

VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Mitteldeutsches S-Bahn Netz I

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2013 – Dezember 2025

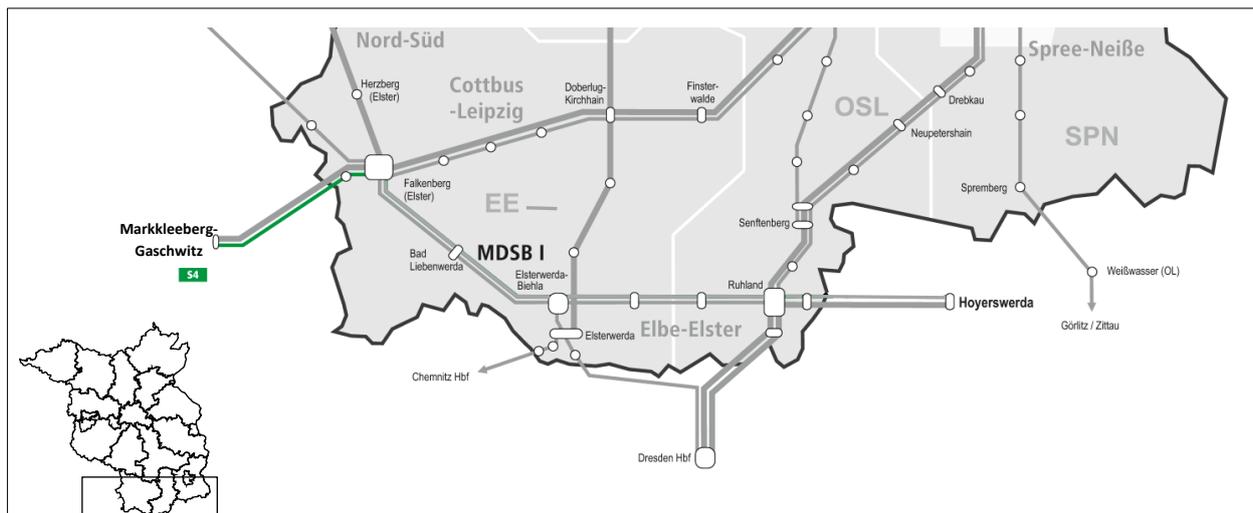
Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 9,0 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 0,1 Mio. Zugkilometer

Linien*

S4 Markkleeberg-Gaschwitz – Leipzig – Torgau – Falkenberg (Elster)

Streckennetz



Vertragspartner

DB BAHN DB Regio AG



Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung



Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig



Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe

*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Vertragspartner



Zweckverband Verkehrsverbund
Mittelsachsen



Ministerium für Landesentwicklung
und Verkehr - Sachsen-Anhalt



Ministerium
für Bau, Landesentwicklung
und Verkehr

Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr Thüringen

Eckdaten

Fahrzeugeinsatz

- Elektrotriebzüge Bombardier Talent 2 (BR 442) (3- und 4-teilig)



(Quelle: S Bahn
Mitteldeutschland/
Kranert)

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Elektrotriebzüge Talent 2 (3-teilig bzw. 4-teilig):

- 150 bzw. 200 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 12 bzw. 15 Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
 - der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
 - 1. Klasse-Bereich in allen Zügen
 - Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore
 - Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
 - Klimaanlage
 - Videoaufzeichnung
 - Steckdosen
- Besondere Qualitätsstandards, u.a.
- Catering und Zeitung im Zug

Vorgesehenes Betriebskonzept

S4 Die Linie verkehrt auf dem Abschnitt Falkenberg (Elster) – Torgau – Eilenburg im Zweistundentakt. Das Angebot wird im Leipziger Raum zu einem 30-Minuten-Takt und Stundentakt verdichtet.