

VERKEHRsverträge IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Elbe-Spree LOS 1 und LOS 4

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2022 – Dezember 2034

Betriebsleistung/Jahr: Gesamt: ca. 13 Mio. Zugkilometer p.a.

Linien

bis zur Fertigstellung der Dresdner Bahn

RE1	Magdeburg – Brandenburg (Havel) – Berlin – Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt – Cottbus
RE8	Wismar – Wittenberge – Flughafen BER Terminal 1-2 Berlin Hbf (tief) – Baruth – Elsterwerda / Finsterwalde
RB17 ab 12/2024	Wismar – Schwerin Hbf – Ludwigslust [- Wittenberge]
RB33	Jüterbog – Beelitz Stadt – Potsdam Hbf
RB37	Beelitz Stadt – Potsdam-Rehbrücke – Berlin-Wannsee
RB51	Rathenow – Brandenburg Hbf

ab Fertigstellung der Dresdner Bahn

RE1	Magdeburg – Brandenburg (Havel) – Berlin – Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt – Cottbus
RE8	Wismar – Wittenberge – Berlin Hbf (tief) – Baruth – Elsterwerda / Finsterwalde Nauen – Südkreuz (– Wünsdorf – Waldstadt)
RB17	Wismar – Schwerin Hbf – Ludwigslust [- Wittenberge]
RB33	Jüterbog – Beelitz Stadt – Potsdam Hbf
RB37	Beelitz Stadt – Potsdam Rehbrücke – Berlin Wannsee
RB51	Rathenow – Brandenburg Hbf

Streckennetz

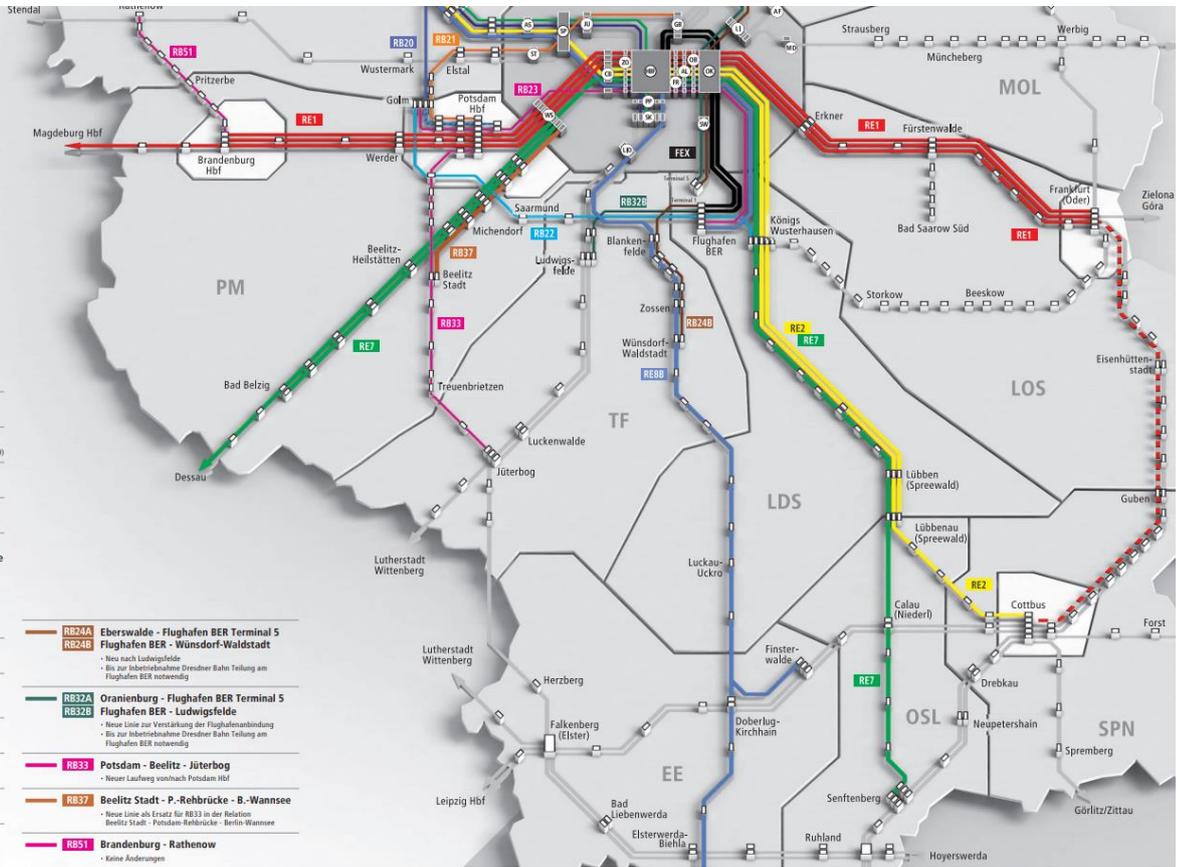
Stationen in Berlin

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| ⊕ Ahrenfelde | ⊕ Lichterfelde Ost |
| ⊕ Albrechtshof | ⊕ Ostbahnhof |
| ⊕ Alexanderplatz | ⊕ Ostkreuz |
| ⊕ Charlottenburg | ⊕ Potsdamer Platz |
| ⊕ Friedrichstraße | ⊕ Schöne-weide |
| ⊕ Gesundbrunnen | ⊕ Spandau |
| ⊕ Hauptbahnhof | ⊕ Staaken |
| ⊕ Hohenschönhausen | ⊕ Südkreuz |
| ⊕ Jungfernheide | ⊕ Wannsee |
| ⊕ Karow | ⊕ Zoologischer Garten |
| ⊕ Lichtenberg | |

Linienübersicht Netz Elbe-Spree ab 12/2022

(grünlich ohne Aussagen zu Änderungen des Fahrzeugensatzes)

- FEK** Berlin Hbf - Ostkreuz - Flughafen BER
• Keine Änderungen, ab 12/2025 über Dresdner Bahn
- RE1** Magdeburg - Berlin - Frankfurt(Oder)
• In HVZ zusätzlicher Stundentakt Brandenburg - Frankfurt(O)
- RE2** Nauen - Berlin - Cottbus
• Zusätzliche Züge Lubbenu - Berlin
- RE7** Dessau - Berlin - Senftenberg
• Neu nach Senftenberg: 30-Min-Takt Bad Belzig - Berlin
- RE8A** Wismar - Berlin - Flughafen BER
RE8B Berlin Hbf (tief) - Elsterwerda/Finsterwalde
• Neue Linie, ersetzt bisherige Linien RE2 und RE5
• Bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn in Berlin getrennt
• Ab Inbetriebnahme Dresdner Bahn Vereinigung beider Teillinien Wismar - Berlin - Elsterwerda zu RE8
- RB17** Wismar - Ludwigslust (- Wittenberge)
• Ergänzendes Fahrten zur Linie RE8A
- RB10** Nauen - Berlin Südkreuz
• Keine Änderungen
- RB14** Nauen - Berlin Südkreuz
• Neu nach Berlin Südkreuz bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn; dann wieder Nauen - Stadtbahn
- RB20** Oranienburg - Potsdam
• Keine Änderungen
- RB21** Potsdam Hbf - Gdm - Berlin-Gesundbr.
• Neue Linienführung; Ersatz für RB13
- RB22** Königs Wusterhausen - Gdm - Potsdam
• Keine Durchbindung mehr nach Berlin in HVZ
- RB23** Gdm - Berlin - Flughafen BER
• Neue Linie zur Flughafenanbindung
• Ab Inbetriebnahme Dresdner Bahn nur nach Gdm - Berlin
- RB24A** Eberswalde - Flughafen BER Terminal 5
RB24B Flughafen BER - Wunsdorf-Waldstadt
• Neu nach Ludwigfelde
• Bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn Teilung am Flughafen BER notwendig
- RB32A** Oranienburg - Flughafen BER Terminal 5
RB32B Flughafen BER - Ludwigfelde
• Neue Linie zur Verstärkung der Flughafenanbindung
• Bis zur Inbetriebnahme Dresdner Bahn Teilung am Flughafen BER notwendig
- RB33** Potsdam - Beelitz - Jüterbog
• Neuer Laufweg vronach Potsdam Hbf
- RB37** Beelitz Stadt - P.-Rehbrücke - B.-Wannsee
• Neue Linie als Ersatz für RB33 in der Relation Beelitz Stadt - Potsdam-Rehbrücke - Berlin-Wannsee
- RB51** Brandenburg - Rathenow
• Keine Änderungen



Vertragspartner



ODEG Ostdeutsche Eisenbahn GmbH



Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg



Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin



Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt



Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern

Eckdaten

- Elektrischer Triebfahrzeug vom Typ SIEMENS Desiro HC, auf der Linie RE1 sowohl in sechsteiliger Ausführung als auch in Doppeltraktion aus zwei vierteiligen Zügen, Einzelfahrten auf den Linien RE8 und RB17 in vierteiliger Ausführung



(Quelle:
ODEG)

- Triebfahrzeug vom Typ Stadler KISS (4-teilig) auf den meisten Fahrten der Linie RE8 und teilweise auf der Linie RB17



(Quelle:
ODEG)

Fahrzeugeinsatz

- Triebfahrzeug vom Typ Alstom LINT 54 (2-teilig) auf den Linien RB33, RB37 und RB51



(Quelle:
ODEG)

Alle Fahrzeuge verfügen über ein Fahrgastsicherheitssystem mit Kameras, Echtzeit Auslastungsanzeigen innen am Fahrzeug, Zusätzliches Sicherheits- und Kontrollpersonal sowie WLAN.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Triebfahrzeug vom Typ Alstom LINT 54:

- 140 Sitzplätze, davon 14 Klappsitze
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 12 Fahrradstellplätze

Elektrischer Triebzug vom Typ SIEMENS Desiro HC (6-teilig):

- 637 Sitzplätze als Einfachtraktion
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 49 Fahrradstellplätze

Elektrischer Triebzug vom Typ SIEMENS Desiro HC (4-teilig):

- 270 Sitzplätze als Einfachtraktion
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 32 Fahrradstellplätze

Triebfahrzeug vom Typ Stadler KISS (4-teilig)

- 400 Sitzplätze, davon 70 Klappsitze
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 36 Fahrradstellplätze
- In Doppeltraktion erhöhen sich die Kapazitäten entsprechend

Eckdaten

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
 - Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore
 - Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
 - WLAN, Klimaanlage
 - Videoaufzeichnung, Steckdosen
- Besondere Qualitätsstandards, u.a.
- USB-Anschlüsse zum Laden von elektronischen Geräten zusätzlich zu den Steckdosen
 - Desinfektionsmittelspender
 - Induktives Laden an den Tischen bei der vis-à-vis-Bestuhlung
 - Defibrillator in den Fahrzeugen
 - Familienbereich

vorgesehenes Betriebskonzept

RE1 Die Linie verkehrt stündlich zwischen Magdeburg Hbf und Brandenburg(Havel) sowie ab dort weiter in Richtung Frankfurt(Oder) zwei Mal, im Pendlerverkehr drei Mal pro Stunde. Einzelne Fahrten fahren über Frankfurt(Oder) hinaus bis Eisenhüttenstadt bzw. Cottbus als Expresszug.

RE8 Die Linie RE8 fährt stündlich von Wittenberge kommend über Nauen und Falkensee nach Berlin. Zwischen Wismar und Wittenberge besteht ein zweistündliches Angebot, das von der Linie RB17 überwiegend zum Stundentakt ergänzt wird.

RB33 **RB37** Die Linien RB33 und RB37 verkehren Montag bis Freitag mit einzelnen Ausnahmen stündlich; Samstag und Sonntag besteht jeweils ein Zweistundentakt.

RB51 Auf der Linie RB51 fahren die Züge im Stundentakt.