Herstellungskosten)				0
2	Investitionsbeiträge Dritter (eigenmittelähnlich)		pauschal:		0
	<b>Verbleibender kommunaler Eigenanteil</b>				<b>0</b>
<b>Investitionsfinanzierung insgesamt (=Herstellungskosten gesamt)</b>					<b>0</b>

**B+R P+R im Land Brandenburg**  
Musterkostenberechnung P+R

Jährliche Kosten		Menge	Einheit	Einheitswert i.d.R. €; stellenweise %	€
<b>J</b>	<b>Unterhalt baulicher Anlagen</b>				
1	jährliche Gebäudeinstandhaltung (% C1)	0	%	1,5	0
2	Grundstücksnutzung (Pacht-/Gestattungsverträge o.ä.) p.a.		pauschal:		0
3	Anlagenabschreibung (von eingesetzten Eigenmitteln)	0	Nutzungsdauer:	25	0
4	Eigenkapitalverzinsung p.a.	0	Zins in %:		0
<b>Zwischensumme Unterhalt baulicher Anlagen</b>					<b>0</b>
<b>K</b>	<b>Verbrauchs-kosten</b>	<i>m<sup>2</sup> ↓</i>			
1	Elektroenergie für Beleuchtung (€/m <sup>2</sup> pro Monat)		€/m <sup>2</sup> pro Monat:	0,15	0
2	sonstige Betriebskosten (€ pro Jahr)		pauschal:		0
3	Versicherungen p.a.		pauschal:		0
<b>M</b>	<b>Betreiberkosten</b>				
1	Anlagenwartung und Reinigung (% von A1-2, B1, D1-6)	0	%	3,0	0
2	Grundstücksnutzung (Miet-/Gestattungsverträge o.ä.) p.a.		pauschal:		0
3	Servicepersonal; AG-Brutto p.a. je Vollzeitpersonal (VZP)		Anzahl VZP	40.000	0
4	Personal für Systemaufwand Entgelt- und Mietabrechnung/Objektbetreuung, AG-Brutto je VZP		Anzahl VZP	50.000	0
5	Sachkosten Zugangs- und Abrechnungssystem (Dienstleistungsverträge)		pauschal:		0
<b>Zwischensumme Verbrauchs- und Betreiberkosten</b>					<b>0</b>
<b>Jährliche Kosten insgesamt</b>					<b>0</b>

Einnahmen		Menge	Einheit	Einheitswert i.d.R. €; stellenweise %	€
<b>N</b>	<b>Nutzungsentgelte für P+R</b> <i>(Anzahl Stellplätze mit Entgelt aus A 1 bis 2 →)</i>	<b>0</b>		<b>Entgelt (in €) ↓</b>	
1	Anzahl Verträge mit Jahresentgelt		Stk.	400	0
2	Anzahl Verträge mit Monatsentgelt (pro Monat)		Stk.	40	0
3	Anzahl Verträge mit Tagesentgelt (im Jahr, bei 220 Werktagen)		Stk.		0
<b>O</b>	<b>Sonstige Einnahmen</b>				
1	Vermietung von Teilflächen (im Jahr; Basis NK-Miete pro Monat)		m <sup>2</sup>	2,50	0
2	Betriebskostenzuschüsse Dritter		€/Jahr		0
3	Werbeeinnahmen (Banner, Werbeflächen)		€/Jahr		0
<b>Einnahmen insgesamt</b>					<b>0</b>
<b>Saldo Einnahmen / Jährliche Kosten (mit Abschreibungen)</b>					<b>0</b>
<b>Saldo Einnahmen / Jährliche Kosten (ohne Abschreibungen)</b>					<b>0</b>
<b>Überschuss / Zuschuss pro Stellplatz p.a. (ohne Abschreibungen)</b>					

<b>P</b>	<b>Mitfinanzierung durch ÖV-Neukunden</b>				
1	Standardpreis ÖV-Jahreskarte (übliche Verkehrsregion): <b>VBB Berlin ABC</b> <i>(ggf. ändern)</i>		€/Jahr	1.092	
2	Bonusanteil je Neukunde (analog Vertriebsprovision)		%	10,0	109,20
<i>Erforderliche Neukunden zur Deckung der Anlagenkosten</i>					<i>0</i>
<i>Erforderlicher Anteil an Stellplätzen mit Nutzungsentgelt (aus A 1 bis 4) für Neukunden</i>					
3	Realistischer Anteil von Neukunden mit Bau der Anlage (Anteil der Stellplätze mit Entgelt)	20	% Anzahl Stpl. →	0	
4	Zusatzeinnahmen (Standardpreis aus P1 x Bonusanteil aus P2 x Stellplätze aus P3)				0

**WICHTIGER HINWEIS:** Diese Musterkostenrechnung dient nur als grobe Vorkalkulation und ersetzt keine spezifische Kostenermittlung (Kostenschätzung-/berechnung).

**B+R P+R im Land Brandenburg – Konzeption und Leitfaden**

Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg

Bearbeitung durch:

Agentur BahnStadt GbR

Fehlermeldungen und Verbesserungsvorschläge:

Agentur Bahnstadt GbR, Stephan Wilhelm, E-Mail: wilhelm@bahnstadt.de

Dateiversion: 28.04.2020