

# VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

## Netz Elbe-Elster

Erbringung der  
Verkehrsleistung: Juni 2013 – Dezember 2026

Betriebsleistung/Jahr:
 

- Gesamt: ca. 2 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 0,6 Mio. Zugkilometer

### Linien\*

**RE15** Hoyerswerda – Ruhland – Dresden Hbf

**RE18** Cottbus – Ruhland – Dresden Hbf

**RB31** Elsterwerda-Biehla – Dresden Hbf

### Streckennetz



\*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

## Vertragspartner

**DB BAHN** DB Regio AG



Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

**VVO** Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe

## Eckdaten

- Elektrotriebzüge Bombardier Talent 2 (BR442, 3-teilig)



(Quelle: VBB)

- Lokbespannte Bombardier Doppelstockzüge (BR112 mit zwei bzw. drei modernisierten Doppelstockwagen)



(Quelle: VBB)

## Fahrzeugeinsatz

Beide Fahrzeugtypen kommen in Abhängigkeit von der Nachfrage auf allen Linien zum Einsatz.

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

## Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Elektrotriebzüge Talent 2 (3-teilig):

- 162 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 15 Fahrradstellplätze

Lokbespannte Doppelstockzüge (zwei bzw. drei Doppelstockwagen):

- 210 bzw. 342 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 20 bzw. 30 Fahrradstellplätze

## Eckdaten

---

<b>Qualitätsstandards</b>	<p>Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet</li><li>• der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges</li><li>• 1. Klasse-Bereich im RegionalExpress (Linien RE15 und RE18)</li><li>• Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore zu aktuellen Anschlussverbindungen einschließlich der Erreichbarkeit des übrigen ÖPNV (Realisierung noch nicht erfolgt)</li><li>• Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die <a href="#">VBB-App</a> und die <a href="#">VBB-Fahrinfo</a></li><li>• Klimaanlage</li><li>• Videoaufzeichnung</li><li>• Steckdosen</li></ul> <p>Besondere Qualitätsstandards, u.a.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1. Klasse-Bereich auch in den Regionalbahnen</li></ul>
---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Vorgesehenes Betriebskonzept</b>	<p><b>RE15 RE18</b> Die Linien verkehren im 2-Stunden-Takt.</p> <p><b>RB31</b> Die Linie verkehrt zwischen Dresden Hbf und Elsterwerda-Biehla grundsätzlich im Zweistundentakt mit einzelnen Verdichterzügen in den Hauptverkehrszeiten. Zwischen Dresden Hbf und Coswig wird das Angebot von Montag bis Samstag auf einen Stundentakt verdichtet.</p>
-------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------