

VERKEHRsverträge IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Elbe-Spree

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2022 – Dezember 2034

Betriebsleistung/Jahr: Gesamt: ca. 14 Mio. Zugkilometer p.a.

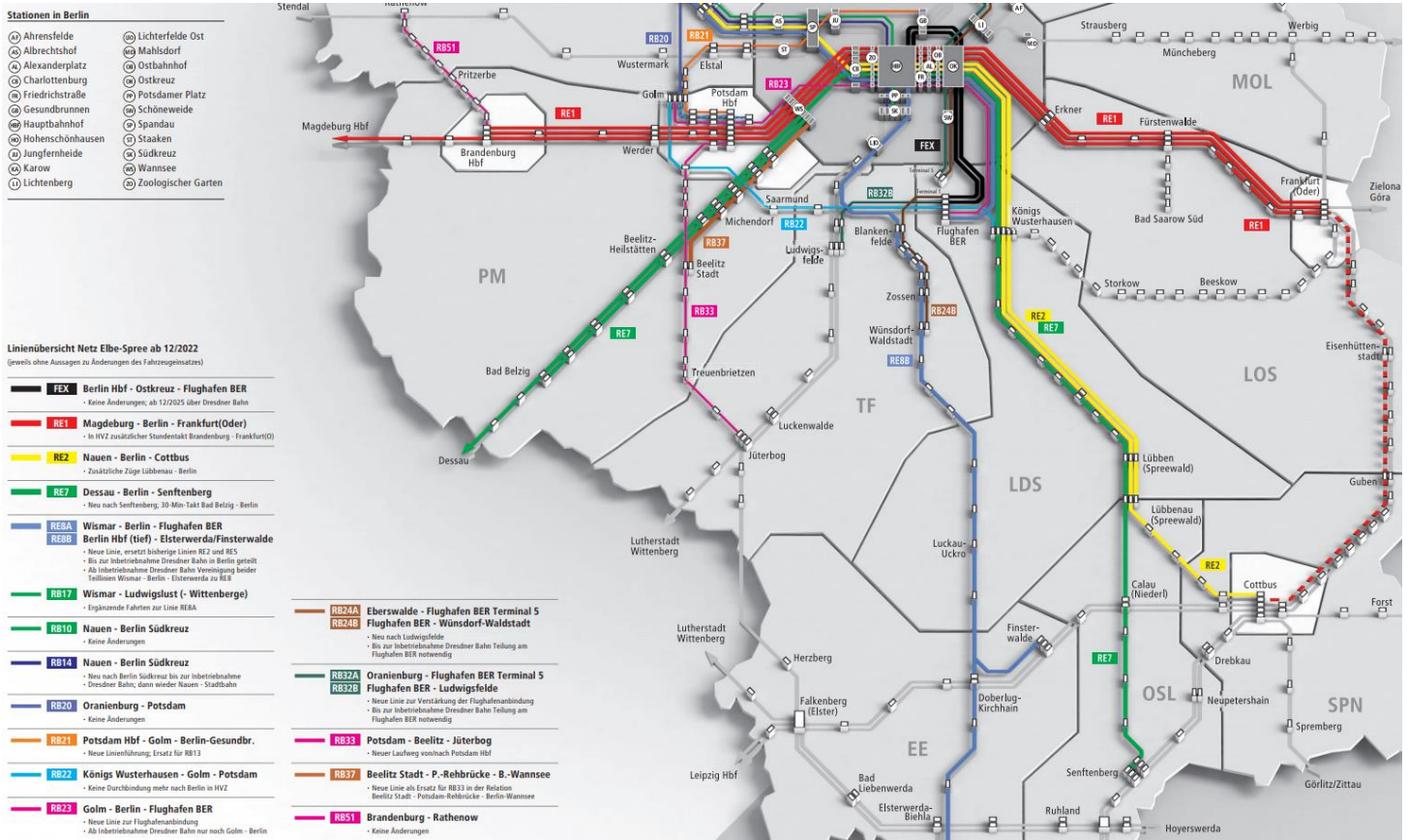
1. Betriebsstufe ab Dez 2022

RE2	Nauen – Berlin – Cottbus
RE7	Dessau – Berlin – Senftenberg
RB10	Nauen – Berlin Südkreuz
RB14	Nauen – Berlin Südkreuz
RB20	Oranienburg – Golm – Potsdam Griebnitzsee
RB21	Potsdam Hbf – Golm – Berlin Gesundbrunnen
RB22	Königs Wusterhausen – Flughafen BER – Golm – Potsdam Griebnitzsee
RB23	Golm - Potsdam Hbf – Berlin - Flughafen BER
RB24	Eberswalde – Flughafen BER Terminal 5 Wünsdorf-Waldstadt – Flughafen BER
RB32	Oranienburg – Flughafen BER Terminal 1-2 Flughafen BER – Ludwigsfelde
FEX	Berlin Hbf – Berlin Ostkreuz – Flughafen BER

2. Betriebsstufe ab IBN Dresdner Bahn:

RE2	Nauen – Berlin – Cottbus
RE7	Dessau – Berlin – Senftenberg
RB14	Nauen – Berlin Ostbahnhof
RE20	Berlin Hbf (tief) – Flughafen BER – Lübbenau - Cottbus
RB20	Oranienburg – Golm – Potsdam Griebnitzsee
RB21	Potsdam Hbf – Golm – Berlin Gesundbrunnen
RB22	Königs Wusterhausen – Flughafen BER – Golm – Potsdam Griebnitzsee
RB23	Golm - Potsdam Hbf – Berlin – Flughafen BER
RB24	Eberswalde – Flughafen BER – Wünsdorf-Waldstadt
RB32	Oranienburg - Flughafen BER – Ludwigsfelde
FEX	Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Flughafen BER

Streckennetz



Vertragspartner

	Deutsche Bahn Regio AG		Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg
	Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin		Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt

Eckdaten

- Doppelstockwagen (5-teilig) – auf allen Linien der RE2, RB10, RB14, RE20, RB24, RB32 und FEX.



Quelle:
DB Regio

- Fahrzeug vom Typ TALENT 2 (ET442) (3-teilig und 5-teilig) – auf allen Linien der RE7, RB20, RB21, RB22 und RB23.



(Quelle: DB
Regio)

Fahrzeugeinsatz

Alle Fahrzeuge verfügen über Echtzeit-Auslastungsanzeigen, neue, größere Monitore mit einem modernen Fahrgastinformationssystem sowie WLAN.

Züge aus fünf Doppelstockwagen:

- 485 Sitzplätze (Linien FEX, RB24, RB32) bzw. 550 Sitzplätze (Linien RE2, RE20, RB10, RB14)
- 10 Rollstuhlstellplätze
- 16 Fahrradstellplätze

gesonderte Gepäckabstellräume im Unterdeck der Züge mit 485 Sitzplätzen

Fahrzeug vom Typ TALENT 2 (ET442) (3-teilig und 5-teilig):

- 270 bzw. 150 (bei Fahrten in Doppeltraktion 420) Sitzplätze
- 6 bzw. 9 (bei Fahrten in Doppeltraktion 27) Rollstuhlstellplätze
- 12 bzw. 15 (bei Fahrten in Doppeltraktion 27) Fahrradstellplätze

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)

- WLAN, Klimaanlage
 - Videoaufzeichnung, Steckdosen
- Besondere Qualitätsstandards, u.a.
- USB-Anschlüsse zum Laden von elektronischen Geräten zusätzlich zu den Steckdosen
 - Desinfektionsmittelpender
 - Induktives Laden an den Tischen bei der vis-à-vis-Bestuhlung
 - Defibrillator in den Fahrzeugen
 - Familienbereich

**vorgesehenes
Betriebskonzept**

FEX Der zunächst halbstündlich pendelnde FlughafenExpress FEX wird mit der für Ende 2025 vorgesehenen Inbetriebnahme der Dresdner Bahn auf einen 15-Minuten-Takt verstärkt. Die Reisezeit vom Berliner Hauptbahnhof zum Flughafen BER sinkt zudem um etwa zehn auf nur noch 20 Minuten.

RE2 In der Hauptverkehrszeit fahren auf der Linie RE2 zwei Züge pro Stunde zunächst zwischen Lübbenau und Berlin. Mit Inbetriebnahme der Dresdner Bahn wird die Linie RE2 durch die neue Linie RE20 ganztägig und täglich zwischen Berlin und Lübbenau – nach entsprechendem Ausbau auch zwischen Lübbenau und Cottbus auf ein ca. halbstündliches Angebot verstärkt.

RE7 Die Linie RE7 verkehrt grundsätzlich stündlich zwischen Dessau, Berlin, Lübben und Senftenberg. Sie wird zwischen Bad Belzig und Berlin Wannsee Montag bis Freitag ganztags auf ein Angebot von zwei Zügen pro Stunde verdichtet.

RB20 Mit der Linie RB20 werden Oranienburg und Hennigsdorf schnell und direkt an die Landeshauptstadt Potsdam angebunden. Die Linie fährt Montag bis Freitag jeweils stündlich

RB21 Mit der Linie RB21 wird eine neue Direktverbindung zwischen Potsdam und Berlin Gesundbrunnen eingerichtet, die auch am Wochenende den Universitätsstandort Golm direkt an Berlin anbindet. Die Linie fährt täglich stündlich.

RB22 Die Linie bindet die Potsdamer Innenstadt und den Universitätscampus Golm direkt an den Flughafen an. Sie stellt darüber hinaus in Königs Wusterhausen einen Anschluss aus und in Richtung Lausitz her. Sie verkehrt täglich stündlich.

RB23 Die Linie RB23 verkehrt vom Universitätscampus Golm direkt auf die Berliner Stadtbahn. Sie übernimmt zudem in der ersten Betriebsstufe einen Teil der Flughafenanbindung aus der Berliner Innenstadt, bevor Ende 2025 der schnelle FlughafenExpress diese Aufgabe übernimmt.

RB24 Die Linie RB24 stellt auf dem Linienweg von Eberswalde über Berlin Ostkreuz und Flughafen BER nach Zossen und Wünsdorf-Waldstadt tangentielle Direktverbindungen her. Die Linie verkehrt täglich stündlich.

RB32 Die Linie RB32 ergänzt die Linie RB24 im Kernabschnitt zwischen Berlin-Hohenschönhausen und dem Flughafen zu einem etwa halbstündlichen Angebot und bindet zudem Ludwigsfelde und Oranienburg im Regionalverkehr direkt an den Flughafen an.