

# VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

## Netz Elbe – Altmark II

Erbringung der  
Verkehrsleistung: Dezember 2022 – Dezember 2028

Betriebsleistung/Jahr:
 

- Gesamt: ca. 0,38 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 0,08 Mio. Zugkilometer

### Linie\*

**RB34** Stendal – Rathenow

### Streckennetz



### Vertragspartner



Hanseatische Eisenbahn GmbH



Ministerium für Infrastruktur und  
Landesplanung



Ministerium für Landesentwicklung  
und Verkehr Sachsen-Anhalt

\*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

## Eckdaten

- Dieseltriebwagen Alstom Lint 27 (BR 640)

### Fahrzeugeinsatz



(Quelle: Jonas Reichard)

Die Fahrzeuge des Typs Lint 27 von Alstom mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h fahren zurzeit noch im Netz Nordharz für Transdev.

Die Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten. Die Fahrzeuge bieten ebenerdigen Einstieg.

### Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Dieseltriebwagen Lint 27:

- 61 Sitzplätze, davon 8 in der 1. Klasse
- 4 Rollstuhlstellplätze
- 9 Fahrradstellplätze

### Qualitätsstandards u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- Informationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- WLAN

### Vorgesehenes Betriebskonzept

**RB34** Die Linie verkehrt täglich im Zweistundentakt.