

VERKEHRsverträge IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Elbe – Altmark II

Erbringung der
Verkehrsleistung: Dezember 2022 – Dezember 2028

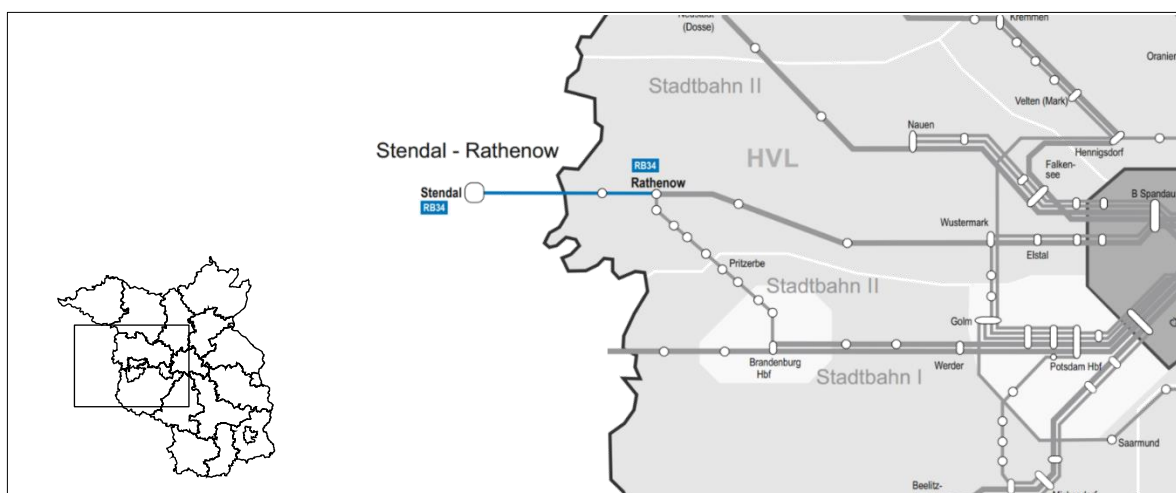
Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 0,38 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 0,08 Mio. Zugkilometer

Linie*

RB34 Stendal – Rathenow

Streckennetz



Vertragspartner



Hanseatische Eisenbahn GmbH



Ministerium für Infrastruktur und
Landesplanung



Ministerium für Landesentwicklung
und Verkehr Sachsen-Anhalt

*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Eckdaten

- Dieseltriebwagen Alstom Lint 27 (BR 640)

Fahrzeugeinsatz



(Quelle: Jonas Reichard)

Die Fahrzeuge des Typs Lint 27 von Alstom mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h fahren zurzeit noch im Netz Nordharz für Transdev.

Die Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten. Die Fahrzeuge bieten ebenerdigen Einstieg.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Dieseltriebwagen Lint 27:

- 61 Sitzplätze, davon 8 in der 1. Klasse
- 4 Rollstuhlstellplätze
- 9 Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- Informationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- WLAN

Vorgesehenes Betriebskonzept

RB34 Die Linie verkehrt täglich im Zweistundentakt.