



Faktenblatt

DB Regio Nordost - Ausschreibung Netz Elbe-Spree (Januar 2019)

Linien Los 2

Auf den Linien des Loses 2 kommen Zugkonfigurationen mit jeweils 5 Doppelstockwagen mit 550 bzw. 485 Sitzplätzen zum Einsatz.

1. Betriebsstufe ab Dez 2022:

RE2	Nauen - Berlin - Cottbus
RE2V	Berlin-Charlottenburg - Lübbenau (- Cottbus)
RB10	Nauen - Berlin Südkreuz
RB14	Nauen - Berlin Südkreuz
RB24A	Eberswalde - Flughafen BER Terminal 2
RB32A	Oranienburg - Flughafen BER Terminal 2
FEX	Berlin Hbf - Berlin Ostkreuz - Flughafen BER
RB24	Flughafen BER - Wünsdorf-Waldstadt
RB32B	Flughafen BER - Ludwigsfelde

2. Betriebsstufe ab IBN Dresdner Bahn:

RE2	Nauen - Berlin - Cottbus
RE20	Berlin Hbf (tief) - Flughafen BER - Lübbenau - Cottbus
RB14	Nauen - Berlin Ostbahnhof
FEX	Berlin Hbf - Berlin Südkreuz - Flughafen BER
RB24	Eberswalde - Flughafen BER - Wünsdorf-Waldstadt
RB32	Oranienburg - Flughafen BER - Ludwigsfelde

In der ersten Betriebsstufe werden 29 Züge eingesetzt, in der zweiten Betriebsstufe sind es 28 Züge.

Linien Los 3

Auf den Linien des Loses 3 kommen elektrische Triebzüge (5- und 3-teilige ET 442) mit 270, 150 bzw. 420 Sitzplätzen zum Einsatz.

1. Betriebsstufe ab Dez 2022:

RE7	Dessau - Berlin - Senftenberg
RE7 V	Belzig - Berlin Wannsee
RB20	Oranienburg - Golm - Potsdam Griebnitzsee
RB21	Potsdam - Golm - Berlin Gesundbrunnen
	RB22 Königs Wusterhausen - Flughafen BER - Golm - Potsdam Griebnitzsee
RB23	Golm - Potsdam - Berlin - Flughafen BER

2. Betriebsstufe ab IBN Dresdner Bahn:

RE7	Dessau - Berlin - Senftenberg
RE7 V	Belzig - Berlin Wannsee
RB20	Oranienburg - Golm - Potsdam Griebnitzsee
RB21	Potsdam - Golm - Berlin Gesundbrunnen

Burkhard Ahlert
Sprecher Berlin, Brandenburg
und Mecklenburg-Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
Fax +49 (0) 30 297-58206
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Faktenblatt

RB22	Königs Wusterhausen - Flughafen BER - Golm - Potsdam Griebnitzsee
RB23	Golm - Potsdam - Berlin Ostbahnhof

Für die erste Betriebsstufe werden 41 Fahrzeuge eingesetzt, in der 2. Betriebsstufe werden 39 Fahrzeuge eingesetzt.

Flotte

Los 2

Für den Betrieb im Los 2 erhalten 145 Doppelstockwagen (Bombardier) ein umfangreiches Redesign in Wittenberge (siehe unten).



Los 3

Für das Los 3 erhalten 19 ET442 (BT) dreiteilig und 22 ET442 (BT) fünfteilig ein umfangreiches Redesign bei Bombardier in Hennigsdorf b. Berlin.

Sitzplätze

Los 2

Auf allen Linien im Los 2 kommen 5-teilige Doppelstockzüge zum Einsatz. Auf den Flughafenlinien werden Dostos mit 485 Sitzplätzen eingesetzt, die mit zusätzlichen Unterbringungsmöglichkeiten für Gepäck ausgestattet werden. Auf den pendlerstarken Linien (z.B. RE2 Nauen-Cottbus) verfügen die Doppelstockzüge über 550 Sitzplätzen (zum Vergleich heute 428 Sitzplätze im KISS-Zug).

Burkhard Ahlert
Sprecher Berlin, Brandenburg
und Mecklenburg-Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
Fax +49 (0) 30 297-58206
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Faktenblatt

Los 3

Auf den Linien im Los 3 kommen Fahrzeuge vom Typ TALENT 2 (ET442) mit 270 bzw. 150 Sitzplätzen nachfragegerecht zum Einsatz. Z.B. wird auf der Linie RB22 zukünftig ein Fünfteiler (270 Sitzplätze) und auf der Linie RB20 ein Dreiteiler (150 Sitzplätze) eingesetzt, die auf dem Abschnitt Golm-Potsdam gemeinsam in Doppeltraktion (420 Sitzplätze) fahren. Auf dem RE7 und auf der RB23 werden die Fahrten überwiegend in Doppeltraktion (Fünfteiler + Dreiteiler) gefahren.

Spurtstarke Loks und Gepäckablagen - Ausstattung der Fahrzeuge

Los 2

Hier werden zukünftig lokbespannte fünfteilige Doppelstockwagen mit 550 bzw. 485 Sitzplätzen eingesetzt. Die gebrauchten Fahrzeuge werden einem umfangreichen Redesign unterzogen (siehe Punkt Redesign). Die Flughafenlinien zeichnen zukünftig zusätzliche Abstellflächen und Ablagen für Gepäck aus. Spurtstarke Loks der Baureihen 182 und 147 sorgen für eine gute Beschleunigung und somit für pünktliche Fahrzeiten.



Doppelstockwagen - die Fahrzeuge werden einem umfangreichen Redesign unterzogen.
Foto: Jet-Foto, Kranert

Los 3

Hier werden die aus dem aktuellen Verkehrsvertrag Netz Stadtbahn bekannten TALENT 2-Fahrzeuge (ET 442) eingesetzt. Die Fahrzeuge

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Burkhard Ahlert
Sprecher Berlin, Brandenburg
und Mecklenburg-Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
Fax +49 (0) 30 297-58206
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Faktenblatt

werden sowohl technisch als auch von der Innenausstattung sowie dem äußeren Erscheinungsbild ebenfalls einem umfassenden Redesign unterzogen. (siehe Punkt Redesign).



Die Fahrzeuge der Baureihe ET 442 Foto erhalten unter anderem neue Polster und Böden - und vor allem: WLAN. Jet-Foto, Kranert

WLAN und Frischekur - Redesign der Doppelstockwagen und ET 442

Die Fahrzeuge des Typs TALENT 2 (ET 442) sowie die Doppelstockwagen werden gemäß den Ausschreibungsanforderungen in einem umfassenden Umbauprogramm in einen neuwertigen Zustand versetzt (u.a. neue Polster, Böden, Anstriche). Es werden neue, größere Monitore mit einem modernen Fahrgastinformationssystem installiert. Auf ihnen wird künftig in Echtzeit die Auslastung der Fahrzeuge angezeigt und die Auslastungsprognose für die nächsten Haltestellen. Durch an den Einstiegtüren und Fahrzeugübergängen verbaute Zählsensoren des automatischen Fahrgastzählsystems, kann die Fahrgastauslastung der einzelnen Fahrzeugeinheiten erfasst werden. Wohl die wichtigste Neuerung für die Fahrgäste wird das WLAN in den Zügen sein.

Schneller wissen, was los ist - Fahrzeugdiagnosesystem

Die Fahrzeuge werden mit einem hoch komplexen Fahrzeugdiagnosesystem ausgerüstet, welches in der Lage sein wird, den Zustand und die Funktionsfähigkeit komfortrelevanter Komponenten zu diagnostizieren. Durch

Burkhard Ahlert
Sprecher Berlin, Brandenburg
und Mecklenburg-Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
Fax +49 (0) 30 297-58206
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse



Faktenblatt

an den jeweiligen Komponenten verbaute Sensoren werden die erforderlichen Daten erhoben und an speziell dafür vorgesehene BackOffice-Systeme über das Mobilfunknetz übertragen. Im entsprechenden Hintergrundsystem werden die Daten dann analysiert und aufbereitet und stehen der Werkstatt als Information zur Schadens- und Störungsbeseitigung, aber auch für die Bewertung der Qualität durch die Aufgabenträger zur Verfügung.

Zusätzliche Qualitätsmerkmale

Instandhaltung

DB Regio Nordost verfügt über ein dichtes Werkstättenetz und kann so schnell und flexibel auf technische Probleme reagieren. DB Regio bietet zudem eine mobile Instandhaltung der Fahrzeuge an, so dass Schäden, die mobil zu beseitigen sind, sehr zeitnah entfernt werden können.

WC-Folierung für ein angenehmeres Ambiente

Über die geforderten Anforderungen hinaus bietet DB Regio im Rahmen des Redesigns eine WC-Folierung, z.B. mit Landschaftsmotiven, an, die sowohl für ein angenehmeres Ambiente sorgt als auch von Vandalismus abhalten soll. Die Folie kann bei Bedarf ausgetauscht werden und es müssen weniger lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel eingesetzt werden.

Zusätzliche Services

Mit der Vergabe der Lose 2 und 3 an DB Regio Nordost können bereits etablierte Kunden-Services auch für das Netz Elbe-Spree fortgeführt werden. Hierzu zählt zum Beispiel der DB Streckenagent: wir setzen zusätzliche Personale ein, die dafür sorgen, dass unsere Fahrgäste Störungsinformationen und alternative Fahrmöglichkeiten innerhalb kürzester Zeit über App und Verkehrsredaktionen erfahren. Auch der Kundendialog von DB Regio Nordost ist montags bis freitags dann zwölf Stunden erreichbar.

DB Regio Nordost möchte den schnell voranschreitenden Entwicklungen im Bereich der Digitalisierung auch im Netz Elbe-Spree Rechnung tragen und hat deshalb in seinem Angebot ein Innovationsbudget aufgerufen. Dieses zusätzliche Budget kann in Absprache mit den Bestellern für neue Ideen, Tests und Modernisierungen verwendet werden.

Fotos der Fahrzeuge finden Sie in unserer Mediathek:

<https://mediathek.deutschebahn.com/marsDB/login/login.xhtml>.

Burkhard Ahlert
Sprecher Berlin, Brandenburg
und Mecklenburg-Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
Fax +49 (0) 30 297-58206
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse